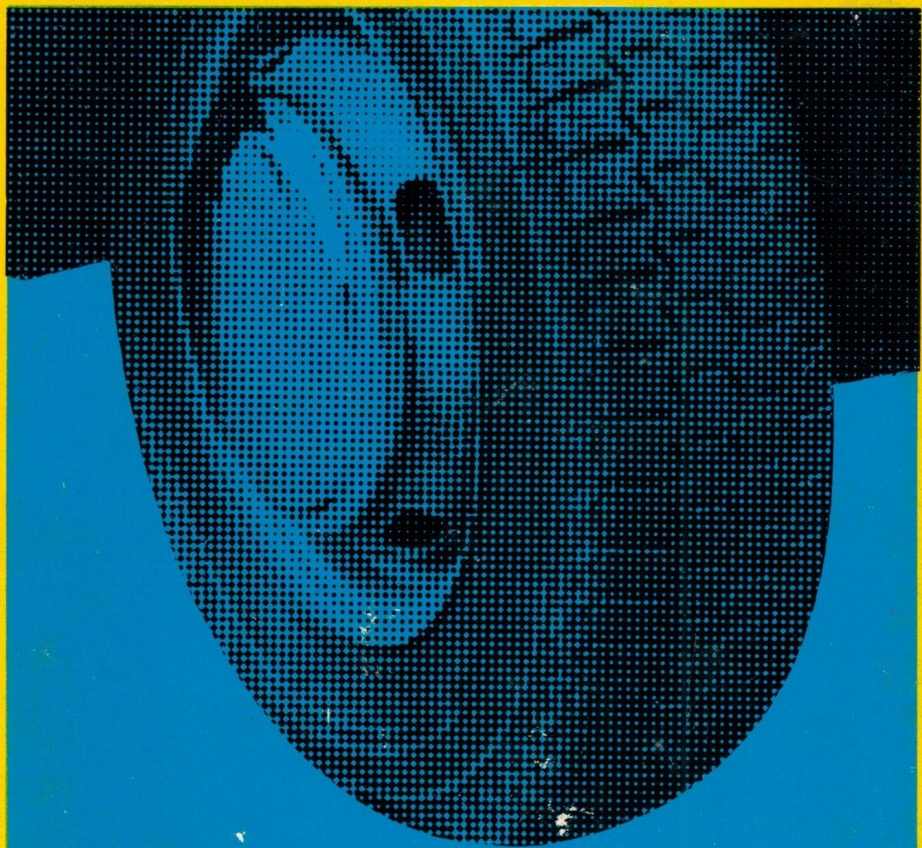




MICHELIN

pneus radiaux pour
voitures de tourisme
et camionnettes





MICHELIN

pneus radiaux pour
voitures de tourisme
et camionnettes

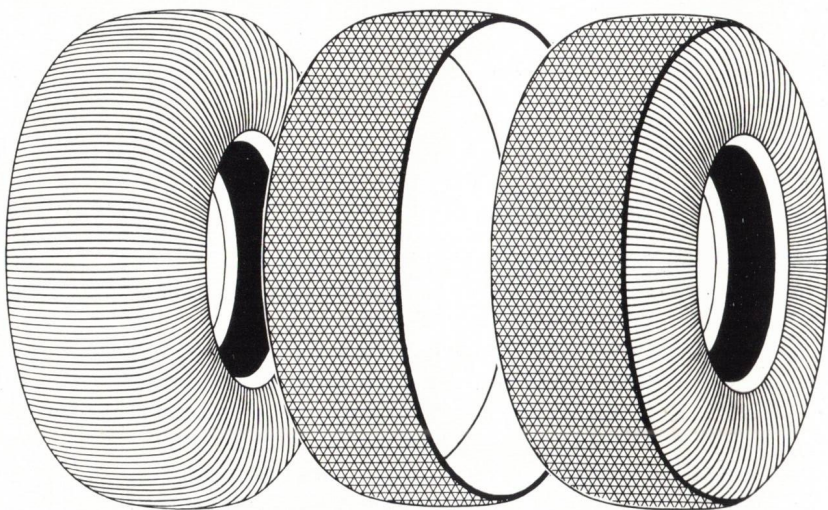
pneus Michelin pour voitures de Tourisme et camionnettes

Sommaire

Pages

- 2 La technique radiale Michelin X.
- 3 Eléments principaux d'un pneumatique Tourisme et côtes d'encombrement.
- 4 Limite de charge et vitesse maxi d'utilisation des pneus de Tourisme radiaux Michelin X.
- 5 Choix du pneu et montage du pneu sur la jante.
- 6 Montage des pneus sur le véhicule.
- 6 et 7 Gonflage et vérification des pressions :
 - immédiatement après montage du pneu,
 - en cours d'utilisation du pneu.
- 8 et 9 Surveillance des pneus en cours de roulage.
 - 9 Facteurs principaux influant sur le rendement des pneus.
- 10 à 13 Photos et définitions des pneus Tourisme.
- 14 à 22 Caractéristiques des pneus Tourisme.
- 23 à 25 Photos et définitions des pneus Camionnette.
- 26 à 33 Caractéristiques des pneus Camionnette.
- 34 à 38 Chambres à air Airstop Tourisme et Camionnette.
 - 39 Caractéristiques des jantes Tourisme et Camionnette.
- 40 et 41 Profil des jantes Tourisme et Camionnette.
- 42 à 83 Equipement et gonflage
 - des principales voitures de Tourisme.
- 84 à 89 Equipement et gonflage
 - des principales voitures Américaines.
- 90 à 102 Equipement et gonflage
 - des principales Camionnettes.
- 103 Equipement et gonflage des Land Rover.
- 104 et 105 Lubrifiant liquide Michelin.
- 106 à 108 Accessoires du pneu.

la technique radiale Michelin X



Carcasse radiale :
avec câbles disposés
en arceaux droits.

Ceinture :
composée de plusieurs
nappes.

Ensemble :
carcasse radiale et
ceinture.

Ce principe de fabrication a pour **avantages** de :

- **Dissocier les fonctions des flancs et de la bande de roulement.**

Chacune de ces parties travaille ainsi de façon indépendante, contrairement à ce qui se produit dans les pneus conventionnels dont l'ensemble de la carcasse est composé de nombreuses nappes croisées.

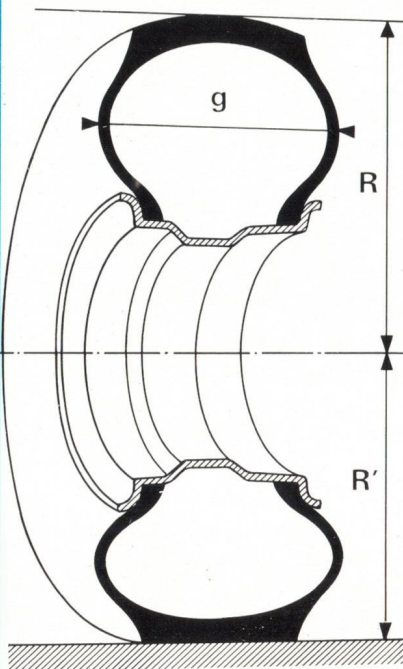
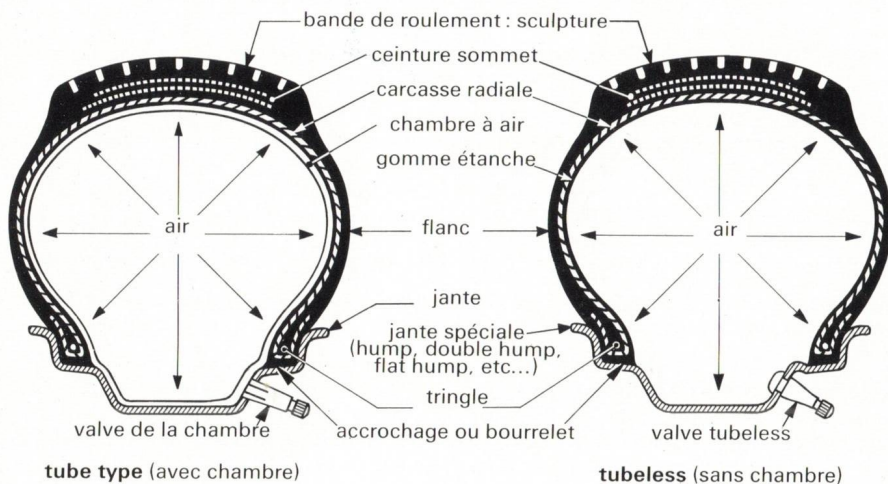
- **Supprimer les frictions entre nappes et**
- **réduire au maximum les mouvements à l'intérieur de l'ellipse de contact du pneu avec le sol.**

Ces avantages fondamentaux ont pour conséquences :

- Augmentation du **rendement kilométrique.**
- Amélioration de **l'adhérence**, indépendamment de l'effet de la sculpture : **le pneu se « déroule » sur le sol comme une chenille.**
- Meilleure **tenue de route.**
- **Diminution de la consommation de carburant** : le pneu absorbe moins d'énergie.
- Augmentation du **confort** du conducteur et **protection de la mécanique** : la carcasse a une grande flexibilité verticale.
- **Moindre échauffement du pneu en roulage.**

éléments principaux d'un pneumatique tourisme et côtes d'encombrement

Schéma des principales parties d'une enveloppe radiale tourisme :



Côtes d'encombrement des pneus.

Les caractéristiques d'encombrement données dans les tableaux de cette documentation correspondent aux indications ci-dessous :

g : grosueur du boudin.

R : rayon sans charge.

R' : rayon avec charge.

limite de charge et vitesse maxi d'utilisation

Limite de charge

Dans les tableaux de cette documentation, nous donnons pour les pneus Tourisme, deux limites de charge :

- une limite de charge économique (en caractères gras) ;
- une limite de charge maxi (en caractères maigres).

Limite de charge économique

C'est la charge à partir de laquelle la dimension du même type à limite de charge supérieure devient plus économique dans des conditions d'utilisation moyenne.

Limite de charge maxi

C'est la limite qui permet de satisfaire les conditions maximales d'équipement et de charge utile d'un véhicule. Elle ne doit être utilisée qu'exceptionnellement.

NOTA - Pour nos pneus XWX, une seule charge est mentionnée. Cette limite de charge est donnée sur la base d'une vitesse de 220 km/h. Pour charge correspondant à une vitesse supérieure : nous consulter.

Vitesse maxi d'utilisation

La vitesse maxi d'utilisation est fonction du type de pneu. A la vitesse d'utilisation correspond, suivant le cas, un repère : SR, HR, ou VR qui accompagne la désignation du pneu (voir tableau ci-dessous).

Type	X M + S (2) Reinforced	X M + S (2)	ZX Reinforced	X-ZX XRN	XAS XVS	XWX (1)
Vitesse km/h	150	160	170	180	210	> 210
Catégorie	SR				HR	VR

NOTA — (1) Dans le cas du pneu XWX la vitesse maxi d'utilisation possible sur route est de l'ordre de 250 à 300 km/h, sans qu'on puisse donner un chiffre absolu valable dans tous les cas. En effet, dans ce domaine d'utilisation, la vitesse maxi admissible est directement fonction de la charge supportée par le pneu, de la pression de gonflage et des caractéristiques de la voiture.

(2) L'appellation X M+S regroupe nos pneus X M+S, X M+S 3, X M+S 8 et X M+S 88.

Choix du pneu et montage du pneu sur la jante

Le choix du pneu :

Nous indiquons aux pages suivantes les utilisations pour lesquelles est prévu chaque type de pneu, en regard des photos les représentant.

Le choix de la dimension et du type de pneu dépend principalement :

- du type du véhicule à équiper : voir les solutions possibles aux pages suivantes dans le chapitre équipement,
- de ses possibilités de vitesse,
- du style de conduite (conduite sportive par exemple),
- de la nature du sol sur lequel le véhicule doit rouler,
- de la saison de roulage ; l'hiver, par exemple, nécessite souvent l'emploi de pneus spéciaux.

D'une façon générale, il est inutile, sauf raisons particulières, d'utiliser des pneus dont les possibilités de vitesse sont très nettement supérieures aux possibilités du véhicule.

De même, il est inutile de monter des pneus de dimensions différentes de celles prévues d'origine par le constructeur.

Montage du pneu sur la jante :

- Monter le pneu sur les seules **jantes pour lesquelles il est prévu** (voir aux pages suivantes des caractéristiques des pneus).
- Nos pneus **radiaux Tubeless** ne seront montés sans chambre que sur des **voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless** et pourvues de **jantes spéciales** à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP), ou Combination Hump (CH), (voir croquis de ces jantes page 41), sauf cas particuliers prévus par le constructeur.
- Monter et démonter les pneus dans des conditions de **propreté absolue**. Éviter de travailler à même le sol.
- Utiliser des **jantes propres et en bon état** : pas de corps étrangers tels que gravillons, boue, etc...
- Employer des **outils ou leviers appropriés aux pneus**. Veiller en les utilisant à ne pas blesser les bourrelets des enveloppes, ni pincer les chambres à air.
- **Monter et démonter** les pneus **Tourisme et Camionnette**, en utilisant le **lubrifiant liquide Michelin** (voir pages 104 et 105 l'utilisation de ce lubrifiant).
- Monter, de préférence, une **chambre à air neuve** dans un **pneu neuf**.
- Utiliser des valves correspondant au diamètre du trou de valve de la jante (voir pages 107 et 108 les valves à utiliser en fonction du diamètre du trou de valve et du montage à effectuer : avec ou sans chambre).

montage des pneus sur le véhicule; gonflage et vérification des pressions

Montage des pneus sur le véhicule

D'une façon générale, nous conseillons de monter un **même type** de pneu sur l'ensemble du véhicule : par exemple 4 ZX, 4 XAS, etc...

Cas particuliers :

- équipement en XWX : le montage des **4 pneus** est impératif;
- équipement en pneus « Hiver » : le montage des **4 pneus** est conseillé pour obtenir le maximum d'efficacité et de sécurité. Il en est de même dans le cas de pneus « Hiver » cramponnés.

Sur un **même essieu** nous conseillons de monter des pneus de **même type et d'usure** sensiblement **égale**.

En cas d'équipement mixte entre l'Avant et l'Arrière, nous conseillons d'adopter le schéma ci-dessous :

Monte AVANT
2 Conventionnels
2 ZX
2 XAS

Monte ARRIERE
2 X-ZX-XRN-XAS
2 X-XRN
2 X-ZX-XRN-XVS

Pour tous autres équipements, nous consulter.

Gonflage et vérification des pressions immédiatement après le montage du pneu.

I - Cas des pneus montés avec chambre.

Pour éviter d'emprisonner de l'air entre la chambre et l'enveloppe, lors du gonflage :

- **repousser** la valve vers l'intérieur;
- **gonfler lentement sans retirer** la pièce intérieure de valve.
- Appliquer les pressions de gonflage données dans nos documents, en fonction du véhicule.
- Après une centaine de kilomètres, vérifier la pression de gonflage. Elle ne doit pas être inférieure à ce qu'elle était au départ. Elle doit même être supérieure de 0,3 bar environ, en raison de l'échauffement consécutif au roulage. Une baisse de pression peut être la conséquence de l'échappement, en cours de roulage, de l'air emprisonné entre la chambre et l'enveloppe.

II - Cas des pneus Tubeless montés sans chambre.

Pour assurer une bonne mise en place de l'enveloppe sur la jante :

- gonfler à la pression de 3,5 bars, en ayant au préalable enlevé la pièce intérieure de valve, pour obtenir un débit d'air plus important qui facilite le franchissement du Hump, Double-Hump ou Flat-Hump sur les jantes Tubeless.
- Quand le pneu est en place, remettre l'intérieur de valve puis gonfler le pneu à sa pression d'utilisation donnée dans nos documents en fonction du véhicule.

NOTA - Nous pouvons mettre à votre disposition les appareils de gonflage et les contrôleurs de pressions figurant aux pages suivantes, chapitre « Accessoires ».

Gonflage et vérification des pressions au cours de l'utilisation du pneu.

PRESSIONS DE GONFLAGE CORRECTES = SECURITE
CONFORT
RENDEMENT DES PNEUS

Consulter nos documents de gonflage.

Respecter les pressions de gonflage figurant sur nos documents.

Majorer ces pressions de **0,3 bar** dans le cas de :

- **roulage prolongé à grande vitesse** (autoroute par exemple)
- conduite **sportive** sur route **sinueuse**
- voiture **très chargée**.

VERIFIER LA PRESSION LES PNEUS ETANT FROIDS

On entend par pneu froid, un pneu n'ayant pas roulé depuis une heure au moins ou ayant roulé 2 à 3 km à allure réduite.

La pression augmente en cours de roulage, c'est normal.

Si vous êtes amenés à vérifier vos pressions après un certain parcours (pneus chauds), considérez que pour être **correctes**, elles doivent être **supérieures de 0,3 bar** à celles préconisées à froid.

Il sera nécessaire de refaire par la suite, dès que possible, un **règlage des pressions, les pneus étant froids**.

NE DEGONFLER JAMAIS DES PNEUS CHAUDS

NOTA

- En roulage hiver, pour les pneus X-ZX-XRN-XAS-XVS, nous conseillons, d'une façon générale l'emploi des pressions prévues pour l'utilisation normale sur route sèche.
- Pour les pneus XM + S, XM + S3, XM + S8, XM + S88 avec ou sans crampons, **majorer de 0,2 à 0,3 bar** les pressions données dans nos documents pour les pneus X, ZX, XRN, XAS et XVS suivant le cas.

Par mesure de sécurité ne pas dépasser au gonflage une pression de 4 bars (58 p.s.i.) sur pneus tourisme et 6 bars (87 p.s.i.) sur pneus camionnette XC, pour cela nous conseillons l'emploi de détendeurs sur l'installation de gonflage.

surveillance des pneus en cours de roulage

Surveillance des pneus en cours de roulage

PNEUS BIEN ENTRETENUS = SECURITE
BON RENDEMENT KILOMETRIQUE

a – Usures anormales et irrégulières

La façon dont s'usent les pneus en cours de roulage peut être le signe de dérèglages mécaniques, par exemple :

- un dérèglage du parallélisme à l'Avant ou dans certains cas à l'Arrière, entraîne des usures anormales et rapides (photo ci-contre).



pincement



ouverture



- des jeux trop importants de roulements ou de direction entraînent des usures en vagues.
- un carrossage ou un contre-carrossage exagéré peuvent entraîner une usure n'intéressant qu'une partie de la bande de roulement. (photo ci-contre).



carrossage



contre-carrossage



- des freins mal réglés peuvent entraîner des usures localisées ou croissantes d'un point à l'autre de la bande de roulement.

Pour plus de détails sur l'ensemble de ces problèmes, consulter notre brochure : « les causes d'usure et de détérioration prématurées des pneus ».

surveillance des pneus et facteurs principaux influant sur le rendement des pneus

b - Usure et détérioration

Ne pas attendre que les pneus soient lisses pour les remplacer. C'est une question de sécurité.

Nos pneus Tourisme radiaux possèdent des indicateurs d'usure qui se manifestent sur le pneu par l'apparition de bandes transversales lisses lorsque la profondeur de sculpture restante n'est plus que de 1,6 mm.

Ce dispositif a pour but d'attirer l'attention sur l'usure du pneu et, par là, permettre d'en surveiller la progression.

Vérifier de temps à autre l'état des pneus en roulage :

- coupures,
- amorces de rupture,
- nappes apparentes, etc...

Si nécessaire les retirer pour :

- réparation,
- remplacement.

Facteurs principaux influant sur le rendement des pneus

Surcharge : un pneu surchargé de 20 % a une baisse moyenne de rendement de l'ordre de 30 %.

Sous-gonflage : un sous-gonflage de 20 % provoque une baisse moyenne de rendement de l'ordre de 30 %.

Température ambiante : entre un roulage à 5°C et un roulage à 30°C, l'usure du pneu peut être 3 fois plus rapide.

Vitesse de roulage : un pneu s'use environ 2 fois plus vite à 120 km/h qu'à 70 km/h.

Style de conduite : une conduite sportive sur routes sinueuses, des accélérations importantes, des freinages fréquents, imposent des contraintes qui diminuent considérablement et de façon variable le rendement des pneus.

A titre de comparaison, signalons que généralement, si un roulage entraîne une consommation de carburant plus élevée ou une usure plus rapide des garnitures de freins, il s'en suit parallèlement, une consommation de pneus plus importante.

pneus radiaux Michelin X pour voitures de tourisme

X

Premier pneu à carcasse radiale et à sommet ceinturé.

Catégorie SR-Vitesse maxi 180 km/h.

Sécurité : adhérence et tenue de route exceptionnelles.

Confort : remarquable.

Economie : plus de kilomètres, moindre consommation de carburant.



ZX

Pneu radial conçu pour répondre à la **plupart** des roulages **modernes**.

Catégorie SR-Vitesse maxi 180 km/h.

Agrément de conduite : souplesse, confort, silence.

Tenue de route : stabilité en ligne droite, virages et dépassements **surs, précis et agréables**.

Adhérence remarquable sur route sèche ou mouillée.

ZX Reinforced

Catégorie SR-Vitesse maxi 170 km/h.

Toutes les qualités du ZX au service des véhicules dérivés de voitures de tourisme ou des petits utilitaires.



XRN

Un **pneu nouveau**, à carcasse radiale Michelin X

Catégorie SR — Vitesse maxi 180 km/h

Pneu polyvalent

- **Excellente adhérence** sur route **mouillée** grâce :
 - au dessin asymétrique, particulièrement étudié, de la bande de roulement. (Il a un sens de montage).
 - aux larges canaux et aux nombreux pains de gomme, judicieusement orientés, de sa sculpture.
- Se comporte aussi **très bien** sur routes **enneigées**.
- Très **bons résultats** sur route **sèche**.



Tous les pneus ci-dessus sont de conception radiale Michelin X. Voir page 2 les avantages communs à l'ensemble de ces pneus.



XAS

Catégorie HR-Vitesse maxi 210 km/h.

Pneu radial conçu spécialement pour

la conduite rapide et sportive.

Très **grande stabilité** en ligne droite.

Précision et sécurité exceptionnelles en virage ou lors des manœuvres de dépassement.

Très grande adhérence que la route soit sèche ou mouillée.

XVS

Catégorie HR-Vitesse maxi 210 km/h.

Pneu radial spécialement conçu pour des **voitures de forte cylindrée**, puissantes, rapides et utilisées fréquemment au maximum de leurs possibilités (accélérations, freinages, vitesse, etc...)

Rend la **conduite encore plus agréable et plus sûre.**



XWX

Pneu radial

pour voitures à très hautes performances.

Catégorie VR-Vitesse supérieure à 210 km/h (1)

Sécurité et confort même aux très hautes vitesses et lors de manœuvres délicates.

Réserver son emploi aux voitures à très hautes performances. Son utilisation sur voitures de faible ou moyenne puissance ne présente aucun intérêt.

Monter obligatoirement les pneus **XWX par 4.**

Proscrire tout montage mixte avec d'autres types de pneus.



(1) Voir nota en bas de la page 4.

pneus hiver radiaux Michelin X pour voitures de tourisme

X M + S

Pneu d'hiver à carcasse radiale Michelin X
Adhérence remarquable, dans les conditions
les plus difficiles, sur routes glissantes,
dans toutes les qualités de neige ou de glace.
Alvéolé d'origine pour être clouté.



X M + S 3

Un dérivé du X M + S
Il a les mêmes avantages mais peut recevoir
davantage de clous car il comporte
6 rangées d'alvéoles.
Ce pneu est plus particulièrement réservé
au roulage des « Pays Nordiques ».



Tous les pneus ci-dessus sont de conception radiale Michelin X. Voir page 2 les avantages communs à l'ensemble de ces pneus.

X M + S 8

Un pneu d'hiver à carcasse radiale Michelin X. Particulièrement efficace et agréable.

Alvéolé d'origine pour être clouté.

Adhérence étonnante sur glace, neige, route mouillée. Démarrages, freinages, virages plus francs et plus sûrs.

Agrément de conduite peu commun pour un pneu d'hiver, lors d'utilisation sans clou sur bonne route.

Très grande **stabilité** en ligne droite et en virage.

Silence de roulement dû à la disposition des pains de gomme, au pas variable de la sculpture, à la régularité avec laquelle s'use le pneu.

Garde sa supériorité durant toute sa vie.

N'existe actuellement que dans certaines dimensions (voir pages 14 à 21).



X M + S 88

Un dérivé du pneu X M + S 8

Mêmes avantages mais permet un recloutage après perçage d'alvéoles sur des pains de gomme aménagés à cet effet.

Destiné au roulage des « pays nordiques ».

N'existe actuellement que dans certaines dimensions (voir pages 14 à 21).



caractéristiques des pneus radiaux Michelin X pour voitures de tourisme

Charge par essieu (¹)		Pression		Dimension	Type (³) (⁴)	Vitesse maxi	Encombrement (²)			Circonférence de roulement	Largeur de jante	Chambre repère	
							Gros- seur du boudin	Rayon sans charge	Rayon avec charge				
kg	lbs	bar	psi			km/h	mm	mm	mm	m	en pouces		
550 630	1210 1 390	1,9 2.2	28 32	145 SR 10	ZX	180	147	246	221	1,490	3 1/2-4 * 4 1/2-5	10 E 10 D9	
					ZX Tbl	180						Sans	
				145 HR 10	XAS	210						10 E 10 D9	
				145 R 10	XM + S XM + S 3	160							Sans
					XM + S Tbl XM + S 8 Tbl								
470 530	1 045 1 165	1,8 2.1	26 30	125 SR 12	ZX	180	127	255	233	1,560	3-3 1/2 * 4	12 BC 13	
				125 R 12	XM + S XM + S 8	160							
530 580	1 165 1 280	1,8 2.1	26 30	135 SR 12	ZX	180	137	261	237	1,590	3 1/2-4 * 4 1/2	12 CD 13	
530 580	1 165 1 280	1,8 2.1	26 30	140 SR 12	ZX	180	138	269	248	1,650	3-3 1/2 4 *-4 1/2	12 D	
				140 R 12	XM + S	160							
630 710	1 390 1 565	1,9 2.2	28 32	145-12 (145-305)	X	180	147	271	246	1,650	3 1/2-4 4 1/2-5	12 D	
				145 SR 12	ZX	180						Sans	
					ZX Tbl								
630 710	1 390 1 565	1,9 2.2	28 32	150 SR 12	ZX	180	146	277	251	1,690	3 1/2-4 * 4 1/2-5	12 E 13	
				150 R 12	XM + S	160							
700 800	1 545 1 765	1,9 2.3	28 33	155 SR 12	ZX	180	157	275	251	1,690	4-4 1/2 * 5	12 E 13	
					XRN	180						Sans	
					ZX Tbl	180							
				155 HR 12	XAS	210						12 E 13	
				155 R 12	XM + S XM + S 3 XM + S 8 XM + S 88	160							Sans
					XM + S 3 Tbl XM + S 88 Tbl								
820 890	1 810 1 960	2,3 2.7	33 39	155 SR 12 Reinforced	ZX	170	12 E 13						
					ZX Tbl	170	Sans						

* Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.

Tbl = pneu Tubeless

(¹) Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras) ; une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition page 4.

(²) Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de $\pm 1\%$.

(³) Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés sans chambre que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double-Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination Hump (CH).

(⁴) Les pneus XM + S 3 et XM + S 88 sont destinés aux pays nordiques.

caractéristiques des pneus radiaux Michelin X pour voitures de tourisme

Charge par essieu (¹)		Pression		Dimension	Type (³) (⁴)	Vitesse maxi km/h	Encombrement (²)			Circonférence de roulement m	Largeur de jante en pouces	Chambre repère					
							Grosseur du boudin mm	Rayon sans charge mm	Rayon avec charge mm								
kg	lbs	bar	psi														
630 710	1 390 1 565	1,9 2,2	28 32	5.20 SR 12	X	180	135	280	255	1,700	3-3 1/2 * 4-4 1/2	12 D					
630 710	1 390 1 565	1,9 2,2	28 32	5.50 SR 12	X	180	146	277	251	1,680	3-3 1/2 4 * -4 1/2	12 D					
700 800	1 545 1 765	1,9 2,2	28 32	5.60-12	X	180	145	285	260	1,740	4 * -4 1/2	12 E 13					
570 620	1 255 1 365	1,8 2,1	26 30	135-13 (135-330)	X	180	137	274	250	1,670	3 1/2-4 * 4 1/2	13 CD 9-13					
				135 SR 13	ZX	180						Sans					
					ZX Tbl							13 CD 9-13					
					XRN												
				135 HR 13	XAS	210											
				135 R 13	XM + S XM + S 3 XM + S 8 XM + S 88	160											
670 750	1 480 1 655	1,9 2,2	28 32	145-13 (145-330)	X	180	152	291	265	1,770	3 1/2-4 4 1/2 * -5	13 CD 9-13					
				145-13 (5.95-13)	X	180	152	283	258	1,720	3 1/2-4 4 1/2 * -5						
				145 SR 13	ZX	180	147	283	258	1,720	3 1/2-4 * 4 1/2 -5	Sans					
					ZX Tbl							13 CD 9-13					
					XRN												
				145 HR 13	XAS	210							13 CD 9-13				
					XAS Tbl								Sans				
				145 R 13	XM + S 3 XM + S 8 XM + S 88	160						13 CD 9-13					
				150 SR 13	ZX	180						145	290	264	1,770	4 * -4 1/2 5	13 CD 9-13
					150 R 13	XM + S											
740 850	1 630 1 875	1,9 2,3	28 33	155 SR 13	ZX	180					157	289	263	1,760	4-4 1/2 * 5-5 1/2	13 D 9-11 13 D 9-13	
					ZX Tbl											Sans	
					XRN		13 D 9-11 13 D 9-13										
				155 HR 13	XAS	210											
					155 R 13			XM + S XM + S 3 XM + S 8 XM + S 88	160								
				XM + S 8 Tbl		Sans											

* Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.

Tbl = pneu Tubeless

(¹) Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras) ; une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition page 4.

(²) Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de $\pm 1\%$.

(³) Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés sans chambre que sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvuées de jantes spéciales à Hump (H), double-Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination Hump (CH).

(⁴) Les pneus XM + S 3 et XM + S 88 sont destinés aux pays nordiques.

pneus
radiaux
camionnettes

chambres
tourisme et
camionnettes

jantes pour
pneus tourisme
et camionnettes

voitures
équipement
gonflage

caractéristiques des pneus radiaux Michelin X pour voitures de tourisme

Charge par essieu (¹)		Pression		Dimension	Type (³) (⁴)	Vitesse maxi	Encombrement (²)			Circonférence de roulement	Largeur de jante	Chambre repère
							Grosueur du boudin	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			km/h	mm	mm	mm	m	en pouces	
740 850	1 630 1 875	1,9 2,3	28 33	160 SR 13	ZX	180	158	298	271	1,820	4-4 1/2 * 5	13 D 9-11 13 D 9-13
720 800	1 585 1 765	2,0 2,3	29 33		165/70 SR 13	ZX ZX Tbl	180	165	284	260	1,737	4-4 1/2 * 5
820 940	1 810 2 070	2,0 2,4	29 35	165 SR 13	ZX	180	167	298	270	1,810	4-4 1/2 * 5-5 1/2	13 D 9-11 13 D 9-13
					ZX Tbl							Sans
					XRN							13 D 9-11 13 D 9-13
				165 HR 13	XAS	210						Sans
					XAS Tbl							13 D 9-11 13 D 9-13
				165 R 13	XM + S XM + S 8 XM + S 88	160						Sans
					XM + S 88 Tbl							Sans
820 940	1 810 2 070	2,0 2,4	29 35	170 SR 13	ZX	180	168	304	276	1,850	4 1/2-5 * 5 1/2	13 D 9-11 13 D 9-13
				170 R 13	XM + S	160						
810 890	1 785 1 960	2,0 2,3	29 33	175/70 SR 13	ZX	180	176	290	265	1,772	4 1/2-5 * 5 1/2	13 FL
					ZX Tbl							Sans
900 1 040	1 985 2 295	2,0 2,4	29 35	175 SR 13	ZX	180	178	304	275	1,840	4 1/2-5 * 5 1/2	13 F 9-13
					ZX Tbl							Sans
					175 HR 13	XAS						210
900 990	1 985 2 180	2,0 2,3	29 33	185/70 SR 13	ZX	180	186	299	270	1,817	4 1/2-5 * 5 1/2	13 FL 13 F 11
					ZX Tbl							Sans
900 990	1 985 2 180	2,1 2,4	30 35	185/70 HR 13	XVS	210	186	299	276	1,833	5 *-5 1/2 6	13 FL 13 F 11
					XVS Tbl							Sans
900	1 985	2,3	33	185/70 VR 13	XWX	210	186	299	271	1,820	5 *-5 1/2 6-6 1/2-7	13 FL 13 F 11
					XWX Tbl							Sans
1 000 1 120	2 205 2 470	2,0 2,4	29 35	185 HR 13	XAS	210	188	312	283	1,890	5-5 1/2 * 6	13 F 9-13
					XAS Tbl							Sans
740 850	1 630 1 875	1,9 2,2	28 32	5.60 SR 13	X	180	145	303	277	1,850	4 *-4 1/2	13 D 9-11 13 D 9-13
820 940	1 810 2 070	2,0 2,3	29 33	5.90-13	X	180	155	313	284	1,910	4-4 1/2 * 5	13 D 9-11 13 D 9-13

* Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.

Tbl = pneu Tubeless

⁽¹⁾ Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras) ; une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition page 4.

⁽²⁾ Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de $\pm 1\%$.

⁽³⁾ Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés sans chambre que sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvuées de jantes spéciales à Hump (H), double-Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination Hump (CH).

⁽⁴⁾ Les pneus XM + S 3 et XM + S 88 sont destinés aux pays nordiques.

caractéristiques des pneus radiaux Michelin X pour voitures de tourisme

Charge par essieu (¹)		Pression		Dimension	Type (³) (⁴)	Vitesse maxi km/h	Encombrement (²)			Circonférence de roulement m	Largeur de jante en pouces	Chambre repère
							Gros- seur du boudin mm	Rayon sans charge mm	Rayon avec charge mm			
kg	lbs	bar	psi									
950	2 095	2,0	29	6.40 SR 13	ZX	180						
1 080	2 380	2,4	35	6.40 R 13	XM + S 8 XM + S 88	160	170	320	289	1,950	4 1/2 * - 5	13 F 9-13
1 060	2 340	2,0	29	7.25 SR 13	X	180	184	327	291	1,980	4 1/2 - 5 * 5 1/2	13 F 9-13
1 200	2 645	2,3	33		ZX							
610	1 350	1,8	26	135-14	X	180						
660	1 455	2,1	30	135 SR 14	ZX	180	137	287	262	1,750	3 1/2 - 4 * 4 1/2	14 CD 9-13
					XRN							
710	1 565	1,9	28	145-14	X	180						
790	1 740	2,2	32	145 SR 14	ZX	180	147	295	269	1,800	4 * - 4 1/2 5	14 CD 9-13
					XRN							
				145 HR 14	XAS	210						
				145 R 14	XM + S 8	160						
710	1 565	1,9	28	150 SR 14	ZX	180	145	303	277	1,850	4 * - 4 1/2 5	14 CD 9-13
790	1 740	2,2	32									
780	1 720	1,9	28	155 SR 14	ZX	180						
890	1 960	2,3	33	155 HR 14	XAS	210	157	302	276	1,850	4 - 4 1/2 * 5	14 D 9-13
				155 R 14	XM + S 8 XM + S 88	160						
				165 SR 14	ZX	180						14 D 9-11 14 D 9-13
					ZX Tbl							Sans
870	1 920	2,0	29	165 HR 14	XAS	210						14 D 9-11 14 D 9-13
990	2 180	2,4	35		XAS Tbl							Sans
				165 R 14	XM + S XM + S 8 XM + S 88	160	167	311	282	1,890	4 1/2 * - 5 5 1/2	14 D 9-11 14 D 9-13
					XM + S 88 Tbl							Sans
1 020	2 250	2,5	36	165 SR 14	ZX	170						14 D 9-11 14 D 9-13
1 120	2 470	2,9	42	Reinforced	ZX Tbl							Sans
850	1 875	2,0	29	175/70 SR 14	ZX	180	176	303	276	1,850	4 1/2 - 5 * 5 1/2	14 FL 14 FL 11
940	2 070	2,3	33									
850	1 875	2,1	30	175/70 HR 14	XVS	210	176	303	282	1,862	4 1/2 - 5 * 5 1/2 - 6	14 FL 14 FL 11
940	2 070	2,4	35									

* Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.

Tbl = pneu Tubeless

(¹) Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes; une limite de charge économique (en caractères gras); une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition page 4.

(²) Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de $\pm 1\%$.

(³) Attention: nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés sans chambre que sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double-Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination Hump (CH).

(⁴) Les pneus XM + S 3 et XM + S 88 sont destinés aux pays nordiques.

pneus
radiaux
camionnettes

chambres
tourisme et
camionnette

jantes pour
pneus tourisme
et camionnettes

voitures
équipement
gonflage

caractéristiques des pneus radiaux Michelin X pour voitures de tourisme

Charge par essieu (¹)		Pression		Dimension	Type (³) (⁴) (⁵)	Vitesse maxi	Encombrement (²)			Circonférence de roulement	Largeur de jante	Chambre repère					
							Grosseur du boudin	Rayon sans charge	Rayon avec charge								
kg	lbs	bar	psi			km/h	mm	mm	mm	m	en pouces						
1 030	2 265	2,0	29	175-14	X	180	171	320	288	1,944		14 F 9-11 14 F 9-13					
950 1 100	2 095 2 425	2,0 2,4	29 35	175 SR 14	ZX ZXP	180	178	317	288	1,930	4 1/2-5* 5 1/2-6	14 F 9-11 14 F 9-13					
					ZX Tbl ZXP Tbl							Sans					
					XRN							14 F 9-11 14 F 9-13					
				175 HR 14	XAS XAS P	210						178	317	288	1,930	Sans	
					XAS Tbl											14 F 9-11 14 F 9-13	
					XVS Tbl											Sans	
175 R 14	XM + S 8 XM + S 8 P XM + S 88	160					14 F 9-11 14 F 9-13										
	XM + S 88 Tbl						Sans										
950 1 050	2 095 2 315	2,0 2,3	29 33	185/70 SR 14	ZX	180	186	312	282	1,895	4 1/2-5* 5 1/2-6	14 FL 14 FL 11					
					ZX Tbl							Sans					
950 1 050	2 095 2 315	2,1 2,4	30 35	185/70 HR 14	XVS	210	186	312	288	1,913	5*-5 1/2 6	14 FL 14 FL 11					
					XVS Tbl							Sans					
1 050 1 180	2 315 2 600	2,0 2,4	29 35	185 SR 14	ZX	180	188	325	293	1,970	5-5 1/2* 6-6 1/2	14 F 9-11 14 F 9-13					
					ZX Tbl							Sans					
				185 HR 14	XVS XVS P	210						14 F 9-11 14 F 9-13					
					XVS Tbl XVS P Tbl							Sans					
					185 R 14							XM + S P XM + S 3 P	160	14 F 9-11 14 F 9-13			
				1 230 1 330	2 710 2 925	2,5 3,0						36 44	185 SR 14 Reinforced	ZX	170		
ZX Tbl	Sans																
185 R 14 Reinforced	XM + S XM + S 8 XM + S 88	150														14 F 9-11 14 F 9-13	
	XM + S 8 Tbl															Sans	

* Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.

Tbl = pneu Tubeless

(¹) Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge maximale (en caractères gras) ; une limite de charge économique (en caractères maigres). Voir définition page 4.

(²) Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de $\pm 1\%$.

(³) Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés sans chambre que sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvu de jantes spéciales à Hump (H), double-Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination Hump (CH).

(⁴) Les pneus XM + S 3 et XM + S 88 sont destinés aux pays nordiques.

(⁵) Les pneus P comportent sur le flanc un cordon de gomme destiné à protéger les enjoliveurs de roues de certaines voitures.

caractéristiques des pneus radiaux Michelin X pour voitures de tourisme

Charge par essieu ⁽¹⁾		Pression		Dimension	Type ⁽³⁾ ⁽⁴⁾	Vitesse maxi	Encombrement ⁽²⁾			Circonférence de roulement	Largeur de jante	Chambre repère
							Grosseur du boudin	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			km/h	mm	mm	mm	m	en pouces	
1 050	2 315	2,1	30	195/70 HR 14	XVS	210	197	318	288	1,930	5-5 1/2 * 6-6 1/2-7	14 F 9-11
1 160	2 560	2,4	35		XVS Tbl							14 F 9-13
												Sans
1 050	2 315	2,3	33	195/70 VR 14	XWX	>210	197	318	292	1,938	5 1/2 * -6 6 1/2-7	14 F 9-11
					XWX Tbl							14 F 9-13
												Sans
1 160	2 560	2,1	30	205/70 HR 14	XVS Tbl	210	206	326	292	1,964	5-5 1/2 * -6 6 1/2-7-7 1/2	Sans
1 270	2 795	2,4	35		XVS Tbl							
1 160	2 560	2,3	33	205/70 VR 14	XWX	>210	206	326	297	1,980	5 1/2 * -6 6 1/2-7-7 1/2	14 H 9-13
					XWX Tbl							Sans
1 250	2 755	2,0	29	205 HR 14	XVS	210	208	343	309	2,079	5-5 1/2-6 * 6 1/2-7	14 H 9-13
1 390	3 065	2,4	35		XVS							
1 250	2 755	2,3	33	205 VR 14	XWX	>210	208	343	312	2,113	6 * -6 1/2-7 7 1/2-8	14 H 9-13
					XWX Tbl							
1 260	2 775	2,3	33	215/70 VR 14	XWX Tbl	>210	217	333	302	2,018	6 * -6 1/2-7 7 1/2-8	Sans
					XWX Tbl							
870	1 920	2,0	29	5.90 SR 14	X	180	155	327	295	1,990	4-4 1/2 * 5	14 D 9-13
990	2 180	2,3	33		X							
1 060	2 340	2,0	29	7.00 SR 14	X	180	178	334	302	2,030	4 1/2-5 * 5 1/2	14 F 9-13
1 200	2 645	2,3	33		X							
1 200	2 645	2,0	29	7.50 SR 14	X	180	190	344	309	2,090	5-5 1/2 * 6	14 F 9-13
1 340	2 955	2,3	33		X							
570	1 255	1,7	25	125-15 (125-380)	X	180						15 CB 9-13
					X Tbl							Sans
				125 SR 15	XRN Tbl							15 CB 9-13
620	1 365	2,0	29	125 R 15	XM + S XM + S 8	160						15 CB 9-13
650	1 435	1,8	26	135-15 (135-380)	X	180						15 CB 9-13
					X Tbl							Sans
				135 SR 15	ZX							15 CB 9-13
					ZX Tbl							Sans
					XRN Tbl							
				135 HR 15	XAS	210	137	300	275	1,840	3 1/2-4 * 4 1/2	15 CB 9-13
				135 R 15	XM + S XM + S 3 XM + S 8	160						Sans

* Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.

Tbl = pneu Tubeless

⁽¹⁾ Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras); une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition page 4.

⁽²⁾ Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de $\pm 1\%$.

⁽³⁾ Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés sans chambre que sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvus de jantes spéciales à Hump (H), double-Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination Hump (CH).

⁽⁴⁾ Les pneus XM + S 3 et XM + S 88 sont destinés aux pays nordiques.

pneus
radiaux
camionnettes

chambres
tourisme et
camionnette

jantes pour
pneus tourisme
et camionnettes

voitures
équipement
gonflage

caractéristiques des pneus radiaux Michelin X pour voitures de tourisme

Charge par essieu (¹)		Pression		Dimension	Type (³) (⁴)	Vitesse maxi	Encombrement (²)			Circonférence de roulement	Largeur de jante	Chambre repère
kg	lbs	bar	psi				km/h	Grosseur du boudin	Rayon sans charge			
750 830	1 655 1 830	1,9 2,2	28 32	145-15 (145-380)	X	180	147	308	283	1,890	4" - 4 1/2 5	15 D 9-13 15 D 9-15
				145 SR 15	ZX	180						Sans
					ZX Tbl							
					XRN Tbl							
				145 HR 15	XAS	210						15 D 9-13 15 D 9-15
145 R 15	XM + S 8 Tbl	160	Sans									
820 950	1 810 2 095	1,9 2,3	28 33	155-15 (155-380)	X	180	157	315	288	1,930	4-4 1/2" * 5	15 D 9-13 15 D 9-15
				155 SR 15	ZX	180						Sans
					ZX Tbl							
				155 HR 15	XAS	210						15 D 9-13 15 D 9-15
				155 R 15	XM + S XM + S 8 XM + S 88 XM + S Tbl XM + S 8 Tbl XM + S 88 Tbl	160						Sans
920 1 040	2 030 2 295	2,0 2,4	29 35	165-15 (165-380)	X	180	167	323	298	2,000	4 1/2"-5" * 5 1/2	15 E 9-13 15 E 9-15
				165 SR 15	ZX	180						Sans
					ZX Tbl							
				165 HR 15	XAS	210						15 E 9-13 15 E 9-15
					XAS Tbl							Sans
				165 R 15	XM + S XM + S 8 XM + S 88 XM + S 3 Tbl XM + S 88 Tbl	160						15 E 9-13 15 E 9-15
					165 SR 15 Reinforced							ZX Tbl
165 R 15 Reinforced	XM + S 88 Tbl	150										
1 080 1 170	2 380 2 580	2,5 2,9	36 42									

* Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.

Tbl = pneu Tubeless

⁽¹⁾ Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras); une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition page 4.

⁽²⁾ Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de $\pm 1\%$.

⁽³⁾ Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés sans chambre que sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvu de jantes spéciales à Hump (H), double-Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination Hump (CH).

⁽⁴⁾ Les pneus XM + S 3 et XM + S 88 sont destinés aux pays nordiques.

caractéristiques des pneus radiaux Michelin X pour voitures de tourisme

Charge par essieu (¹)		Pression		Dimension	Type (³) (⁴) (⁵)	Vitesse maxi	Encombrement (²)			Circonférence de roulement	Largeur de jante	Chambre repère
							Grosseur du boudin	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			km/h	mm	mm	mm	m	en pouces	
1 010 1 140	2 225 2 515	2,0 2,3	29 33	175-15 (175-380)	X	180	178	333	301	2,030	4 1/2-5* 5 1/2	15 E 9-13 15 E 9-15
1 010 1 140	2 225 2 515	2,0 2,4	29 35	175 SR 15 175 HR 15	ZX Tbl XAS Tbl	180 210						
							178	330	301	2,030	4 1/2-5* 5 1/2	Sans
1 180 1 280	2 600 2 820	2,5 2,9	36 42	175 SR 15 Reinforced	ZX Tbl	170						
1 010 1 140	2 225 2 515	2,0 2,4	29 35	180 HR 15 180 R 15	XAS XM + S 8	210 160						
							174	338	306	2,060	4 1/2-5* 5 1/2	15 E 9-13 15 E 9-15
1 000	2 205	2,3	33	185/70 VR 15	XWX XWX Tbl	>210	186	324	301	1,986	5* -5 1/2-6 6 1/2-7	15 EG 13 15 EG 15
												Sans
1 100 1 230	2 425 2 710	2,0 2,4	29 35	185 SR 15 (185 SR 380) 185 HR 15 185 R 15	X XAS XAS P XVS XM + S XM + S 8	180 210 160	188 188	345 337	310 305	2,090 2,050	5-5 1/2* 6	15 F 9-13 15 F 9-15
1 100	2 425	2,3	33	195/70 VR 15	XWX Tbl	>210	197	328	304	2,019	5 1/2*-6 6 1/2-7	Sans
1 160	2 560	2,3	33	205/70 VR 15	XWX Tbl	>210	202	335	309	2,056	5 1/2*-6 6 1/2-7-7 1/2	Sans
1 260	2 775	2,3	33	215/70 VR 15	XWX Tbl	>210	213	341	315	2,098	6*-6 1/2-7 7 1/2-8	Sans
1 440 1 580	3 175 3 485	2,0 2,4	29 35	215 HR 15	XVS	210	218	362	333	2,215	5-5 1/2-6* 6 1/2-7-7 1/2	15 H 9-13 15 H 9-15
820 950	1 810 2 095	2,0 2,3	29 33	5.60 SR 15	X	180	145	328	299	2,000	3 1/2-4* 4 1/2	15 D 9-13 15 D 9-15
1 040 1 160	2 295 2 560	2,0 2,3	29 33	6.40-15	X	180	170	345	311	2,100	4-4 1/2* 5	15 F 9-13 15 F 9-15
1 100 1 230	2 425 2 710	2,0 2,3	29 33	6.70 SR 15	X	180	180	355	318	2,160	4 1/2-5* 5 1/2	15 F 9-13 15 F 9-15

* Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.

Tbl = pneu Tubeless

(¹) Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras); une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition page 4.

(²) Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de $\pm 1\%$.

(³) Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés sans chambre que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double-Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination Hump (CH).

(⁴) Les pneus XM + S 3 et XM + S 88 sont destinés aux pays nordiques.

(⁵) Les pneus P comportent sur le flanc un cordon de gomme destiné à protéger les enjoliveurs de roues de certaines

pneus
radiaux
camionnettes

chambres
tourisme et
camionnettes

jantes pour
pneus tourisme
et camionnettes

voitures
équipement
gonflage

camionnettes
équipement
gonflage

pneus X radiaux camionnettes

Suivant les dimensions, les pneus « X » camionnettes existent en plusieurs types.



XC



XCA



XC PR6

Pour les conditions de travail très diverses et parfois très dures des camionnettes : fortes charges, démarrages et arrêts fréquents, mauvais chemins, frottements ou chocs contre les trottoirs, etc...

Les pneus X camionnettes permettent d'utiliser au mieux les possibilités de vitesse des véhicules, car ils sont prévus pour rouler jusqu'à une vitesse maxi de 120 km/h, à leur charge nominale et pression correspondante (voir tableau page 25).



XZZ

Existe dans certaines dimensions, pour équiper des véhicules de tonnage déjà assez important et dont l'utilisation se rapproche, dans certains cas, de celle des poids lourds.

Le pneu « XZZ », dans les dimensions camionnettes peut être utilisé jusqu'à une vitesse maxi de 120 km/h, à sa charge nominale et pression correspondante. (voir tableau page 25)

Résultats exceptionnels sur bonne route.

Suite page suivante

pneus
radiaux
camionnettes

chambres
tourisme et
camionnette

jantes pour
pneus tourisme
et camionnettes

voitures
équipement
gonflage

camionnettes
équipement
gonflage

pneus X radiaux camionnettes



XY



XB

Pour toutes utilisations avec risques de chocs et de coupures (mauvaises routes, chemins en mauvais état, pistes, roulages mixtes : bonne et mauvaise route).

Ces pneus peuvent être utilisés jusqu'à une vitesse maxi de 120 km/h, à leur charge nominale et pression correspondante (voir tableau page 25).



XM+S



XC M+S

Pour les roulages hivernaux et certains roulages en mauvais terrains où peut se poser un problème d'adhérence.

Ces pneus peuvent être utilisés jusqu'à une vitesse maxi de 120 km/h, à leur charge nominale et pression correspondante (voir tableau page 25).



XC type L

Pour résoudre des problèmes importants d'adhérence sur pistes boueuses, en tous terrains, etc...

Ce pneu permet d'effectuer successivement des roulages spéciaux nécessitant une grande adhérence et des roulages sur bonne route à la vitesse normale des véhicules.

Il peut rouler jusqu'à une vitesse maxi de 120 km/h, à sa charge nominale et pression correspondante (voir tableau page 25).

Pour véhicules tous terrains nous disposons d'un pneu 7.00-16XM (voir caractéristiques de ce pneu page 30).

pneus X radiaux camionnettes

Les limites de charge et les pressions indiquées dans les tableaux des pages suivantes correspondent à une vitesse maximum d'utilisation de 120 km/h.

Ces limites de charge et pressions peuvent varier pour des vitesses inférieures ou supérieures. Voir tableau ci-dessous.

Vitesse maxi km/h	Pneus XC-XCA-XC PR6 XC type L - XC M + S		Autres pneus X limités à 120 km/h	
	Multiplier la limite de charge des tableaux par :	Multiplier la pression de gonflage par :	Multiplier la limite de charge des tableaux par :	Multiplier la pression de gonflage par :
140	0,90	1		
130	0,95	1		
120	1	1	1	1
110	1,025	1,03	1,025	1,03
100	1,05	1,06	1,05	1,06
90	1,075	1,09	1,075	1,09
80	1,10	1,13	1,10	1,13
70	1,125	1,18	1,125	1,18
65	1,135	1,18	1,135	1,18
60	1,15	1,22	1,15	1,22
50	1,20	1,30	1,20	1,30
40	1,25	1,30	1,25	1,30
30	1,35	1,30	1,35	1,30
20	1,50	1,30	1,50	1,30
15	1,60	1,30	1,60	1,30
de 5 à 10	1,75	1,30	1,75	1,30
de 0 à 5	1,90	1,40	1,90	1,40
statique	2,10	1,40	2,10	1,40

Les coefficients ci-dessus ne sont donnés qu'à titre indicatif. Pour toute dérogation aux limites de charge de base, nous consulter.

chambres
tourisme et
camionnette

jantes pour
pneus tourisme
et camionnettes

voitures
équipement
gonflage

camionnettes
équipement
gonflage

caractéristiques des pneus radiaux Michelin X pour camionnettes

Charge par essieu				Pression		Dimension	Type	Vitesse maxi (¹)
Simple	Jumelé	Simple	Jumelé					km/h
kg	kg	lbs	lbs	bar	psi			
1 550 1 410 1 260 1 120	2 960 2 690 2 410 2 140	3 420 3 110 2 780 2 470	6 525 5 930 5 315 4 715	4,5 4,0 3,5 3,0	65 58 51 44	6 70-13 (6.40-13) PR 8	XC	120
1 290 1 215 1 140 915	2 460 2 320 2 175 1 745	2 845 2 680 2 515 2 015	5 425 5 110 4 795 3 845	3,75 3,5 3,25 2,5	54 51 47 36	165 R 14 PR 6	XC	120
1 400 1 315 1 230 975	2 660 2 500 2 340 1 850	3 085 2 900 2 710 2 150	5 865 5 510 5 160 4 080	3,75 3,5 3,25 2,5	54 51 47 36	175-14 PR 6 Tubeless (²)	XC XC M+S	120
1 520 1 430 1 340 1 070	2 890 2 715 2 545 2 035	3 350 3 155 2 955 2 360	6 370 5 985 5 610 4 485	3,75 3,5 3,25 2,5	54 51 47 36	185 R 14 PR 6 Tubeless (²)	XC	120
1 680 1 570 1 460 1 240	3 200 2 990 2 780 2 360	3 705 3 460 3 220 2 735	7 055 6 590 6 130 5 200	3,5 3,25 3,0 2,5	51 47 44 36	195-14 PR 6 Tubeless (²)	XC	120
1 840 1 735 1 630 1 315	3 490 3 290 3 090 2 495	4 055 3 825 3 595 2 900	7 695 7 255 6 810 5 500	3,75 3,5 3,25 2,5	54 51 47 36	205-14 PR 6 Tubeless (²)	XC	120
1 620 1 470 1 310 1 160	3 095 2 810 2 500 2 220	3 570 3 240 2 890 2 555	6 825 6 195 5 510 4 895	4,5 4,0 3,5 3,0	65 58 51 44	6.70-14 PR 8 6.70-14 (7.00-14) PR 8	XC	120
1 750 1 580 1 410 1 240 1 070	3 340 3 020 2 690 2 370 2 040	3 860 3 485 3 110 2 735 2 360	7 365 6 660 5 930 5 225 4 495	4,5 4,0 3,5 3,0 2,5	65 58 51 44 36	185 R 15 PR 8 185 R 15 PR 8 Tubeless (²)	XCA XCA	120
1 750 1 700 1 540 1 380 1 220	3 340 3 245 2 940 2 640 2 320	3 860 3 750 3 395 3 045 2 690	7 365 7 155 6 480 5 820 5 115	4,75 4,5 4,0 3,5 3,0	69 65 58 51 44	17-380	XC XC M+S	120
1 750 1 590 1 420 1 260	3 340 3 040 2 710 2 400	3 860 3 505 3 130 2 780	7 365 6 700 5 975 5 290	4,5 4,0 3,5 3,0	65 58 51 44	6.70-15 PR 8	XC XC M+S	120

(¹) Cette vitesse correspond aux possibilités du pneu en fonction des charges et pressions indiquées.

(²) Attention : Nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés sans chambre que sur des véhicules équipés d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvus de jante à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP), ou Combination Hump (CH).

Encombrement (²)			Circonférence de roulement (²)	Largeur de jante	Chambre repère	Flap
Grosueur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge				
mm	mm	mm	m			
180	330	304	2,000	4 1/2-5*-5 1/2	13 F 9-13	
167	311	286	1,900	4-4 1/2*-5	14 D 9-13	
178	317	290	1,945	4 1/2-5*-5 1/2	Sans ou 14 F 9-13	
188	325	297	1,990	5-5 1/2*-6	Sans ou 14 F 9-13	
198	333	303	2,040	5-5 1/2*-6	Sans ou 14 F 9-13	
208	343	311	2,075	5 1/2-6*-6 1/2	Sans ou 14 H 9-13	
180	344	325	2,120	4 1/2-5*	14 F 9-13	
179	337	311	2,050	5-5 1/2*-6	15 F 9-13 15 F 9-15 15 FC 9-15	
178	339	313	2,080	4 1/2-5*-5 1/2	15 FC 9-15	
180	356	330	2,180	4 1/2-5*-5 1/2	15 F 9-13 15 F 9-15	

* Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.

(²) Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de $\pm 1\%$.

chambres
tourisme et
camionnette

jantes pour
pneus tourisme
et camionnettes

voitures
équipement
gonflage

camionnettes
équipement

caractéristiques des pneus radiaux Michelin X pour camionnettes

Charge par essieu				Pression		Dimension	Type	Vitesse maxi ⁽¹⁾
Simple	Jumelé	Simple	Jumelé					km/h
kg	kg	lbs	lbs	bar	psi			
2 000 1 830 1 590 1 260	3 820 3 500 3 040 2 400	4 410 4 035 3 505 2 780	8 420 7 715 6 700 5 290	5,25 4,75 4,0 3,0	76 69 58 44	6.70-15 PR 10 6.70-15 PR 10 Tubeless ⁽²⁾	XC XC	120
1 560 1 460 1 260 1 060	2 960 2 770 2 390 2 010	3 440 3 220 2 780 2 335	6 525 6 105 5 270 4 430	3,25 3,0 2,5 2,0	47 44 36 29	7.00-15 PR 6	XCA	120
1 850 1 650 1 450 1 350	3 520 3 140 2 760 2 570	4 080 3 640 3 195 2 975	7 760 6 920 6 085 5 665	4,25 3,75 3,25 3,0	62 54 47 44	7.00-15 PR 8	XCA	120
2 200 2 100 1 900 1 750	4 000 3 870 3 600 3 350	4 850 4 630 4 190 3 860	8 820 8 530 7 935 7 385	5,75 5,5 5,0 4,5	83 80 73 65	7.00-15	XZZ X M + S	120
1 750 1 590 1 420 1 260	3 340 3 040 2 710 2 400	3 860 3 505 3 130 2 780	7 365 6 700 5 975 5 290	4,5 4,0 3,5 3,0	65 58 51 44	17-400	XC XC M + S	120
2 200 1 900 1 700 1 500	4 200 3 630 3 250 2 870	4 850 4 190 3 750 3 305	9 260 8 005 7 165 6 325	4,75 4,0 3,5 3,0	69 58 51 44	19-400	XC XC M + S	120
1 620 1 470 1 310 1 150	3 080 2 795 2 490 2 185	3 570 3 240 2 890 2 535	6 790 6 160 5 490 4 815	4,5 4,0 3,5 3,0	65 58 51 44	175-16 PR 8 Tubeless ⁽²⁾	XCA	120
1 780 1 600 1 415 1 230	3 380 3 040 2 690 2 340	3 925 3 530 3 120 2 710	7 450 6 700 5 930 5 160	4,5 4,0 3,5 3,0	65 58 51 44	185-16 PR 8 Tubeless ⁽²⁾	XCA	120
1 940 1 760 1 560 1 350	3 690 3 345 2 965 2 565	4 275 3 880 3 440 2 975	8 135 7 375 6 535 5 655	4,5 4,0 3,5 3,0	65 58 51 44	195-16 PR 8 Tubeless ⁽²⁾	XCA	120
2 100 1 900 1 700 1 500	3 990 3 610 3 230 2 850	4 630 4 190 3 750 3 305	8 795 7 960 7 120 6 285	4,5 4,0 3,5 3,0	65 58 51 44	205-16 PR 8 Tubeless ⁽²⁾	XC 1●	120

(1) Cette vitesse correspond aux possibilités du pneu en fonction des charges et pressions indiquées.

(2) Attention : Nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés sans chambre que sur des véhicules équipés d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvus de jante à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP), ou Combination Hump (CH).

● Ce pneu a une sculpture différente de celle du XCA.

Encombrement ⁽²⁾			Circonférence de roulement ⁽²⁾	Largeur de jante	Chambre repère	Flap
Grosueur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge				
mm	mm	mm	m			
180	356	330	2,180	4 1/2-5* -5 1/2	15 F 9-13 15 F 9-15	
195	372	343	2,285	4.50 E-5.00 F 5.50 F* -6 Creuses	15 H 9-13 15 H 9-15	
				5.50 F SDC	15 HS	8-15
197	375	349	2,300	4.50 E-5.00 F 5.50 F* -6 Creuses	15 H 9-13 15 H 9-15	
				5.50 F SDC	15 HS	8-15
178	349	323	2,140	15 × 400-17 × 400* 19 × 400	4 G	
				19 P × 400	4 JP	19 P 400 ⁽⁴⁾
200	364	334	2,230	17 × 400 19 × 400*	4 J	
				19 P 400	4 JP	19 P 400 ⁽⁴⁾
178	342	319	2,080	4 1/2-5* -5 1/2		
188	350	324	2,130	5-5 1/2* -6		
198	358	329	2,175	5-5 1/2* -6		
208	368	342	2,250	5 1/2-6* -6 1/2		

* Les cotes d'encombrement sont donnés pour montage sur cette jante.

⁽²⁾ Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de $\pm 1\%$.

⁽⁴⁾ Montage facultatif de ce flap sur jante semi-creuse. Ce flap sera utilisé lorsque vous serez en présence de cas-sures circulaires de la chambre, au niveau des talons.

chambres
tourisme et
camionnettes

jantes pour
pneus tourisme
et camionnettes

voitures
équipement
gonflage

caractéristiques des pneus radiaux Michelin X pour camionnettes

Charge par essieu				Pression		Dimension	Type	Vitesse maxi (¹)
Simple	Jumelé	Simple	Jumelé					(¹)
kg	kg	lbs	lbs	bar	psi			km/h
1 500 1 350 1 200	2 850 2 540 2 240	3 305 2 975 2 645	6 285 5 600 4 940	4,0 3,5 3,0	58 51 44	6.00-16 PR 8	XC	120
1 700 1 640 1 500 1 350	3 200 3 080 2 850 2 540	3 750 3 615 3 305 2 975	7 055 6 790 6 285 5 600	4,75 4,5 4,0 3,5	69 65 58 51	6.00-16 PR 10	XC XC M + S	120
						6.00-16 PR 10 Tubeless (²)	XC XC M + S	
2 000 1 840 1 680 1 520	3 850 3 500 3 150 2 800	4 410 4 055 3 705 3 350	8 490 7 715 6 945 6 175	5,0 4,5 4,0 3,5	73 65 58 51	6.50-16 PR 10	XC XC M + S XC Type L	120
						6.50-16 PR 10 Tubeless (²)	XC XC M + S	
2 300 2 200 2 000 1 800	4 450 4 260 3 900 3 500	5 070 4 850 4 410 3 970	9 810 9 390 8 600 7 715	5,25 5,0 4,5 4,0	76 73 65 58	7.00-16 PR 10	XC XC Type L	120
						7.00-16	XM	
2 550 2 300 2 200 2 000	4 900 4 450 4 260 3 900	5 620 5 070 4 850 4 410	10 800 9 810 9 390 8 600	6,0 5,25 5,0 4,5	87 76 73 65	7.00-16 PR 12	X ZZ XN	120
2 200 2 100 2 000 1 800	4 200 4 000 3 800 3 400	4 850 4 630 4 410 3 970	9 260 8 820 8 380 7 495	4,5 4,25 4,0 3,5	65 62 58 51	7.50-16 PR 8	XC XC A XC Type L	120
2 850 2 770 2 400 2 200	5 500 5 350 4 600 4 200	6 285 6 105 5 290 4 850	12 125 11 795 10 140 9 260	6,25 6,0 5,0 4,5	91 87 73 65	750-16 PR 12	XU	80
							X ZZ XY X M + S	120
1 860 1 755 1 660 1 480	3 520 3 345 3 170 2 825	4 100 3 880 3 660 3 260	7 760 7 370 6 990 6 230	4,5 4,25 4,0 3,5	65 62 58 51	8.00-16.5 PR 8 Tubeless (²)	XC A	120
2 120 2 030 1 860 1 660	4 040 3 865 3 520 3 170	4 675 4 475 4 100 3 660	8 905 8 520 7 760 6 990	5,25 5,0 4,5 4,0	76 73 65 58	8.00-16.5 PR 10 Tubeless (²)	XC A	120

(¹) Cette vitesse correspond aux possibilités du pneu en fonction des charges et pressions indiquées.

(²) Attention : Nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés sans chambre que sur des véhicules équipés d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvus de jante à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP), ou Combination Hump (CH).

Encombrement ⁽²⁾			Circonférence de roulement ⁽²⁾	Largeur de jante	Chambre repère	Flap
Gros- seur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge				
mm	mm	mm	m			
170	364	338	2,230	4.00 E-4.50 E* 4 1/2 J-5 K Creuses	16 G	
				4.50 E SDC	16 JS-16 JS 15 16 JS TR	0-16
170	364	338	2,230	4.00 E-4.50 E* 4 1/2 K-5 K Creuses		
176	371	344	2,270	4.50 E*-4 1/2 J-5.00 E 5.00 F-5.50 F Creuses	16 H 15 16 H TR	
				4.50 E SDC-5.00 E SDC 5.50 F SDC	16 JS-16 JS 15 16 JS TR	0-16
176	371	344	2,270	4.50 E*-4 1/2 J-5.00 E 5.00 F-5.50 F Creuses		
198	392	364	2,400	4.50 E-5.00 F-5.50 F* Creuses	16 H 15 16 H TR	
				4.50 E SDC-5.00 E SDC 5.50 F SDC-6.00 G SDC	16 KS 16 KS 15 16 KS TR	1-16 ⁽⁴⁾ 1-16 A ⁽⁵⁾ 1-16 B ⁽⁶⁾
210	401	370	2,450	5.50 F-6.00 F* Creuses	16 K	
				5.50 F SDC	16 KS 16 KS 15 16 KS TR	1-16 ⁽⁴⁾ 1-16 A ⁽⁵⁾ 1-16 B ⁽⁶⁾
				6.00 G SDC 6.50 H SDC	16 LS	1-16 ⁽⁴⁾ 1-16 A ⁽⁵⁾ 1-16 B ⁽⁶⁾
204	357	333	2,180	6.00*-6.75		

* Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.

⁽²⁾ Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de $\pm 1\%$.

⁽⁴⁾ Montage facultatif de ce flap sur jante semi-creuse. Ce flap sera utilisé lorsque vous serez en présence de cassures circulaires de la chambre, au niveau des talons.

⁽⁵⁾ 1-16 A Montage obligatoire sur les véhicules anglais.

⁽⁶⁾ 1-16 B Montage obligatoire sur les véhicules allemands.

chambres
tourisme et
camionnette

jantes pour
pneus tourisme
et camionnettes

voitures
équipement
gonflage

camionnettes
équipement

caractéristiques des pneus radiaux Michelin X pour camionnettes

Charge par essieu				Pression		Dimension	Type	Vitesse maxi ⁽¹⁾
Simple	Jumelé	Simple	Jumelé					km/h
kg	kg	lbs	lbs	bar	psi			
1 700 1 600 1 450 1 300	3 200 3 050 2 750 2 450	3 750 3 530 3 200 2 865	7 055 6 725 6 060 5 400	4,25 4,0 3,5 3,0	62 58 51 44	6.50-17 PR 10	XC	120
2 500 2 230 2 010 1 800	4 750 4 330 3 900 3 490	5 510 4 915 4 430 3 970	10 470 9 545 8 600 7 695	5,0 4,5 4,0 3,5	73 65 58 51	7.50-17 PR 8	XC	120
3 100 2 880 2 670 2 500	6 000 5 580 5 160 4 750	6 835 6 350 5 885 5 510	13 230 12 300 11 375 10 470	6,5 6,0 5,5 5,0	94 87 80 73	7.50-17 PR 10	XZZ X M + S	120
2 300 2 100 1 900 1 700	4 450 4 060 3 680 3 290	5 070 4 630 4 190 3 750	9 810 8 950 8 115 7 255	5,0 4,5 4,0 3,5	73 65 58 51	8-17.5 Tubeless	XC XC M + S	120
2 850 2 760 2 570 2 370	5 500 5 320 4 950 4 570	6 285 6 085 5 665 5 225	12 125 11 730 10 910 10 075	6,25 6,0 5,5 5,0	91 87 80 73	8.5-17.5 Tubeless	XZZ XB X M + S	120
1 800 1 650 1 500 1 350	3 400 3 100 2 800 2 500	3 970 3 640 3 305 2 975	7 495 6 835 6 175 5 510	5,0 4,5 4,0 3,5	73 65 58 51	6.00-18 PR 10	XC	120
2 600 2 500 2 300 2 100	5 000 4 750 4 300 3 900	5 730 5 510 5 070 4 630	11 025 10 470 9 480 8 600	5,75 5,5 5,0 4,5	83 80 73 65	7.00-18 PR 10	XZZ	120
2 300 2 130 1 960 1 780	4 450 4 120 3 780 3 440	5 070 4 695 4 320 3 925	9 810 8 860 8 335 7 585	5,5 5,0 4,5 4,0	80 73 65 58	7-19.5 Tubeless	XZZ XB XZY (9) X M + S	120
2 400 2 200 2 000 1 800	4 600 4 200 3 800 3 400	5 290 4 850 4 410 3 970	10 140 9 260 8 380 7 495	5,5	80	6.50-20 PR 10	XZZ XY	120
				5,0	73	6.50-20 PR 10 Tubeless ⁽⁸⁾	XZZ XY XZY (9) X M + S	120
				4,5	65			
				4,0	58			

⁽¹⁾ Cette vitesse correspond aux possibilités du pneu en fonction des charges et pressions indiquées.

⁽⁸⁾ Cette enveloppe peut se monter avec chambre sur toutes les jantes sur lesquelles se monte la dimension X (non Tubeless) correspondante.

⁽⁹⁾ Voir photo du XZY dans notre brochure Poids Lourd page 11.

Encombrement (²)			Circonférence de roulement (²)	Largeur de jante	Chambre repère	Flap
Gros- seur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge				
mm	mm	mm	m			
176	386	359	2,350	4.50 E* -5.00F Creuses	17 H 13	
210	426	401	2,610	5.00 S-5.00 R-5.0 5.50 S-5.5 6.00 S-6.0*	17 KP	7-17
				5.50 F SDC 6.00 G SDC	17 KS	
200	392	362	2,380	5.25* -6.00	Sans ou 17 KA	
207	401 (⁷)	370 (⁷)	2,440	5.25* -6.00	Sans ou 17 KA	
165	391	366	2,400	4.00 E* -4.50 E 4 1/2 J-5.00 Creuses	18-19 H	
198	421	392	2,570	4.33 R 5.00 S-5.00 R-5.0 5.50 S-5.5* 6.0	18 JP	5-18
185	400 (⁷)	373 (⁷)	2,440	5.25	Sans ou 19 HM	
185	430	403	2,650	3.75 P 4.33 R 5.00 S-5.00 R-5.0 5.50 S-5.5*	20 H9	150-20 - 4-20 150-20 - 7-20**
180	430 (⁷)	403 (⁷)	2,650	5.0 BC	Sans ou 20 HM	

* Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.

** Flap livré d'office en l'absence de spécification.

(⁷) Ces cotes sont celles du XZZ. Pour les autres sculptures (plus massives) le rayon sans charge et le rayon avec charge peuvent avoir jusqu'à 5 mm de plus suivant le type.

chambres
pour
tourisme
et
camionnette

jantes pour
pneus tourisme
et camionnettes

voitures
équipement
et
camionnettes

chambres Airstop Tourisme et Camionnette

Diamètre	Marquage de la chambre		Désignation de la valve ⁽¹⁾	n° de réf. de la valve ⁽¹⁾
	Repère	Dimensions		
10"	10 C 9	4.00/4.40-10 JP FBR	SC. 1/2 longue 51-90 ⁽²⁾	1 202
	10 CD 9	4.00/4.40-10 JC WBR	TR. 13	746
	10 D	4.50-10 JC	TR. 13	746
	10 D 9	4.50/5.20-10 145-10 JC. WBR	TR. 13 P1 longue ⁽²⁾	746 1 045
	10 DP	4.50/5.00-10 JP FBR	Scooter longue 90° ⁽²⁾	740
		4.50/4.80/5.00-10 JP FBR	Scooter courte 90° ⁽²⁾	673
	10 E	5.20-10 145-10 JC WBR	TR. 13 LP1 longue ⁽²⁾ TR. 13* Type TR. 185 ⁽²⁾	1 045 746 1 263
12" (305 mm)	12 BC 13	125-12	TR. 13	746
		125-12 125-305	TR. 13	746
	12 CD 13	135-12 135-305	TR. 13	746
	12 D	140/145-305 (12) 4.80/5.20/5.50-12 JC WBR	TR. 13	746
	12 E 13	150/155-12 5.60-12	TR. 13	746
13" (330 mm)	13 CD9 13	5.20/5.50/5.95-13 135/145/150-13	TR. 13	746
	13 D9 11	5.60/5.90/6.00-13 155/160/165/170-13	TR. 11	1 218
	13 D9 13	5.60/5.90/6.00-13 155/160/165/170-13	TR. 13	746
	13 EL	155/70-13 165/70-13	TR. 13	746
	13 F9 13	6.40/6.50/6.70-13 7.00/7.25-13 175/185-13	TR. 13	746
	13 F 11	185/70-13	TR. 11	1 218
	13 FL	175/70-13 185/70-13	TR. 13	746

* Valve livrée d'office en l'absence de spécification.

⁽¹⁾ Pour les caractéristiques des valves, voir pages 107 et 108.⁽²⁾ Pour les caractéristiques de ces valves, nous consulter.

chambres Airstop Tourisme et Camionnette

Diamètre	Marquage de la chambre		Désignation de la valve ⁽¹⁾	n° de réf. de la valve ⁽¹⁾
	Repère	Dimensions		
14" (355 mm)	14 CD 9 13	5.20/5.50/5.65/5.95-14 135/145/150-14	TR. 13	746
	14 D 9 11	165-14	TR. 11	1 218
	14 D 9 13	5.60/5.90-14 155/165-14	TR. 13	746
	14 F 9 11	175/185/195-14	TR. 11	1 218
	14 F 9 13	6.40/6.50/6.70-14 7.00/7.50-14 175/185/195-14	TR. 13	746
	14 FL	175/70-14 185/70-14	TR. 13	746
	14 FL 11	175/70-14 185/70-14	TR. 11	1 218
	14 H 9 13	8.00-14 205/215-14	TR. 13	746
	14 J 9 13	225-14 GR/HR/70-14	TR. 13	746
15" (380 mm)	15 CB 9 13	125/135-15	TR. 13	746
	15 D 9 13	5.20/5.60-15 145/155-15	TR. 13	746
	15 D 9 15	5.20/5.60-15 145/155-15	TR. 15	611
	15 E 9 13	165/175/180-15	TR. 13	746
	15 E 9 15	165/175/180-15	TR. 15	611
	15 F 9 13	6.40/6.50/6.70-15 185/195-15	TR. 13	746
	15 F 9 15	6.40/6.50/6.70-15 185/195-15	TR. 15	611
	15 FC 9 15	17-380 7.10-15	TR. 15	611
	15 H 9 13	7.00/7.60-15 205/215-15 GR 70-15	TR. 13	746
	15 H 9 15	7.00/7.60-15 205/215-15 GR 70-15	TR. 15	611
	15 HS	7.00-15 JSC SDCR	⁽²⁾ SC.42.5 H.22 120°* SC.50 H.19 90°	570 1 003
	15 HS TR	7.00-15 JSC SDCR	TR. 150	923
	15 J 9 13	7.50/8.00/8.20-15 HR 70-15 225/235-15	TR. 13	746
	15 J 9 15	7.50/8.00/8.20-15 HR 70-15 225/235-15	TR. 15	611

* Valve livrée d'office en l'absence de spécification.

⁽¹⁾ Pour les caractéristiques des valves, voir pages 107 et 108.⁽²⁾ Pour les caractéristiques de ces valves, nous consulter.chambres
pour
tourisme
et camionnettesjantes pour
pneus tourisme
et camionnettesvoitures
équipement
sécurité

chambres Airstop Tourisme et Camionnette

Diamètre	Marquage de la chambre		Désignation de la valve ⁽¹⁾	n° de réf. de la valve ⁽¹⁾
	Repère	Dimensions		
(400 mm)	4 B	115/125-400	TR. 14	719
	17 C	4.25-17 135/145-400 110-40	TR. 14	719
	17 D	4.50-17 660 × 130 155-400 130-40 Agricole	TR. 14	719
	17 E	4.75/5.00-17 165-400	TR. 14* P.3	719 567
	4 F	175-400	P.3	567
	17 F	5.25/5.50-17 JC WBR 185-400 140/150-40	TR. 14	719
	4 EF	15-400	TR. 14	719
	4 G	17-400	TR. 14	719
	4 J	19-400 JC WBR	TR. 14	719
	4 JP	19-400 JP FBR	⁽²⁾ Coudée 120°* DC.85 H = 15,5	570 1 246
	4 K	21-400	Coudée 120° ⁽²⁾	570
16"	16 D	4.50/4.75/5.00/5.25-16	TR. 15	611
	16 G	5.50/5.75/6.00/6.40-16 150-16 JC WBR	TR. 15	611
	16 H 15	6.50/6.70/7.00-16 160/170/205-16 JC WBR	TR. 15	611
	16 H TR	6.50/6.70/7.00-16 160/170/205-16 JC WBR	TR. 150	923
	16 JS	6.00/6.40/6.50-16 160-16 JSC SDCR	SC.42.5 H.22 120°* SC.50 H.15.5 90° SC.59 H.22 95° ⁽²⁾ SC.60 H.15 90° SC.65 H.30 90° SC.70 H.15.5 94° (261 SB) SC.70 H.22 100° SC.73 H.22 90°	570 1 081 750 1 465 1 012 1 100 1 188 1 288
	16 JS 15	6.00/6.40/6.50-16 160-16 JSC SDCR	TR. 15	611
	16 JS TR	6.00/6.40/6.50-16 160-16 JSC SDCR	TR. 150	923
	16 K	7.50-16 200-16 JC WBR	TR. 15	611

* Valve livrée d'office en l'absence de spécification.

⁽¹⁾ Pour les caractéristiques des valves, voir pages 107 et 108.⁽²⁾ Pour les caractéristiques de ces valves, nous consulter.

chambres Airstop Tourisme et Camionnette

Diamètre	Marquage de la chambre		Désignation de la valve ⁽¹⁾	n° de réf. de la valve ⁽¹⁾
	Repère	Dimensions		
16"	16 KP	7.50-16 200-40 JP FBR	SC.47 H.39 110°	577
	16 KS	7.00/7.50-16 170/200-16 JSC 5.50 F SDCR	SC.42.5 H.22 120°* SC.50 H.15.5 90° SC.60 H.15 90° SC.65 H.30 90° SC.70 H.15.5 94° (261 SB) SC.73 H.22 90° SC.83 H.15.5 94° (259 SB) SC.98 H.20 94° (177 SB) DC.6 DC.80 TC.7 TC.95 (258 TB)	570 1 081 1 465 1 012 1 100 1 288 1 010 1 156 579 1 198 580 1 007
	16 KS 15	7.00/7.50-16 170/200-16 JSC 5.50 F SDCR	TR. 15	611
	16 KS TR	7.00/7.50-16 170/200-16 JSC 5.50 F SDCR	TR. 150	923
	16 LS	7.50/8.25-16 JSC 6.00 & 6.50 SDCR	TC.95* (258 TB) SC.59 H.22 95° SC.83 H.15.5 94° (259 SB) ⁽²⁾ SC.98 H.20 94° (177 SB) DC.7 TC.6 TC.7	1 007 750 1 010 1 156 781 922 580
17"	17 C	4.25-17 135/145-400 110-40	TR. 14	719
	17 D	4.50-17 660 × 130 155-400 130-40 Agricole	TR. 14	719
	17 E	4.75/5.00-17 165-400	TR. 14* P.3 ⁽²⁾	719 567
	17 F	5.25/5.50-17 JC WBR 185-400 140/150-40	TR. 14	719
	17 H 13	6.00/6.50-17 150-17 JC WBR	TR. 13	746
	17 KA	8/8.5-17.5	M. 40	978
	17 KP	7.50-17 JP FBR	SC.98 H.20 94° (177 SB) ⁽²⁾ DC. 6	1 156 579
	17 KS	7.50-17 JSC SDCR	TR. 150	923
18"	18 JP	7.00-18 JP FBR	DC. 6 ⁽²⁾	579
18" 19"	18-19 H	6.00/6.50-18 6.00/6.50-19 JC WBR	TR. 14	719

* Valve livrée d'office en l'absence de spécification.

⁽¹⁾ Pour les caractéristiques des valves, voir pages 107 et 108.⁽²⁾ Pour les caractéristiques de ces valves, nous consulter.jantes pour
pneus tourisme
et camionnettesvoitures
équipement
gonflagecamionnettes
équipement

chambres Airstop Tourisme et Camionnette

Diamètre	Marquage de la chambre		Désignation de la valve ⁽¹⁾	n° de réf. de la valve ⁽¹⁾
	Repère	Dimensions		
19,5"	19 HM	7-19.5	M. 40	978
20"	20 F 9	5.50-20 AT 6.00-20 150-20 JP FBR	⁽²⁾ SC.47 H.39 110°* DC. 5	577 578
	20 H	6.00/6.50-20 JC WBR	TR. 14	719
	20 H 9	6.50-20 160-20 7.00-20 170-20 32-6 JP FBR	SC.47 H.39 110°* SC.47 H.32 95° SC.88 H.20 94° (76 SB) SC.98 H.20 94° (177 SB) ⁽²⁾ DC.5 DC. 6 DC.81 (76 DB) DC.94 (177 DB) DC.85 H.20 TC.7	577 576 1 337 1 156 578 579 1 341 1 344 1 489 580
	20 HM	6.00/6.50-20 JC WBR	M. 40	978
	20 HP 11	6.50-20 160-20 JP FBR	TR. 11	1 218

* Valve livrée d'office en l'absence de spécification.

⁽¹⁾ Pour les caractéristiques des valves, voir pages 107 et 108.⁽²⁾ Pour les caractéristiques de ces valves, nous consulter.

caractéristiques des jantes pour pneus voitures de tourisme et camionnettes

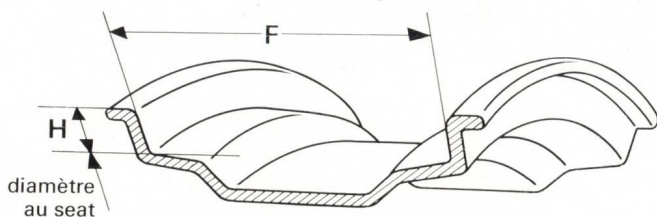
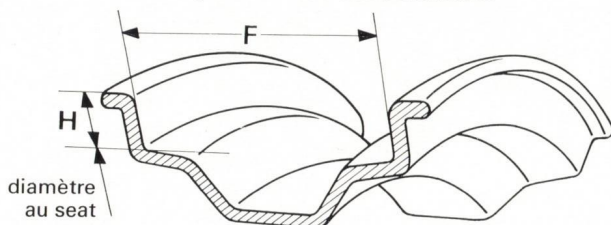
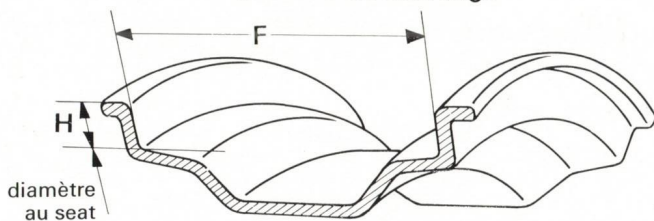
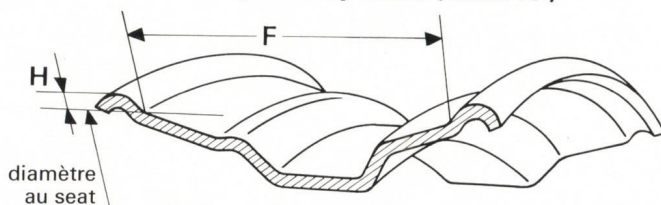
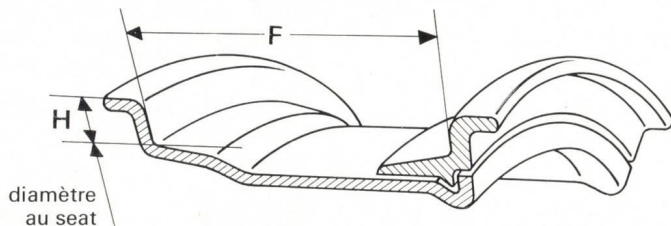
Dimensions	F		H		Dimensions	F		H	
	mm	ins.	mm	ins.		mm	ins.	mm	ins.
Jantes creuses pilote					Jantes creuses série large				
					3.50 B	89	3.50	13,9	.55
125-400	79	3.11	15	.59	3 1/2 J	89	3.50	17,3	.68
135-400	89	3.50	15	.59	3 3/4 J	95	3.75	17,3	.68
145-400	98	3.85	15	.59	4.00 B	102	4.00	13,9	.55
155-400	108	4.25	15	.59	4 J	102	4.00	17,3	.68
165-400	118	4.64	16	.63	4 JJ	102	4.00	17,5	.69
185-400	130	5.11	17,3	.68	4 1/2 B	114	4.50	13,9	.55
15-400	118	4.64	20	.78	4 1/2 J	114	4.50	17,3	.68
17-400	130	5.11	21,5	.85	4 1/2 JJ	114	4.50	17,5	.69
19-400	150	5.90	21,5	.85	4 1/2 K	114	4.50	19,5	.77
					5 J	127	5.00	17,3	.68
					5 JJ	127	5.00	17,5	.69
					5 K	127	5.00	19,5	.77
					5 JK	127	5.00	18	.71
					5 1/2 J	140	5.50	17,3	.68
					5 1/2 JJ	140	5.50	17,5	.69
					5 1/2 K	140	5.50	19,5	.77
					5 1/2 JK	140	5.50	18	.71
					6 J	152	6.00	17,3	.68
					6 JK	152	6.00	18	.71
					6 JJ	152	6.00	17,5	.69
					6 K	152	6.00	19,5	.77
					6 L	152	6.00	21,5	.85
2.50 C	64	2.50	16	.63	6 1/2 JK	165	6.50	18	.71
2.50 D	64	2.50	17,5	.69	6 1/2 JJ	165	6.50	17,5	.69
2.75 C	70	2.75	16	.63	6 1/2 K	165	6.50	19,5	.77
2.75 D	70	2.75	17,5	.69	6 1/2 L	165	6.50	21,5	.85
3.00 D	76	3.00	17,5	.69	7 JJ	178	7.00	17,5	.69
3.25 D	83	3.25	17,5	.69	7 L	178	7.00	21,5	.85
3.25 E	83	3.25	20	.78	7 M	178	7.00	23,5	.93
3.50 D	89	3.50	17,5	.69	7 1/2 JJ	190	7.50	17,5	.69
3.62 F	92	3.62	22	.88	7 1/2 L	190	7.50	21,5	.85
4.00 E	102	4.00	20	.78					
4.25 E	108	4.25	20	.78	Jantes semi-creuses				
4.50 E	114	4.50	20	.78	19 P-400	150	5.90	23,5	.91
5.00 E	127	5.00	20	.78	4.50 E	114	4.50	20	.78
5.00F	127	5.00	22	.88	5.00 E	127	5.00	20	.78
5.50 F	140	5.50	22	.88	5.50 F	140	5.50	22	.88
6.00 F	152	6.00	22	.88	6.00 G	152	6.00	28	1.10
6.50 F	165	6.50	22	.88	6.50 H	165	6.50	34	1.33
					7.00 N	178	7.00	34,5	1.37
					Jantes drop center				
					(creuses seats à 15°)				
					5.25	133,3	5.25	12,7	.50
					6.00	152,4	6.00	12,7	.50

F = largeur intérieure. — H = hauteur d'accrochage. (voir croquis pages suivantes).

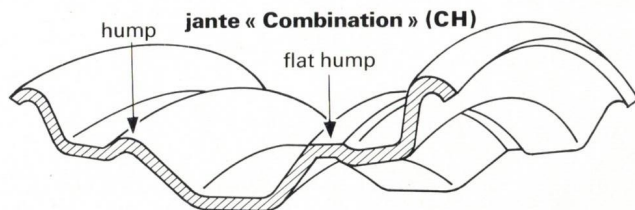
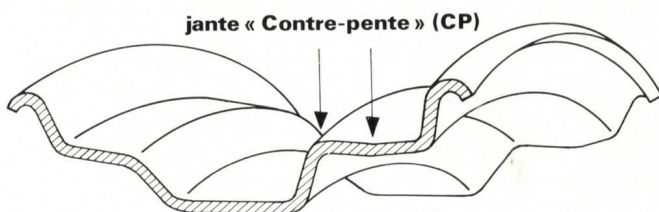
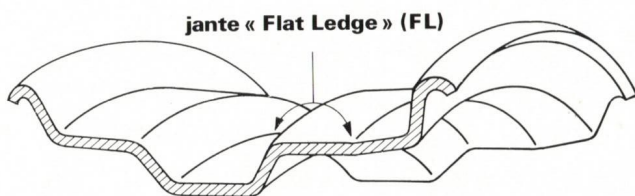
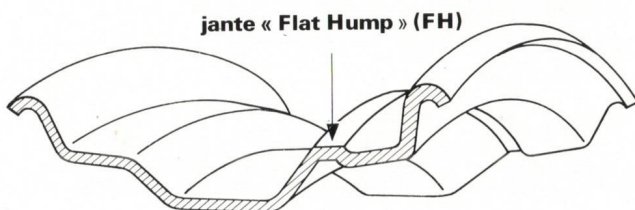
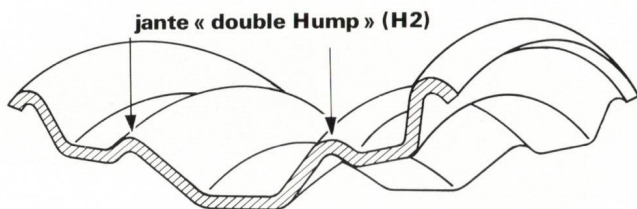
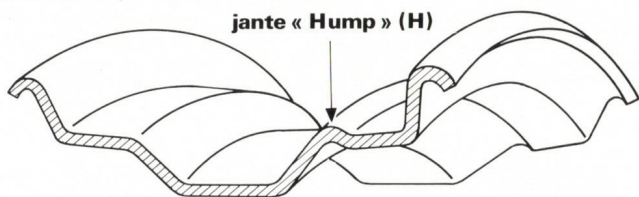
jantes pour
pneus tourisme
et camionnettes

voitures
équipement
gonflage

camionnettes
équipement

profil des jantes pour pneus voitures de tourisme
et camionnettes**jante creuse pilote****jante creuse série standard****jante creuse série large****jante drop center (seat à 15°)****jante semi-creuse**

profil des jantes à utiliser pour le montage des pneus radiaux tubeless



équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
ALFA-ROMEO							
Alfasud	145 SR 13 ZX	1,9	1,5	28	22	4 1/2 J × 13	TR 13
Alfasud TI	165/70 SR 13 ZX	1,8	1,4	26	20	5 J × 13	
Alfetta	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,8	2,0	26	29	5 1/2 J × 14	TR 13
Giulietta, Giulietta TI	155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,6 1,5	1,7 1,6	23 22	25 23	4 1/2 J × 15	TR 15
Giulia 1300, 1300 TI Giulia Super, Giulia TI	155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,7 1,6	1,9 1,8	25 23	28 26	4 1/2 J × 15	TR 15
	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,7 1,6	1,8 1,7	25 23	26 25	4 1/2 J × 14 ou 5 J × 14	TR 13
Giulia Super 1300 Giulia Super 1600	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,7 1,6	1,8 1,7	25 23	26 25	5 J × 14	TR 13
GT 1300 junior Spider 1300 junior	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,7 1,4	1,8 1,7	25 20	26 25	5 1/2 J × 14	TR 13
Giulia Sprint GTA	165 HR 14 XAS	1,4	1,7	20	25	6 J × 14	TR 13
GT 1300 junior Z GTA 1300 junior GT 1600 junior Spider 1600 junior	165 HR 14 XAS	1,4	1,7	20	25	5 1/2 J × 14	TR 13
1750 Berline	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,7 1,6	1,8 1,7	25 23	26 25	5 1/2 J × 14	TR 13
1750 GT Veloce 1750 Spider Veloce	165 HR 14 XAS	1,4	1,7	20	25	5 1/2 J × 14	TR 13
2000 Berline	165 HR 14 XAS	1,7	1,8	25	26	5 1/2 J × 14	TR 13
2000 GT Veloce 2000 Spider Veloce	165 HR 14 XAS	1,5	1,8	22	26	5 1/2 J × 14	TR 13
Montréal	195/70 VR 14 XWX	2,2	2,0	32	29	6 1/2 J × 14	TR 11
ALPINE							
A 110 : 1100 - 1100 L A 110 : 1300 - 1300 G 1300 L - 1300 S A 110 : 1500 - 1500 L	155 HR 13 XAS 165 HR 13 XAS 135 HR 15 XAS 145 HR 15 XAS	1,7 1,7 1,7 1,7	... 2,3 ... 2,3	25 25 25 25	 33 33	4 1/2 J × 13 *BM 4 J × 15 AL-3-13 VR	TR 13 TR 13
A 110 : 1600 - 1600 S	165 HR 13 XAS	1,7	2,3	25	33	4 1/2 J × 13	TR 13
A 110 : 1600 SI	165 HR 13 FF XAS	1,5	2,1	22	30	6 1/2 J × 13	TR 13
A 310	165 HR 13 FF XAS 185 HR 13 FF XAS	1,5 1,6	... 2,1	22 23	 30 ⁽³⁾	6 1/2 J × 13	TR 13
AMBASSADOR							
Voir pages 84 à 89 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines							
AUDI/AUTO-UNION							
Audi 60	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS	1,8	2,0	26	29	4 1/2 J × 13 ou 4 1/2 J × 13 (H)	TR 13 TR 414
Audi 60L, 72, 75L, 80 Audi Super 90	165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS et Tbl	1,8	2,0	26	29	4 1/2 J × 13 ou 4 1/2 J × 13 (H)	TR 13 TR 414
Audi Variant 60 et 75	165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS et Tbl	1,6 1,6	2,0 2,3	23 23	29 33 ⁽³⁾	4 1/2 J × 13 ou 4 1/2 J × 13 (H)	TR 13 TR 414

NOTA : Sauf dans les cas où les conditions d'utilisation sont précisées par un renvoi placé à côté de la pression, les pressions figurant sur les tableaux ci-dessus correspondent à une utilisation à vitesse normale sur route et en charge normale. (1) En cas d'utilisation du pneu XRN employer les pressions prévues pour le ZX. Pour conduite sportive : nous consulter.

* Roue fabriquée par Michelin.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).
 ■ **Attention :** nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvu de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combinaison (CH).

(2) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
AUDI/AUTO-UNION (suite)							
Audi 80, 80 L, 80 S 80 LS, 80 GL	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS	1,9	2,1	28	30 (3)	4 1/2 J × 13 (H2)	TR 13 ou TR 414
	175/70 SR 13 ZX Tbl	1,8	2,0	26	29 (3)	5 J × 13 (H2)	TR 414
Audi 80 GT	175/70 SR 13 ZX Tbl	1,8	2,0	26	29 (3)	5 J × 13 (H2)	TR 414
Audi 100, 100 LS 100 GL	165 SR 14 ZX et Tbl 165 HR 14 XAS et Tbl	1,8 2,0	1,8 2,0	26 29	26 29 (3)	4 1/2 J × 14 (H)	TR 13 TR 414
Audi 100 Coupé S	185/70 HR 14 XVS et Tbl	2,0	2,2	29	32	5 J × 14 (H2)	TR 414 TR 13
Audi 100 Coupé S automatique	185/70 SR 14 ZX Tbl	1,8 2,0	1,8 2,2	26 29	26 32 (3)	5 J × 14 (H2)	TR 414
DKW junior de luxe DKW F 11, F 12	145-13 X	1,3	1,5	19	22	4 J × 13	TR 13
	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,4	1,6	20	23		
DKW F 102	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,7	23	25	4 1/2 J × 13	TR 13
AUSTIN-MORRIS (BLMC)							
850 (Seven)-Mini Baby (Seven) Mini 1000 Super Mini Cooper Mini Clubman	145 SR 10 ZX et Tbl 145 HR 10 XAS	1,8 1,8	1,7 1,8	26 26	25 26	3.50 B × 10 (FL)	TR 414 TR 13
Mini Cooper S 1275 GT	145 SR 10 ZX 145 HR 10 XAS	1,9 1,8	1,8 1,8	28 26	26 26	4 1/2 J × 10	TR 13
Mini Countryman Mini Traveller Mini Van et Pick up	145 SR 10 ZX et Tbl 145 HR 10 XAS	1,9 1,8	1,8 1,8	28 26	26 26	3.50 B × 10 (FL)	TR 414 TR 13
Minor 1000	145-14 X 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,4	1,4	20	20	3.00 D × 14	TR 13
Minor 1000 Traveller	145-14 X 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,4 1,4	1,6 1,8	20 20	23 26 (3)	3.00 D × 14	TR 13
1100 - 1300 Princess 1100 - 1300 1300 GT	5.50-12 X 145 SR 12 ZX 155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,6 1,9 1,6 1,7	1,8 1,8 1,8 1,9	23 28 23 25	26 26 26 28	4.00 C × 12 (FL) ou 4 J × 12 (FL)	TR 13
1100 - 1300 Countryman 1100 - 1300 Traveller	5.50-12 X 155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,6 1,6	1,8 2,0	23 23	26 29 (3)	4.00 C × 12 ou 4 J × 12 (FL)	TR 13
Maxi 1500 et 1750	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS	1,8	1,7	26	25	4.50 C × 13 (FL)	TR 414 TR 13
Maxi 1750 HL (Break)	165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS	1,8	1,7	26	25	4.50 C × 13 (FL)	TR 414 TR 13
Allegro 1100 - 1300 - 1500	145 SR 13 ZX et Tbl 145 HR 13 XAS	1,8	2,1	26	30	4.50 C × 13 (FL)	TR 414 TR 13
Allegro 1750	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS	1,8	2,1	26	30	4.50 C × 13 (FL)	TR 414 TR 13
1800 MKI	6.40 SR 13 ZX 175 SR 13 ZX et Tbl 175 HR 13 XAS	1,9	1,5	28	22	4 1/2 J × 13 (FL)	TR 414 TR 13
1800 MKI - 1800 S 2200	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	2,1	1,7	30	25	4 1/2 J × 14 (FL)	TR 13

Voir NOTA et (1) page 42.

■ **Attention :** nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

(3) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
AUSTIN-MORRIS (suite)							
Austin 3 litres	185 SR 14 ZX et Tbl 185 HR 14 XAS et Tbl 185 HR 14 XVS et Tbl	1,8	1,7	26	25	5 J × 14 (FL)	TR 414 TR 13
A 110 MK II	7.25 SR 13 X 7.25 SR 13 ZX	2,2	1,9	32	28	5 J × 13 (FH)	TR 13
A 110 MK II direction assistée	7.25 SR 13 X 7.25 SR 13 ZX	1,9	1,9	28	28	5 J × 13 (FH)	TR 13
Healey 3000 tous modèles	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,7 1,7 1,8	2,1 2,1 1,9	25 25 26	30 30 28	4 J × 15	TR 15
Healey Sprite tous modèles	145-13 X (145-330) 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,4 1,4 1,5	2,1 2,1 1,7	20 20 22	30 30 25	3.50 D-13	TR 13
Marina 1,3-1,8	145 SR 13 ZX et Tbl 145 HR 13 XAS	1,8	1,9	26	28	4.50 C × 13 (FL)	TR 414 TR 13
Marina 1,8 TC	145 SR 13 ZX et Tbl 145 HR 13 XAS 155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS 165/70 SR 13 ZX et Tbl	1,8 1,8 1,8	1,9 1,9 2,0	26 26 26	28 28 29	4.50 C × 13 (FL)	TR 414 TR 13
Oxford V, VI	5.90-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,5 1,6	1,8 1,7	22 23	26 25	4 J × 14	TR 13
Oxford Traveller V Oxford Traveller VI	5.90-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,5 1,6 1,6	1,8 1,7 1,9	22 23 23	26 30 (3) 25 28 (3)	4 1/2 J × 14	TR 13
Vanden Plas Princess 4 R	7.25 SR 13 X 7.25 SR 13 ZX	1,9	1,9	28	28	5 J × 13 (FH)	TR 13
AUTHI							
Mini 850 et 1000	145 SR 10 ZX 145 HR 10 XAS	1,8 1,6	1,7 1,7	26 23	25 25	3.50 B × 10	TR 13
Mini 1275	145 SR 10 ZX 145 HR 10 XAS	1,8 1,9	1,8 1,9	26 28	26 28	4 1/2 J × 10	TR 13
1100 - 1300	5.50-12 X 150 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,6 1,7 1,8	1,8 1,8 2,0	23 25 26	26 26 29	4.00 C × 12	TR 13
AUTOBIANCHI							
A 111 - A 111 A A 111 BS	150 SR 13 ZX 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,8 1,6 1,7	1,7 1,5 1,7	26 23 25	25 22 25	4 1/2 J × 13	TR 13
A 112 - A 112 A A 112 E	135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS	1,7	1,9	25	28	4 J × 13	TR 13
Bianchina 500 Bianchina Cabriolet	125 SR 12 ZX	1,3	1,7	19	25	3 1/2 Spéc. × 12	TR 13
Primula 4/5 portes et 2/5 portes 65 C	150 SR 13 ZX 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,8 1,7 1,7	2,0 1,7 1,9	26 25 25	29 (2) 25 25 28 (2)	4 1/2 J × 13	TR 13
Primula coupé	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,8	1,8	26	26	4 1/2 J × 13	TR 13
Primula coupé S	150 SR 13 ZX 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,8 1,6 1,7	1,7 1,5 1,7	26 23 25	25 22 25	4 1/2 J × 13	TR 13

Voir NOTA et (1) page 42.

■ **Attention :** nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvués de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

(2) Pressions données pour vitesse maxi.

(3) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
B.M.W.							
518 520	175 SR 14 ZX et Tbl	{ 1,9 2,0	1,9 2,1	28 29	28 ⁽¹³⁾ 30 ⁽³⁾	5 1/2 J × 14 (H2)	TR 11
	175 HR 14 XAS et Tbl					6 J × 14 (H2)	
	195/70 HR 14 XVS et Tbl	2,0	2,1	29	30	6 J × 14 (H2)	TR 11
	175 HR 14 XAS et Tbl	2,0	2,1	29	30 ⁽³⁾	5 1/2 J × 14 (H2)	
520 I	195/70 HR 14 XVS et Tbl	2,0	2,1	29	30	6 J × 14 (H2)	TR 11
	175 HR 14 XAS et Tbl	2,1 2,2	1,9 2,3	30 32	28 ⁽¹³⁾ 33 ⁽³⁾	5 1/2 J × 14 (H2)	
525	195/70 HR 14 XVS et Tbl	2,1	2,2	30	32	6 J × 14 (H2)	TR 11
	165 SR 14 ZX	1,6	1,8	23	26	4 1/2 J × 14	
1500 - 1600	165 HR 14 XAS						TR 11
1600 GT	155 HR 14 XAS	2,1	1,9	30	28	4 1/2 J × 14 (H)	TR 11
1600-2, 1600 TI 1602, 1802, 2002 Touring 1600, 1800, 2000, 1802, 2002	165 SR 13 ZX et Tbl	{ 1,8 1,8	1,8 2,0	26 26	26 ⁽¹³⁾ 29 ⁽³⁾	4 1/2 J × 13 (H2)	TR 11
	165 HR 13 XAS et Tbl					5 J × 13 (H2)	
1800, 1800 TI, 2000	165 SR 14 ZX et Tbl	{ 1,8 1,8	1,8 2,0	26 26	26 ⁽¹³⁾ 29 ⁽³⁾	5 J × 14 (H2)	TR 11
	165 HR 14 XAS et Tbl					5 J × 14 (H2)	
2000 C, 2000 CS 2000 TI, 2000 TII 2000 Tilux	175 HR 14 XAS et Tbl	1,8 1,8	1,8 2,0	26 26	26 ⁽¹³⁾ 29 ⁽³⁾	5 1/2 J × 14 (H2)	TR 11
	165 HR 13 XAS et Tbl	2,0 2,0	2,0 2,2	29 29	29 ⁽¹³⁾ 32 ⁽³⁾	5 J × 13 (H2)	
Touring 2000 TII et 2002 TII		2,1 2,1	2,1 2,3	30 30	30 ⁽¹²⁾ 33 ⁽³⁾	6 J × 13 (H2)	TR 11
2500 jusqu'à 7/73	175 HR 14 XAS et Tbl	2,1	2,2	30	32	6 J × 14 (H2)	TR 11
	185 HR 14 XVS et Tbl	2,0	2,2	29	32	6 J × 14 (H2)	
2500 après 8/73	195/70 HR 14 XVS et Tbl	2,1	2,2	30	32	6 J × 14 (H2)	TR 11
	175 HR 14 XAS et Tbl	2,2 2,1	2,3 2,2	32 30	33 32	6 J × 14 (H2)	
2800 jusqu'à 7/73	185 HR 14 XVS et Tbl	2,0	2,2	29	32	6 J × 14 (H2)	TR 11
	195/70 HR 14 XVS et Tbl	2,1	2,2	30	32	6 J × 14 (H2)	
2800 après 8/73	195/70 HR 14 XVS et Tbl	2,1 2,2	1,9 2,3	30 32	28 ⁽¹³⁾ 33 ⁽³⁾	6 J × 14 (H2)	TR 11
	195/70 VR 14 XWX						
2800 CS	195/70 HR 14 XVS et Tbl	2,0 2,2	2,0 2,2	29 32	29 ⁽¹²⁾ 32 ⁽³⁾	6 J × 14 (H2)	TR 11
	195/70 VR 14 XWX						
3,0 CS, 3,0 CSI	195/70 VR 14 XWX	2,0 2,2	2,0 2,2	29 32	29 ⁽¹³⁾ 32 ⁽³⁾	6 J × 14 (H2)	TR 11
3,0 S jusqu'à 7/73	195/70 HR 14 XVS et Tbl	2,0 2,1	2,0 2,2	29 30	29 ⁽¹³⁾ 32 ⁽³⁾	6 J × 14 (H2)	TR 11
	195/70 VR 14 XWX						
3,0 S après 8/73	195/70 HR 14 XVS et Tbl	2,2 2,3	2,1 2,4	32 33	30 ⁽¹³⁾ 35 ⁽³⁾	6 J × 14 (H2)	TR 11
	195/70 VR 14 XWX						
3,0 SI jusqu'à 7/73	195/70 VR 14 XWX	2,1	2,2	30	32	6 J × 14 (H2)	TR 11
3,0 SI après 8/73	195/70 VR 14 XWX	2,3	2,4	33	35	6 J × 14 (H2)	TR 11
3,0 CSL	195/70 VR 14 XWX	2,1 2,3	2,1 2,4	30 33	30 ⁽¹²⁾ 35 ⁽³⁾	7 J × 14 (H2)	TR 11
	195/70 VR 14 XWX	2,2 2,2	2,0 2,4	32 32	30 ⁽¹³⁾ 35 ⁽³⁾	6 J × 14 (H2)	
3,3 L							
BUICK							
CHEVROLET							
Voir page 84 à 89 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines.							
C.G.							
1200 S et 1300 Coupé et Spider	145 HR 13 XAS	1,25	...	18	...	5 1/2 J × 13	TR 13
	155 HR 13 XAS	...	1,75	...	25	6 J × 13	

Voir NOTA et (1) page 42.

■ **Attention :** nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

(3) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

(12) Pressions données pour utilisation jusqu'à 2 personnes.

(13) Pressions données pour utilisation jusqu'à 4 personnes.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
CHRYSLER (SIMCA)							
SIM 4	5.60-12 X 145-12 X	1,3	2,0	19	29 (2)	4.00 B × 12	TR 13
	150 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,2	1,8	17	26		
900 - 1000	5.60-12 X 145-12 X 155 SR 12 ZX	1,2	1,7	17	25	4.00 B × 12	TR 13
	155 HR 12 XAS	1,3	1,8	19	26		
1000 GL - 1000 S 1000 LS - 1000 GT 1000 GLS - 1000 GLE	145-13 X (5.95-13 X) 145-13 X (145-330) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,1 1,3	1,8 2,0	16 19	26 29 (7)	4.00 B × 13	TR 13
1000 Rallye EC	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,1 1,3	1,8 2,0	16 19	26 29 (7)	4.00 B × 13	TR 13
1000 Rallye I	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,1 1,3	1,8 2,0	16 19	26 29 (7)	5 J × 13 (FL)	TR 13
1000 Rallye II	145 HR 13 FF XAS 145 HR 13 XAS	1,1 1,3	1,8 2,0	16 19	26 29 (7)	5 J × 13 (FH)	TR 13
	145 SR 13 ZX	1,3 1,5	2,0 2,2	19 22	29 32 (7)		
1000 Unificado et GT 1000 Spécial et GLS	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,1 1,1	1,9 2,3	16 16	28 33 (7)	4.00 B × 13 ou 4 1/2 J × 13	TR 13
1100 Berlines	145-13 X (5.95-13 X) 145-13 X (145-330) 145 SR 13 ZX et Tbl 145 HR 13 XAS	1,7 1,8	1,8 2,0	25 26	26 29 (2)	4 1/2 J × 13 ou 4 1/2 J × 13 (FH)	TR 13 TR 414
1100 Break et fourgonnette 1100 S Break, 1100 VF2	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,6 1,6	1,8 2,2	23 23	26 32 (7)	4 1/2 J × 13 ou 5 J × 13 (FH)	TR 13
1100 S FD - 1100 S HA 1100 TI	145 HR 13 XAS 145 SR 13 ZX et Tbl	1,8 1,9	1,8 2,0	26 28	26 29 (2)	5 J × 13 ou 5 J × 13 (FH)	TR 13 TR 414
1200 S coupé	145 HR 13 XAS 155 HR 13 XAS	1,4	1,9	20	28	4 J × 13	TR 13
1200 GL et GLE	145 SR 13 ZX et Tbl 145 HR 13 XAS	1,7 1,8	1,8 1,8	25 26	26 26	4 1/2 J × 13 (FH)	TR 414 TR 13
1200 Spécial	145 SR 13 ZX et Tbl 145 HR 13 XAS	1,7 1,8	1,8 1,8	25 26	26 26	5 J × 13	TR 414 TR 13
1300 - 1300 GL 1301 GL - 1301 LS - 1301 S 1500 - 1501	5.60-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6 1,8	1,7 1,9	23 26	25 28 (7)	4 1/2 J × 13	TR 13
1300 et 1500 Break 1301 et 1501 Break	5.90-13 X	1,6 1,6	2,0 2,6	23 23	29 38 (3)	4 1/2 J × 13	TR 13
	175 SR 13 ZX 175 HR 13 XAS	1,4	2,1	20	30		
1501 S Berline	5.90-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6 1,8	1,7 1,9	23 26	25 28 (7)	4 1/2 J × 13	TR 13
1301 EM - 1501 EP Break 1501 EG Spécial Break 1301 S et GL Break	175 SR 13 ZX 175 HR 13 XAS	1,6 1,6	1,8 2,2	23 23	26 32 (3)	4 1/2 J × 13	TR 13
160 - 160 GT - 180	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	2,2	23	28	4 1/2 J × 13 (FH) ou 5 J × 13 (FH)	TR 13
180 depuis 1973 2 litres automatique 160 depuis 7/73	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,5 1,6	1,8 1,9	22 23	26 28 (7)	*5 1/2 J × 14 CH 4-38.5	TR 13

Voir NOTA et (1) page 42.

■ **Attention** : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combinaison (CH).

● Véhicule propre au marché espagnol.

○ Roue fabriquée par Michelin.

(2) Pressions données pour vitesse maxi.

(3) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

(7) Pressions données pour les conditions maxi de charge et de vitesse.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
CITROËN							
2 CV Berline 1949/1959	125-400 X	1,4	1,8	20	26	*BM 125 × 400 A-3-30	TR 14
	135-400 X	1,4 1,6	1,8 1,8	20 23	26 26 (14)		
2 CV Berline 1960/1969 2 CV 4 - 2 CV 6	125-15 X et Tbl	1,4	1,8	20	26	*BM 4 J × 15 AL-FH-3-30 M	TR 414 TR 13
	135-15 X et Tbl 135 SR 15 ZX et Tbl	1,4 1,6	1,8 1,8	20 23	26 26 (14)		
Ami 6 - 3 CV 1961-70	125-15 X et Tbl	1,6	1,8	23	26	*BM 4 J × 15 AL-FH-3-30 M	TR 414 TR 13
	135-15 X et Tbl 135 SR 15 ZX et Tbl 135 HR 15 XAS	1,6 1,8	1,8 1,8	23 26	26 26 (14)		
Ami 6 - 3 CV Break 4 places	125-15 X et Tbl	1,6	1,8	23	26	*BM 4 J × 15 AL-FH-3-30 M	TR 414 TR 13
	135-15 X et Tbl 135 SR 15 ZX et Tbl 135 HR 15 XAS	1,4 1,8	1,8 1,8	20 26	26 26 (14)		
Ami 8 C 8	125-15 X et Tbl 135-15 X et Tbl 135 SR 15 ZX et Tbl 135 HR 15 XAS	1,8	1,8	26	26	*BM 4 J × 15 AL-FH-3-30 M	TR 414 TR 13
Ami 6 et Ami 8 Break 5 places Ami 6 et Ami 8 Commerciales Ami 6 Break Club Dynam Break 3 CV	135-15 X et Tbl 135 SR 15 ZX et Tbl 135 HR 15 XAS	1,4 1,8	1,8 1,8	20 26	26 26 (14)	*BM 4 J × 15 AL-FH-3-30 M	TR 414 TR 13
Ami Super tous modèles	135 SR 15 ZX et Tbl 135 HR 15 XAS	1,8	1,9	26	28	*BM 4 J × 15 AL-FH-3-30 M	TR 414 TR 13
AZAM 6	135-15 X et Tbl 135 SR 15 ZX et Tbl	1,4 1,6	1,8 1,8	20 23	26 26 (14)	*BM 4 J × 15 AL-FH-3-30 M	TR 414 TR 13
	CX 2000	185 SR 14 ZX Tbl 175 SR 14 ZX Tbl	1,9	1,9 2,1	28 28	28 30	*5 1/2 J × 14 FH-A 5-49 N
CX 2200	185 HR 14 XVS Tbl 175 HR 14 XVS Tbl	1,9	1,9 2,1	28 28	28 30	*5 1/2 J × 14 FH-A 5-49 N	TR 414
Dyane 4 et 6	125-15 X et Tbl	1,4	1,8	20	26	*BM 4 J × 15 AL-FH-3-30 M	TR 414 TR 13
	135-15 X et Tbl 135 SR 15 ZX et Tbl	1,4 1,6	1,8 1,8	20 23	26 26 (14)		
G Spéciale, GS X, GS X2	145 SR 15 ZX et Tbl 145 HR 15 XAS	1,8	1,9	26	28	*4 1/2 J × 15-AL CP-BM-3-39 ou 3-39 S	TR 414 TR 13
GS 1015 - GS 1220 Berline-Break-Commercial	145 SR 15 ZX et Tbl 145 HR 15 XAS	1,8	1,9	26	28	*4 1/2 J × 15-AL-CP BM-3-39	TR 414 TR 13
GS Service	145 SR 15 ZX et Tbl 145 HR 15 XAS	1,8	2,1	26	30	*4 1/2 J × 15-AL-CP BM-3-39	TR 414 TR 13
GS Birotor	165 HR 14 XAS Tbl	2,1	1,7	30	25	*5 1/2 J × 14 FH-5-49	TR 414
ID 19 1957/65 DS 19 1956/65 DS 19 Pallas 1964/65	165-400 X 155-400 X 165 HR 400 XAS 155 HR 400 XAS	2,05 1,9 1,9	1,9 1,7 1,7	29 28 28	28 28 25	165 × 400 AC-40-P	TR 14
ID 19 - DS 19 - ID 20 DS 21 jusqu'à 1968 D Spécial - D Super - DS 20 jusqu'au 23/3/70	180 HR 15 XAS 155 HR 15 XAS	2,0	1,8 2,0	29	26 29	*5 J × 15-S- BM-5-48	TR 13
D Spécial - D Super DS 20 depuis le 23/3/70	180 HR 15 XAS 155 HR 15 XAS	2,0	1,8 2,0	29	26 29	*5 1/2 J × 15-S BM-5-40	TR 13
D Super 5 DS 21 1969/72 DS 23 carburateur	180 HR 15 XAS 165 HR 15 XAS	2,0	1,8 2,0	29	26 29	*5 1/2 J × 15-S BM-5-40	TR 13

Voir NOTA et (1) page 42.

■ **Attention :** nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

• Véhicule propre au marché espagnol.

° Roue fabriquée par Michelin.

(14) Pressions ou montes conseillées pour route en très mauvais état ou piste.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (°)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
CITROËN (suite)							
DS 21 injection	185 HR 15 XAS 185 HR 15 XVS	2.0	1.8	29	26	*5 1/2 J × 15-S BM-5-40	TR 13
DS 23 injection	185 HR 15 XAS 185 HR 15 XVS	2.1 2.0	1.8 1.8	30 29	26 26		
ID 19 - ID 20 Ambulances jusqu'à octobre 1969	180 HR 15 XAS	2.0	1.9	29	28	*5 J × 15-S BM-5-48	TR 13
ID 20 Ambulance dépuis octobre 1969 ID 21 Ambulance DS 23 Ambulance	180 HR 15 XAS	2.0	1.9	29	28	*5 1/2 J × 15-S BM-5-40	TR 13
ID 19 Break et familiale ID 20 Break et familiale avant octobre 1969	180 HR 15 XAS	2.0	2.2	29	32	*5 J × 15 S BM-5-48	TR 13
ID 19 - ID 20 Breaks et familiales après 10/1969 ID 21 Break et familiale DS 23 Break et familiale	180 HR 15 XAS	2.0	2.2	29	32	*5 1/2 J × 15-S BM-5-40	TR 13
ID 19 Ambulance 1961/1965	165-400 X 165 HR 400 XAS	1.8 1.9	1.4 1.7	26 28	20 25	185-400 AC-40 P	TR 14
ID 19 Break 1961/65 ID 19 Break confort 1963/65 ID 19 Familiale 1963/65	165-400 X 165 HR 400 XAS	1.8 2.0	1.9 2.2	26 29	28 32	185-400 AC-40 P	TR 14
Mehari	■ 135-15 X M + S 135 SR 15 ZX et Tbl	1.4 1.6	1.8 1.8	20 23	26 26 (14)	*BM 4 J × 15 AL-FH 3-30 M	TR 414 TR 13
SM Carburateur	■ 195/70 VR 15 XWX Tbl		2.2	2.0	32	29	*6 J × 15-CP BM-5-35
SM injection SM automatique	■ 205/70 VR 15 XWX Tbl	2.3	2.1	33	30	*6 J × 15-CP BM-5-35	TR 414
DAF							
32, 33	135-13 X	1.5	1.7	22	25	4.00 B × 13	TR 13
	135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS	1.5	1.9	22	28		
	145-13 X (5.95-13 X)	1.5	1.7	22	25		
	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1.5	1.9	22	28		
44, 55, 55 Coupé Kombi 44, 55	135-14 X (5.65-14 X) 135 SR 14 ZX 145-14 X (5.95-14 X) 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1.6	2.0	23	29	4.00 B × 14 (FH)	TR 13
55 Marathon	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1.4	1.7	20	25	4 1/2 JJ × 13 (FH)	TR 13
66 Berline et coupé 66 Kombi (break)	135 SR 14 ZX 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1.6	1.8	23	26	4.00 B × 14 (FH)	TR 13
	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1.4	1.6	20	23	4 1/2 JJ × 13 (FH)	TR 13
66 Marathon 1100 et 1300 Berline-Coupé-Break	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1.4	1.6	20	23	4 1/2 JJ × 13 (FH)	TR 13
600 Variomatic, 750	5.20-12 X 145 SR 12 ZX	1.4	1.7	20	25	3.50 B × 12	TR 13

Voir NOTA et (°) page 42.

■ **Attention :** nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

° Roue fabriquée par Michelin.

(14) Pressions ou montes conseillées pour route en très mauvais état ou piste.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (°)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
DAF (suite)							
Daffodil 2 cyl. L, LE	135-13 X et ZX	1,2	1,6	17	23	4.00 B × 13	TR 13
Daffodil, 750	135-13 X 135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS 145-13 X (5.95-13 X)	1,5	1,7	22	25	4.00 B × 13	TR 13
	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,4	1,7	20	25		
Pick-Up 33, Kombi 33	145-13 X (145-330) 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,5	2,1	22	30	4.00 B × 13	TR 13
DAIMLER-BENZ (Mercedes)							
180, 180 b, 180 c 180 D, Db, Dc 190, 190 b 190 D, Db 190 SL	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,8 1,9 2,0 2,1 2,1	2,1 2,1 2,2 2,2 2,3	26 28 29 30 30	30 30 32 32 33	4 1/2 K × 13 ou 5 JK × 13 5 K × 13 ou 5 JK × 13	TR 13
190 c, Dc 200, 200 D 230	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,9	2,3	28	33	5 JK × 13	TR 13
200, 220, 230, 230/4 200 D, 220 D, 240 D	175 SR 14 ZX-P et Tbl 175 HR 14 XAS-P	2,0 2,2	2,3 2,5	29 32	33 36 (°)	5 1/2 J × 14 (H2)	TR 414 TR 13
220, 220 S, SE 230 S	7.25 SR 13 X 7.25 SR 13 ZX	1,9	2,3	28	33	5 JK × 13 ou 5 1/2 JK × 13	TR 13
Ambulances 220 D - 220 - 230	185-15 X 185 HR 15 XAS	2,1	2,6	30	38	5 1/2 J × 15 (H2)	TR 15
250, 250 C, 250 CE	175 HR 14 XAS-P	2,0 2,2	2,3 2,5	29 32	33 36 (°)	5 1/2 J × 14 (H2)	TR 13
230/250/280 SL	185 HR 14 XAS-P 185 HR 14 XVS-P	1,8	2,2	26	32	5 1/2 J × 14 ou 6 J × 14 (H2)	TR 13
250 S, SE 280 SE, SEL avant 9/72	185 HR 14 XAS-P 185 HR XVS-P	2,0 2,2	2,3 2,5	29 32	33 (13) 36 (°)	6 J × 14 (H2)	TR 13
280 S 2,8 l avant 9/72	185 HR 14 XAS-P 185 HR XVS-P	2,1 2,3	2,3 2,5	30 33	33 (13) 36 (°)	6 J × 14 (H2)	TR 13
280 SEL 280 S - 280 SE, 2,8 l depuis 9/72	185 HR 14 XVS -P et Tbl 205/70 HR 14 XVS et Tbl	2,2 2,4 2,3	2,5 2,7 2,5	32 35 33	36 (°) 39 (°) 36 (°)	6 J × 14 (H2)	TR 414 TR 13
280 - 280 C 280 E - 280 CE	185 HR 14 XVS-P et Tbl 185 HR 14 XAS-P	2,0 2,2	2,3 2,5	29 32	33 (13) 36 (°)	6 J × 14 (H2)	TR 414 TR 13
280 SE 3,5 l 280 SEL 3,5 l 300 SEL 3,5 l	205/70 VR 14 XWX	2,2	2,5	32	36	6 J × 14 (H2)	TR 13
280 SL - 280 SLC	185 HR 14 XVS-P Tbl	2,2	2,5	32	36	6 1/2 J × 14 (H2)	TR 414
300 SE, SEL 2,8 l	185 HR 14 XAS-P 185 HR 14 XVS-P	2,0 2,3	2,3 2,6	29 33	33 (13) 38 (°)	6 J × 14 (H2)	TR 13
350 SE - SEL	205/70 HR 14 XVS et Tbl 205/70 VR 14 XWX et Tbl	2,3 2,5	2,5 2,7	33 36	36 (°) 39 (°)	6 1/2 J × 14 (H2)	TR 414 TR 13
350 SL	205/70 VR 14 XWX et Tbl	2,3	2,7	33	39 (°)	6 1/2 J × 14 (H2)	TR 414 TR 13
350 SLC 450 SL, SLC	205/70 VR 14 XWX et Tbl	2,2 2,5	2,5 2,7	32 36	36 39 (°)	6 1/2 J × 14 (H2)	TR 414 TR 13
450 SE, SEL	205/70 VR 14 XWX et Tbl	2,3 2,5	2,5 2,7	33 36	36 (°) 39 (°)	6 1/2 J × 14 (H2)	TR 414 TR 13

Voir NOTA et (°) page 42.

■ **Attention** : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

(°) Pressions données pour vitesse maxi.

(°) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

(°) Pressions données pour les conditions maxi de charge et de vitesse.

(13) Pressions données pour utilisation jusqu'à 4 personnes.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
DAIMLER-BENZ (Mercedes) (suite)							
Version Export 15"							
Toutes 190	6.70-15 X 185 SR 15 X 185 HR 15 XAS-P	1.6 1.5 1.7	1.9 1.7 2.0	23 22 25	28 25 29	5 J × 15	TR 15
Toutes 200	6.70-15 X 185 SR 15 X 185 HR 15 XAS-P	1.6 1.8 1.8	1.9 2.2 2.2	23 26 26	28 32 32	5 J × 15	TR 15
Toutes 220, 230	6.70-15 X 185 SR 15 X 185 HR 15 XAS-P	1.8 1.8 1.8	2.3 2.2 2.2	26 26 26	33 32 32	5 J × 15	TR 15
Toutes 250, 280, 300 300 SEL 2.8 l.	185 HR 15 XAS-P 185 HR 15 XVS	2.0 2.2	2.3 2.6	29 32	33 38 ⁽³⁾	5 J × 15	TR 15
DATSUN (voir aussi à NISSAN)							
120 A	150 SR 12 ZX 155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1.4 1.6	1.3 1.3	20	19	4 J × 12 ou 4 1/2 J × 12	TR 13
120 Y	155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS			22	28	4 1/2 J × 12	TR 13
140 J	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.7	2.0	25	29	4 J × 13 ou 4 1/2 J × 13	TR 13
160 J	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.7	2.0	25	29	4 1/2 J × 13	TR 13
160 B-180 B	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.7	2.1	25	30	4 1/2 J × 13	TR 13
180 B Station Wagon	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.7	2.3	25	33	4 1/2 J × 13	TR 13
200 L	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1.8	2.2	26	32	4 1/2 J × 14	TR 13
240 C Berline et Coupé	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	2.1	2.1	30	30	5 J × 14	TR 13
240 KGT	175 HR 14 XAS	1.7	1.9	25	28	5 J × 14	TR 13
240 Z Sport coupé H (L) S30 (U)	175 HR 14 XAS	2.0	2.4	29	35	5 J × 14	TR 13
260 C	175 HR 14 XAS	1.8	2.0	26	29	5 J × 14	TR 13
260 Z	175 HR 14 XAS 195/70 HR 14 XVS	2.0	2.4	29	35	5 1/2 J × 14	TR 13
1000 LB 10	145-12 X 145 SR 12 ZX 150 SR 12 ZX	1.4	2.0	20	29	4 J × 12 (H)	TR 13
1200 Sedan de luxe et coupé (B 110-KB 110)	150 SR 12 ZX	1.3	1.5	19	22	4 J × 12	TR 13
	155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1.2	1.4	20	20		
1200 Station Wagon	155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1.9	1.9	28	28	4 J × 12	TR 13
1300	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1.5	1.7	22	25	4 J × 13	TR 13
1400	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.7	1.7	25	25	4 1/2 J × 13	TR 13
1600 Sedan (P 510) 1600 coupé (PL 510)	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.6	1.9	23	28	4 1/2 J × 13	TR 13
1600 L 510	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS	1.5	1.7	22	25	4 J × 13 (H2)	TR 13 TR 414
1600 W PL 510 Station Wagon	165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS	1.3	2.0	19	29	4 1/2 J × 13 (H2)	TR 414 TR 13

Voir NOTA et (¹) page 42.

■ **Attention** : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combinaison (CH).

(²) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
DATSUN (suite)							
1800 C 30	165 SR 13 ZX et Tbl	1,8	2,1	26	30	4 1/2 J × 13 (H2)	TR 414 TR 13
2000 PL 130, L 130	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,6	2,2	23	32	4 1/2 J × 13 (H2)	TR 13
2300 GL 130	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	2,3	2,3	33	33	4 1/2 J × 13 (H2)	TR 13
2400 Super six	175 SR 14 ZX	1,6	1,8	23	26	4 1/2 J × 14	TR 13
Sedan G (L) 130 U	175 HR 14 XAS	1,6	1,9	23	28	4 1/2 J × 14	TR 13
2400 GT	165 HR 14 XAS	1,9	2,1	28	30	4 1/2 J × 14	TR 13
Cherry 1200 PE 10 RTN-PE 10 TN	150 SR 12 ZX 155 SR 12 ZX	1,4	1,3	20	19	4 J × 12	TR 13
	155 HR 12 XAS	1,6	1,3	23	19		
Cherry 100 A Sedan E 10-E 10 R	150 SR 12 ZX 155 SR 12 ZX	1,3	1,3	19	19	4 J × 12 ou 4 1/2 J × 12	TR 13
	155 HR 12 XAS	1,5	1,3	22	19		
DODGE							
Voir pages 84 à 89 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines							
FERRARI							
206 GT, 246 GT (Dino)	205/70 VR 14 XWX Tbl	1,9	2,2	28	32	6 1/2 J × 14	TR 414
275 GTB/4 330 GT-330 GTS-365 GTC	205 VR 14 XWX	1,9 2,1	2,3 2,6	28 30	33 (6) 38 (7)	7 K × 14 ou 7 L × 14	TR 13
330 GT 2 + 2	215/70 VR 15 XWX Tbl	1,9 2,1	2,3 2,5	28 30	33 (6) 36 (7)	7 L × 15	TR 414
365 GT 2 + 2	215/70 VR 15 XWX Tbl	2,0 2,4	2,3 2,8	29 35	33 (6) 41 (7)	7 1/2 L × 15	TR 414
365 GT B 4	215/70 VR 15 XWX Tbl	2,4 2,8	2,7 3,1	35 41	39 (6) 45 (7)	7 1/2 L × 15	TR 414
365 P	215/70 VR 15 XWX Tbl	1,8	2,8	26	41	7 1/2 L × 15	TR 414
365 GTC 4	215/70 VR 15 XWX Tbl	2,4 3,1	2,7 3,1	35 45	39 (6) 45 (7)	7 1/2 L × 15	Valve réf. : 1352 ou 1446
365 GT 4 2 + 2	215/70 VR 15 XWX Tbl	2,8 3,2	3,3 3,5	41 46	48 (6) 51 (7)	7 1/2 L × 15	
365 GT BB	215/70 VR 15 XWX Tbl	2,6 2,8	3,0 3,3	38 41	44 (6) 48 (7)	7 1/2 L × 15	
FIAT							
Dino Coupé 2000	185 HR 14 XAS et XVS-P	2,0	2,2	29	32	6 1/2 L × 14	TR 13
Dino Coupé 2400	205/70 VR 14 XWX Tbl	2,2	2,2	32	32	6 1/2 L × 14	TR 414
Dino Spider 2000	185 HR 14 XAS et XVS-P	1,7	1,8	25	26	6 1/2 L × 14	TR 13
Dino Spider 2400	205/70 VR 14 XWX Tbl	1,9	1,9	28	28	6 1/2 L × 14	TR 414
124 Berline 124 Spéciale 124 Spéciale T	145-330/145-13 X 150 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS 160 SR 13 ZX	1,5 1,7 1,5 1,7	1,9 1,8 1,8 1,8	22 25 22 25	28 26 26 26	4 1/2 J × 13	TR 13
124 Sport Coupé 1400	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,8	2,0	26	29	5 J × 13	TR 13
124 Sport Coupé 1600 124 Sport Coupé 1800	165 HR 13 XAS	2,0	2,0	29	29	5 J × 13	TR 13
124 Sport Spider 1400	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,8	1,8	26	26	5 J × 13	TR 13
124 Sport Spider 1600 124 Sport Spider 1800	165 HR 13 XAS	1,8	1,8	26	26	5 J × 13	TR 13

Voir NOTA et (1) page 42.

■ **Attention :** nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvu de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combinaison (CH).

(6) Pressions pour vitesse maxi 200 km/h.

(7) Pressions données pour les conditions maxi de charge et de vitesse.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
FIAT (suite)							
124 Familiare	160 SR 13 ZX 165 SR 13 ZX	1,6	2,3	23	33 (3)	4 1/2 J × 13	TR 13
	165 HR 13 XAS	1,5	2,2	22	32 (3)		
125 Berline 125 Spéciale	170 SR 13 ZX 175 SR 13 ZX	1,7	1,8	25	26	5 J × 13	TR 13
	175 HR 13 XAS	1,5	1,7	22	25		
126	135 SR 12 ZX	1,4	2,0	20	29	4.00 B × 12	TR 13
127	135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS	1,7	1,9	25	28	4.00 × 13	TR 13
128 Berline	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,8	1,7	26	25	*4 1/2 J × 13 4-42	TR 13
128 Rallye 128 S Coupé 128 SL Coupé	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,8	1,7	26	25	4 1/2 J × 13	TR 13
128 Break	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,9	2,0	28	29	4 1/2 J × 13	TR 13
X 1 - 9	145 HR 13 XAS	1,8	2,0	26	29	4 1/2 J × 13	TR 13
130 Berline 2800	185 HR 14 XAS et XVS-P	2,0	2,2	29	32	6 1/2 J × 14	TR 11
130 Berline 3200	205/70 VR 14 XWX et Tbl	2,0	2,2	29	32	6 1/2 J × 14	TR 11
130 Coupé 3200	205/70 VR 14 XWX et Tbl	2,2	2,2	32	32	6 1/2 J × 14	TR 11
132 Berline 1600 132 Berline 1800	170 SR 13 ZX 175 SR 13 ZX 175 HR 13 XAS	1,8	1,9	26	28	5 J × 13	TR 13
132 GL et GLS 1600 132 GLS 1800	185/70 SR 13 ZX	1,8	1,9	26	28	5 1/2 J × 13	TR 13
500 - 500 D - F - L - R	125 SR 12 ZX	1,1	1,6	16	23	3 1/2 × 12	TR 13
850 Berline et Super	145 SR 12 ZX 150 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,1 1,3	1,8 2,0	16 19	26 29 (3)	4,00 × 12	TR 13
850 Spécial	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,4	1,8	20	26	4 1/2 J × 13	TR 13
850 Sport Coupé 850 Sport Spider	145-330/145-13 X 150 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,4 1,3	1,8 1,8	20 19	26 26	5 J × 13	TR 13
1100 tous Types	145 SR 14 ZX 150 SR 14 ZX	1,6	1,7	23	25	3 1/2 J × 14	TR 15
1100 R Berline	150 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,6 1,5	1,8 1,8	23 22	26 26	4 1/2 J × 13	TR 13
1300 - 1500	160 SR 13 ZX 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,5	1,7	22	25	4 1/2 J × 13	TR 13
FORD							
12 M et 15 M (P4 et P6) 15 M TS 1,5 l	5.60-13 X	1,7	1,9	25	28	4 J × 13	TR 13
	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,8	23	26	ou 4 J × 13 (H)	
	155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,7	2,0	25	29	4 1/2 J × 14 ou 4 1/2 J × 14 (H)	
15 M TS 1,7 l	5.90-13 X	1,7	1,9	25	28	4 1/2 J × 13	TR 13
	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,8	23	26		
	155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,7	2,0	25	29	4 J × 14 (H) ou 4 1/2 J × 14 (H)	

Voir NOTA et ⁽¹⁾ page 42.

⁽²⁾ Roue fabriquée par Michelin.

⁽³⁾ Pressions données pour utilisation à pleine charge.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
AV.	AR.	AV.	AR.				
FORD (suite)							
15 M RS	155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,7	2,0	25	29	4 1/2 J × 14 (H)	TR 13
12 M et 15 M (P4 et P6) Turnier (Break)	5.90-13 X 165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS	1,6 1,6	2,0 2,2	23 23	29 ⁽¹³⁾ 32 ⁽³⁾	4 J × 13 ou 4 J × 13 (H)	TR 13 TR 414
	155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,7 1,7	2,0 2,5	25 25	29 ⁽¹³⁾ 36 ⁽³⁾	4 1/2 J × 14 (H) 5 J × 14 (H)	TR 13
17 M P3	5.90-13 X	1,6	1,8	23	26	4 J × 13	TR 13
	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,5	1,7	22	25		
17 M P5, 20 M XL 17 M, 20 M, 20 M TS (P7 jusqu'à 8/1968)	6.40-13 X 6.40 SR 13 ZX	1,6 1,6	2,0 2,2	23 23	29 32 ⁽³⁾	4 1/2 J × 13 ou 5 J × 13 (H)	TR 13
	165 SR 14 ZX et Tbl 165 HR 14 XAS et Tbl	1,8	2,0	26	29	4 1/2 J × 14 (H) ou 5 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
20 M XL 17 M, 20 M, 20 M TS (P7 après 8/1968)	6.40-13 X 6.40 SR 13 ZX	1,6 1,6	2,0 2,2	23 23	29 32 ⁽³⁾	4 1/2 J × 13 ou 5 J × 13 (H)	TR 13
	175 SR 14 ZX et Tbl 175 HR 14 XAS et Tbl	1,8 1,7	2,3 2,2	26 25	33 32	4 1/2 J × 14 (H) ou 5 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
17 M RS, 20 M RS 26 M	175 SR 14 ZX et Tbl 175 HR 14 XAS et Tbl	1,8 1,7	2,3 2,2	26 25	33 32	5 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
17 M, 20 M, 20 M TS (P5 et P7) Turnier jusqu'à 8/1968	6.40-13 X 6.40 SR 13 ZX	1,7 1,7	2,3 2,8	25 25	33 ⁽¹³⁾ 41 ⁽³⁾	4 1/2 J × 13 (H)	TR 13
	165 SR 14 ZX Tbl Reinforced	1,5 1,5	2,2 3,0	22 22	32 ⁽¹³⁾ 44 ⁽³⁾	4 1/2 J × 14 (H)	TR 414
17 M, 20 M Turnier (Break) (P7 après 8/1968)	6.40-13 X 6.40 SR 13 ZX	1,7 1,7	2,3 2,8	25 25	33 ⁽¹³⁾ 41 ⁽³⁾	4 1/2 J × 13 (H)	TR 13
	175 SR 14 ZX et Tbl 175 HR 14 XAS et Tbl	1,5 1,5	2,2 3,0	22 22	32 ⁽¹³⁾ 44 ⁽³⁾	4 1/2 J × 14 (H) ou 5 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
Anglia 105 E et super	5.20-13 X 145-13 X 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,5	1,5	22	22	3 5/8 J × 13	TR 13
Anglia estate (Break)	5.60-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,5 1,5	1,9 2,1	22 22	28 30 ⁽³⁾	3 5/8 J × 13	TR 13
Capri 1300 - 1500 1600 - 1700 2000 - 2300 tous Types	165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS et Tbl	1,7 1,9	1,9 2,2	25 28	28 ⁽²⁰⁾ 32 ⁽⁷⁾	4 1/2 J × 13 (FL) 5 J × 13 (FH)	TR 414 TR 11
Capri II 1300 L, XL 1600 L, XL	165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS et Tbl	1,7 1,7	1,9 2,2	25 25	28 ⁽²⁰⁾ 32 ⁽⁷⁾	5 J 13 (H)	TR 414 TR 13
Capri II 1600 GT 2300 GT et Ghia	165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS et Tbl	1,7 1,7	1,9 2,2	25 25	28 ⁽²⁰⁾ 32 ⁽⁷⁾	5 J 13 (H)	TR 414 TR 13
	185/70 SR 13 ZX et Tbl 185/70 HR 13 XVS et Tbl	1,8 2,0	1,8 2,0	26 29	26 ⁽²⁰⁾ 29 ⁽⁷⁾	5 1/2 J 13 (H)	
Capri II 3000 GT et Ghia	185/70 HR 13 XVS et Tbl	1,8 2,0	1,8 2,0	26 29	26 ⁽²⁰⁾ 29 ⁽⁷⁾	5 1/2 J 13 (H)	TR 414 TR 13
Capri 2600 GT Capri RS 2600 Capri 3000 GT, GXL	185/70 HR 13 XVS et Tbl	1,8 2,0	1,8 2,0	26 29	26 ⁽²⁰⁾ 29 ⁽⁷⁾	5 J × 13 (H) 6 J × 13 (H)	TR 414 TR 11

Voir NOTA et (1) page 42.

■ **Attention :** nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

(3) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

(7) Pressions données pour les conditions maxi de charge et de vitesse.

(13) Pressions données pour utilisation jusqu'à 4 personnes.

(20) Pressions données pour utilisation jusqu'à 3 personnes.

(FL) Flat Ledge, (FH) Flat Hump, (H) Hump, (H2) double Hump, (CP) Contre-pente, (CH) Combination.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
FORD (suite)							
Consul 1700 Berline et Coupé	175 SR 14 ZX et Tbl 175 HR 14 XAS et Tbl	1.5 1.6	1.6 1.9	22 23	23 ⁽²⁰⁾ 28 ⁽³⁾	5 1/2 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
	185 SR 14 ZX et Tbl 185 HR 14 XAS et Tbl 185 HR 14 XVS et Tbl	1.4 1.5	1.5 1.8	20 22	22 ⁽²⁰⁾ 26 ⁽³⁾	6 J × 14 (H)	
Consul 1700 Turnier (Break)	185 SR 14 ZX et Tbl 185 HR 14 XAS et Tbl 185 HR 14 XVS et Tbl	1.5 1.6	1.7 2.5	22 23	25 ⁽²⁰⁾ 36 ⁽³⁾	5 1/2 J × 14 (H) 6 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
Consul 1700 Turnier HD	185 SR 14 ZX Tbl Reinforced	1.5 1.7	1.7 2.8	22 25	25 ⁽²⁰⁾ 41 ⁽³⁾	5 1/2 J × 14 (H)	TR 414
Consul 2000 (2,0 HC) Berline et Coupé	175 SR 14 ZX et Tbl 175 HR 14 XAS et Tbl	1.5 1.6	1.6 2.1	22 23	23 ⁽²⁰⁾ 30 ⁽³⁾	5 1/2 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
	185 SR 14 ZX et Tbl 185 HR 14 XAS et Tbl 185 HR 14 XVS et Tbl	1.4 1.5	1.5 1.9	20 22	22 ⁽²⁰⁾ 28 ⁽³⁾	6 J × 14 (H)	
Consul 2000 (2,1 V 4) Berline et Coupé	175 SR 14 ZX et Tbl 175 HR 14 XAS et Tbl	1.5 1.7	1.6 1.9	22 25	23 28 ⁽³⁾	5 1/2 J × 14 (FH)	TR 414 TR 13
	185 SR 14 ZX et Tbl 185 HR 14 XAS et Tbl 185 HR 14 XVS et Tbl	1.4 1.6	1.5 1.8	20 23	22 26 ⁽³⁾	6 J × 14 (FH)	
Consul 2300 Berline et Coupé Granada 2300	175 SR 14 ZX et Tbl 175 HR 14 XAS et Tbl	1.7 1.7	1.7 2.1	25 25	25 ⁽²⁰⁾ 30 ⁽³⁾	5 1/2 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
	185 SR 14 ZX et Tbl 185 HR 14 XAS et Tbl 185 HR 14 XVS et Tbl	1.6 1.6	1.6 2.0	23 23	23 ⁽²⁰⁾ 29 ⁽³⁾	6 J × 14 (H)	
Consul 2300 GT	185 SR 14 ZX et Tbl 185 HR 14 XAS et Tbl 185 HR 14 XVS et Tbl	1.6 1.6	1.6 2.0	23 23	23 ⁽²⁰⁾ 29 ⁽³⁾	6 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
Consul 2000 Turnier (Break) Consul 2300 Turnier (Break) Granada 2300 Turnier (Break)	185 SR 14 ZX et Tbl 185 HR 14 XAS et Tbl 185 HR 14 XVS et Tbl	1.5 1.6	1.7 2.5	22 23	25 ⁽²⁰⁾ 36 ⁽³⁾	5 1/2 J × 14 (H) 6 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
Consul 2000 Turnier HD Consul 2300 Turnier HD Granada 2300 Turnier HD	185 SR 14 ZX Tbl Reinforced	1.5 1.7	1.7 2.8	22 25	25 ⁽²⁰⁾ 41 ⁽³⁾	5 1/2 J × 14 (H)	TR 414
Consul 2500 Granada 2500 Granada 2600 Consul 3000 automatique Granada 3000 automatique Granada Ghia 2600 Granada Ghia 3000 automatique	175 SR 14 ZX et Tbl 175 HR 14 XAS et Tbl	1.7 1.8	1.7 2.1	25 26	25 ⁽²⁰⁾ 30 ⁽³⁾	5 1/2 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
	185 SR 14 ZX et Tbl 185 HR 14 XAS et Tbl 185 HR 14 XVS et Tbl	1.6 1.7	1.6 2.0	23 25	23 ⁽²⁰⁾ 29 ⁽³⁾	6 J × 14 (H)	
Consul 3000 Manuelle Granada 3000 Manuelle Granada Ghia 3000 Manuelle	175 HR 14 XAS et Tbl	1.7 1.8	1.7 2.1	25 26	25 ⁽²⁰⁾ 30 ⁽³⁾	5 1/2 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
	185 HR 14 XAS et Tbl 185 HR 14 XVS et Tbl	1.6 1.7	1.6 2.0	23 25	23 ⁽²⁰⁾ 29 ⁽³⁾	6 J × 14 (H)	
Consul 3000 GT Automatique	185 SR 14 ZX et Tbl 185 HR 14 XAS et Tbl 185 HR 14 XVS et Tbl	1.6 1.7	1.6 2.0	23 25	23 ⁽²⁰⁾ 29 ⁽³⁾	6 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
Consul 3000 GT Manuelle	185 HR 14 XAS et Tbl 185 HR 14 XVS et Tbl	1.6 1.7	1.6 2.0	23 25	23 ⁽²⁰⁾ 29 ⁽³⁾	6 J × 14 (H)	TR 414 TR 13

Voir NOTA et (1) page 42.

■ **Attention :** nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvu de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

(3) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

(20) Pressions données pour utilisation jusqu'à 3 personnes.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
GLAS (suite)							
1304 TS	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,8	1,9	26	28	4 1/2 J × 13	TR 11
1700 GT	155 HR 14 XAS	1,7	1,7	25	25	4 1/2 J × 14	TR 11
1700, 1700 TS	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,8	1,8	26	26	4 1/2 J × 14	TR 11
2600 V8	175 HR 14 XAS	1,9	2,2	28	32	5 JK × 14	TR 11
3000 V8	185 HR 14 XAS 185 HR 14 XVS	1,9	2,2	28	32	5 1/2 JK × 14	TR 11
HILLMAN							
Avenger Avenger GT Hunter - Hunter GT	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS 165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS	1,7 1,7	1,7 2,1	25 25	25 30 (3)	4 1/2 J × 13 (FL) ou 5 J × 13 (FL)	TR 414 TR 13
Avenger Estate	165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS	1,7 1,7	1,7 2,5	25 25	25 36 (3)	4 1/2 J × 13 (FL)	TR 414 TR 13
Hunter GLS	165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS	1,7 1,9	1,7 1,8	25 28	25 26 (3)	5 J × 13 (FH)	TR 414 TR 13
Hunter Estate (Break) Minx Estate (Break)	165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS	1,7	1,8	25	26	4 1/2 J × 13 (FL)	TR 414 TR 13
Husky	5.60-12 X 155 SR 12 ZX et Tbl 155 HR 12 XAS	1,2	2,1	17	30	4 1/2 J × 12 (FL)	TR 414 TR 13
IMP tous modèles	5.50-12 X 145-12 X 155 SR 12 ZX et Tbl 155 HR 12 XAS	1,2	2,1	17	30	4 1/2 J × 12 (FL)	TR 414 TR 13
Minx V, VI	5.60-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,9	1,9	28	28	4 1/2 J × 13	TR 13
Super Minx MK I, MK II, MK III, MK IV	5.90-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,9	1,9	28	28	4 1/2 J × 13	TR 13
Minx 1500	5.60-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,7	1,7	25	25	4 1/2 J × 13	TR 13
Super Minx Estate (Break)	5.90-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,8 1,8	1,9 2,1	26 26	28 30 (3)	4 1/2 J × 13	TR 13
HONDA							
A 145	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,7	1,5	25	22	4 J × 13	TR 13
Civic (H 1200)	155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,6	1,6	23	23	4 J × 12	TR 13
N 360 - N 400 - N 360 GT N 600 - Z 600	145 SR 10 ZX 145 HR 10 XAS	1,7 1,6	1,4 1,4	25 23	20 20	3.50 B × 10 ou 4.00 B × 10	TR 13 ou TR 185
S 800 - S 800 M	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,5	1,7	22	25	4 1/2 J × 13	TR 13

Voir NOTA et (¹) page 42.

■ **Attention :** nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combinaison (CH).

(³) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvae
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
HORNET							
Voir pages 84 à 89 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines.							
HUMBER							
Sceptre jusqu'à 1967	5.90-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,9	1,9	28	28	4 1/2 J × 13	TR 15
Sceptre depuis 1967	5.60-13 X 165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS	1,7	1,7	25	25	4 1/2 J × 13 (FL) 5 J × 13 (FL)	TR 415 TR 15
Super Snipe Séries III, IV, V Impérial	185 SR 15 X 185 HR 15 XAS 185 HR 15 XVS	1,9	2,1	28	30	4 1/2 J × 15	TR 15
Super Snipe III, IV Estate (Break)	185 SR 15 X 185 HR 15 XAS 185 HR 15 XVS	1,9 1,9	2,1 2,3	28 28	30 33 (3)	4 1/2 J × 15	TR 15
Super Snipe V Estate (Break)	185 SR 15 X 185 HR 15 XAS 185 HR 15 XVS	1,9 1,9	1,9 2,1	28 28	28 30 (3)	4 1/2 J × 15	TR 15
INNOCENTI							
Mini Minor 850 Mini 1000, 1001, 1000 T Minimatic	145 SR 10 ZX 145 HR 10 XAS	1,8	1,7	26	25	3.50 B × 10	TR 13
Mini Cooper 1300	145 SR 10 ZX 145 HR 10 XAS	1,9 2,1	1,8 2,0	28 30	26 29 (2)	4 1/2 J × 10	TR 13
IM 3, IM 3 S J 4, J 4 S, J 5	145-12 X 150 SR 12 ZX 155 SR 12 ZX	1,8	1,6	26	23	4 J × 12	TR 13
INTERNATIONAL HARVESTER							
nous consulter							
ISO RIVOLTA							
Grifo GL, 7 litres Fidia, S 4, Lele	215/70 VR 15 XWX Tbl (18)	2,0 2,4	2,2 2,7	29 35	32 (6) 39 (7)	7 L × 15	TR 15
ISUZU							
117 Coupé 1600	165 HR 14 XAS	1,7	1,7	25	25	5 J × 14	TR 13
117 Coupé 1800	175 HR 13 XAS	1,5	1,4	22	20	5 J × 13	TR 13
Bellet 1500 Bellet 1600	155 SR 13 ZX 160 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,5	1,7	22	25	4 J × 13 ou 4 1/2 J × 13	TR 13
Bellet 1600 GTR	165 HR 13 XAS	1,5	1,5	22	22	4 1/2 J × 13	TR 13
Bellet 1800 GT	165 HR 13 XAS	1,6	1,7	23	25	4 1/2 J × 13	TR 13
Florian 1600	5.60-13 X	1,7	1,7	25	25	4 1/2 J × 13	TR 13
	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,6	23	23		
Florian 1800 DX Florian 1800 TS	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,5 1,5	1,6 1,5	22 22	23 22	4 1/2 J × 13	TR 13

Voir NOTA et (1) page 42.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

■ **Attention :** nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

(2) Pressions données pour vitesse maxi.

(3) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

(6) Pressions pour vitesse maxi 200 km/h.

(7) Pressions données pour les conditions maxi de charge et de vitesse.

(18) Monter obligatoirement une chambre à air.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
AV.	AR.	AV.	AR.				
JAGUAR							
2,4 MKI	6.40-15 X 185 SR 15 X	{ 1,9 2,3	{ 1,9 2,3	28 33	28 33 (2)	4 1/2 J x 15	TR 13
	185 HR 15 XAS et XVS	2,2	2,1	32	30		
240 2,4 MK II	6.40-15 X	2,3	2,3	33	33 (2)	5 J x 15	TR 13
	185 SR 15 X	2,3 2,8	2,3 2,8	33 41	33 41 (2)		
	185 HR 15 XAS et XVS	2,2	2,1	32	30		
3,4 MK I	185 HR 15 XAS et XVS	2,2	2,1	32	30	4 1/2 J x 15	TR 13
3,4 MK II 340 3,8 MK II	185 HR 15 XAS et XVS	2,2	2,1	32	30	5 J x 15	TR 13
3,4 et 3,8 S 420	185 HR 15 XAS 185 HR 15 XVS	1,8	1,9	26	28	5 J x 15	TR 13
MK X, 420 G	7.50-14 X	2,6	2,8	38	41 (5)	5 J x 14	TR 13
XJ 6 2,8 l, 4,2 l	185 HR 15 XAS 185 HR 15 XVS	{ 1,7 2,2	{ 2,1 2,6	25 32	30 (5) 38 (2)	6 JK x 15 (FL)	TR 13
	205/70 VR 15 XWX Tbl	1,7 2,1	1,8 2,5	25 30	26 36 (7)		TR 414
XJ 12	205/70 VR 15 XWX Tbl	2,3	2,5	33	36 (7)	6 JK x 15 (FL)	TR 414
Type E V12	205/70 VR 15 XWX Tbl	2,6	2,8	38	41 (2)	6 JK x 15 (FL)	TR 414
LADA							
1200 berline	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,7	2,0	25	29	4 1/2 J x 13	TR 13
	160 SR 13 ZX	1,7	1,9	25	28		
1200 break	165 SR 13 ZX 170 SR 13 ZX 175 SR 13 ZX	1,7	2,2	25	32	4 1/2 J x 13	TR 13
1500 berline	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	2,0	25	29	4 1/2 J x 13 ou 5 J x 13	TR 13
LAMBORGHINI							
P 250 Urraco	205/70 VR 14 XWX et Tbl	2,3 2,5	2,5 2,7	33 36	36 (5) 39 (7)	7 1/2 L x 14	TR 415 TR 15
P 400 Miura, Miuras	215/70 VR 15 XWX Tbl	2,6 3,0	2,9 3,5	38 44	42 (8) 51 (7)	7 L x 15	TR 415
350 GT Jarama	215/70 VR 15 XWX Tbl	2,4 2,5	2,6 2,8	35 36	38 41 (7)	7 L x 15	TR 415
400 GT Espada	215/70 VR 15 XWX Tbl	2,0 2,5	2,4 2,7	29 36	35 (5) 39 (7)	7 L x 15	TR 415
Islero 400 GTS	215/70 VR 15 XWX Tbl	2,5	2,7	36	39	7 L x 15	TR 415
Jarama 400 GT Jamara 400 GTS (2 + 2)	215/70 VR 15 XWX Tbl	2,4 2,5	2,6 2,8	35 36	38 (5) 41 (7)	7 L x 15	TR 415
Countach LP 500	205/70 VR 14 XWX Tbl 215/70 VR 14 XWX Tbl	2,5 ...	... 3,0	36 ...	... 44	7 1/2 JJ x 14 9 JJ x 14	Valve réf. 1352

Voir NOTA et (1) page 42.

■ **Attention** : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

(2) Pressions données pour vitesse maxi.

(5) Pressions données pour vitesse maxi 180 km/h.

(7) Pressions données pour les conditions maxi de charge et de vitesse.

(8) Pressions données pour vitesse maxi 260 km/h.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
LANCIA							
2000 Berline	175 SR 14 ZX	1.8 2.0	1.8 2.0	26 29	26 29 (2)	5 J × 14	TR 13
	175 HR 14 XAS	1.7 1.9	1.7 1.9	25 28	25 28 (2)		
2000 IE (Berline Injection)	175 HR 14 XAS	1.7 1.9	1.7 1.9	25 28	25 28 (2)	5 1/2 J × 14	TR 13
2000 Coupé 2000 HF Coupé	175 HR 14 XAS	1.8 2.0	1.8 2.0	26 29	26 29 (2)	5 1/2 J × 14	TR 13
Béta 1400	155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1.7 1.9	1.7 1.9	25 28	25 28 (2)	5 J × 14	TR 13
Béta 1600, 1800	175/70 SR 14 ZX	1.7 1.9	1.7 1.9	25 28	25 28 (2)	5 1/2 J × 14	TR 13
Béta Coupé 1600 - 1800	175/70 HR 14 XVS	1.9	1.9	28	28	5 1/2 J × 14 (H2)	TR 13
Flavia 1,5 l, 1,8 l, 2000	165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1.8 2.0	1.8 2.0	26 29	26 29 (2)	4 1/2 J × 15 ou 5 J × 15	TR 15
Flavia 1,8 l Berline Injection	165 HR 15 XAS	1.8 2.0	1.8 2.0	26 29	26 29 (2)	4 1/2 J × 15 ou 5 J × 15	TR 15
Flavia 2000 LX et Coupé	165 HR 15 XAS	2.0 2.2	2.0 2.2	29 32	29 32 (2)	4 1/2 J × 15	TR 15
Fulvia Sport 1,3 S et Coupé 1,3 S 2 ^e série	165 SR 14 ZX	1.6 1.8	1.6 1.8	23 26	23 26 (2)	4 1/2 J × 14	TR 13
	165 HR 14 XAS	1.5 1.7	1.5 1.7	22 25	22 25 (2)		
Fulvia coupé 1,3 S 3 ^e série	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1.8 1.7	1.8 1.7	26 25	26 25	4 1/2 J × 14	TR 13
Fulvia Sport 1,6	165 HR 14 XAS	1.5 1.7	1.5 1.7	22 25	22 25 (2)	4 1/2 J × 14	TR 13
Fulvia Coupé 1,6 HF	175 HR 13 XAS	1.5	1.5	22	22	6 J × 13	TR 13
	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1.6 1.5	1.6 1.5	23 22	23 22	6 J × 14	TR 13
LAND-ROVER							
Voir page 103.							
MASERATI							
Bora	215/70 VR 15 XWX Tbl	2.4	2.6	35	38	7 1/2 K × 15	TR 414
Ghibli	215/70 VR 15 XWX Tbl	2.2 2.5	2.4 2.7	32 36	35(11) 39 (7)	7 1/2 L × 15	TR 414
Indy 4200 et 4700	205 VR 14 XWX	2.5 2.7	2.3 2.5	36 39	33(11) 36 (7)	7 1/2 L × 14	TR 13
Indy 4900	215/70 VR 15 XWX Tbl	2.4	2.6	35	38	7 1/2 L × 15	TR 414 ou Valve réf. 1352
Khamsin	215/70 VR 15 XWX Tbl	2.4	2.6	35	38	7 1/2 L × 15	
Mérak	185/70 VR 15 XWX Tbl 205/70 VR 15 XWX Tbl	2.3 ...	2.4 ...	33 ...	35 35	7 × 15 7 1/2 × 15	
Mexico - Mistral Quattroporte	215/70 VR 15 XWX Tbl	2.2 2.5	2.4 2.7	32 36	35(11) 39 (7)	6 1/2 L × 15	TR 414

Voir NOTA et (1) page 42.

■ **Attention** : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

(2) Pressions données pour vitesse maxi.

(7) Pressions données pour les conditions maxi de charge et de vitesse.

(11) Pressions données pour une utilisation normale du véhicule (vitesse soutenue 220 km/h et pointe à vitesse maxi).

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
MATRA							
Bagheera	145 HR 13 XAS et FF 155 HR 13 XAS et FF 185 HR 13 XAS et FF	1,5	... 2,0 ...	22 ... 29	... 29 35	5 J × 13 (FH) ou 5 1/2 J × 13 (H2)	TR 13
Jet 6	145 HR 15 XAS 155 HR 15 XAS	2,0 ...	... 2,4 ...	29 ... 35	... 35 ...	4 1/2 J × 15	TR 13
M 530, A, LX, SX	145 HR 14 XAS 155 HR 14 XAS	1,7 ...	... 1,9 ...	25 ... 28	... 28 ...	4 1/2 J × 14	TR 13
MAZDA							
1300 Berline et Coupé	155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,4	1,5	20	22	4 J × 12	TR 13
	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,3	1,4	19	20	4 1/2 J × 13	TR 13
616 Capella Berline et Coupé	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,6	2,1	23	30	4 J × 13	TR 13
818 Berline et Coupé	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,3	1,4	19	20	4 1/2 J × 13	TR 13
818 Break	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	2,2	23	32	4 1/2 J × 13 (H2)	TR 13
929	175 SR 13 ZX 175 HR 13 XAS	2,0	2,0	29	29	5 J × 13 (H2) 5 1/2 J × 13 (H2)	TR 13
Luce 1500 Luce 1800	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,7 1,8	1,8 1,9	25 26	26 28	4 1/2 J × 14	TR 13
Rotary R 100 Coupé	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,4	1,5	20	22	4 J × 13	TR 13
Rotary RX 2 Capella Berline et Coupé	155 HR 13 XAS 165 HR 13 XAS	1,9 2,0	2,0 2,1	28 29	29 30	4 J × 13	TR 13
Rotary RX 3 Savanna	155 HR 13 XAS	1,5	1,4	22	20	4 J × 13	TR 13
Rotary RX 4 Luce	175 HR 13 XAS	1,5	1,5	22	22	5 J × 13	TR 13
MERCURY							
Voir pages 84 à 89 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines.							
M.G.							
MGB	155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,5	1,7	22	25	4 J × 14 ou 4 1/2 J × 14	TR 13
MGB V 8	175 HR 14 XAS et Tbl	1,5 1,8	1,7 2,2	22 26	25 32 (2)	5 J × 14	TR 414 TR 13
MGB GT	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,5	1,7	22	25	5 J × 14 ou 4 1/2 J × 14	TR 13
MGC GT - MGC Tourer	165 HR 15 XAS	1,8	1,5	26	22	5 J × 15	TR 13
Midget MK I, II, III	145-13 X	1,4	2,1	20	30	3,50 D × 13 ou 4 J × 13	TR 13
	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,5	1,7	22	25	ou 4 1/2 J × 13	

Voir NOTA et (1) page 42.

■ **Attention** : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

(2) Pressions données pour vitesse maxi.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
MITSUBISHI							
Minica GL, GSS	145 SR 10 ZX 145 HR 10 XAS	1,2	1,5	17	22	3.50 D × 10	TR 13
Colt Galant 1400 - 14 L	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,6	1,8	23	26	4 J × 13	TR 13
Colt Galant 1600 - 16 L	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,7	1,8	25	26	4 J × 13	TR 13
Colt Galant A I - A II - A III Colt Galant GS - GTO MI	155 SR 13 ZX 160 SR 13 ZX	1,4	1,6	20	23	4 J × 13	TR 13
	155 HR 13 XAS	1,5	1,6	22	23		
Colt Galant FTO 1400 G 1 - G 2 - G 3	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,5	1,6	22	23	4 J × 13	TR 13
Colt Galant GTO M II et GTO MR	165 HR 13 XAS	1,5	1,6	22	23	4 1/2 J × 13	TR 13
Lancer 1200 GL Lancer 1400 SL Lancer 1600 GSL	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,6	1,6	23	23	4 J × 13	TR 13
MORRIS							
(voir Austin - Morris - BLMC) pages 43 et 44.							
MOSKVITCH							
408 Berline	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	1,9	25	28	4 J × 13	TR 13
412 Berline	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,8	1,8	26	26	4 1/2 J × 13	TR 13
426 Break 433 Break	5.90-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	2,0	25	29	4 J × 13	TR 13
427 434	175 SR 13 ZX 175 HR 13 XAS	1,7	1,9	25	28	4 1/2 J × 13	TR 13
NISSAN (voir aussi à DATSUN)							
Bluebird 1400 Berline (1970) 1600 Berline (1969/70) 1600 Sport Coupé (1969/70)	150 SR 13 ZX 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,8 1,6 1,7	1,8 1,6 1,7	26 23 25	26 23 25	4 J × 13	TR 13
Bluebird 1600 SSS Berline (1970) 1600 SSS Coupé (1970)	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,5	1,7	22	25	4 J × 13	TR 13
Bluebird 1600 SSS Berline (1971) 1600 SSS Coupé (1971) 1800 DX Berline (1971) 1800 SSS Berline (1971)	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,6	23	23	4 1/2 J × 13	TR 13
Bluebird 1600 DX Berline (1971) 1600 DX Coupé (1971)	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,7	1,7	25	25	4 J × 13	TR 13

Voir NOTA et (1) page 42.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (¹)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
NISSAN (suite)							
Bluebird 1600 GL - 1600 DX - 1600 SSS-E Berlines et Coupés (1972)	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,5	1,6	22	23	4 1/2 J × 14	TR 13
Bluebird 1800 Berline (1970) 1800 Coupé (1970)	150 SR 13 ZX 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,8 1,7 1,8	1,8 1,7 1,8	26 25 26	26 25 26	4 J × 13	TR 13
Bluebird 1800 SSS Coupé (1971)	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	1,6	25	23	4 1/2 J × 13	TR 13
Bluebird 1800 SSS E (1971)	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	1,7	25	25	4 1/2 J × 13	TR 13
Bluebird 1800 GL Berline et Coupé (1972) 1800 DX Berline (1972) 1800 SSS-E Berline et Coupé (1972)	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,6	1,7	23	25	4 1/2 J × 13	TR 13
Bluebird 1800 GL Break (1971)	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,8	23	26	4 1/2 J × 13	TR 13
Bluebird U 2000 GT	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,7	1,6	25	23	4 1/2 J × 14	TR 13
Bluebird U 2000 GTX	165 HR 14 XAS	1,8	1,6	26	23	4 1/2 J × 14	TR 13
Cedric 2000 Berline (1969)	6.40-13 X 6.40 SR 13 ZX	1,6	1,8	23	26	4 1/2 J × 13	TR 13
Cedric 2000 Berline (1970)	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,8	1,9	26	28	5 J × 14	TR 13
	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,8	2,0	26	29	5 1/2 J × 14	TR 13
Cedric 2000 GL Hardtop (1972) 2000 DX Custom (1972)	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,9	1,9	28	28	5 J × 14	TR 13
Cedric 2300 Berline (1969)	6.40-13 X 6.40 SR 13 ZX	1,7	2,1	25	30	4 1/2 J × 13	TR 13
Cedric 2600 GX Berline (1971) 2600 GX Coupé (1971)	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	2,0	1,9	29	28	5 J × 14	TR 13
Cedric 2600 GX Hardtop (1972)	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,9	1,9	28	28	5 J × 14	TR 13
Cherry 100 A 1000 Berline DX-GL	150 SR 12 ZX 155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,3 1,3 1,5	1,3 1,3 1,3	19 19 22	19 19 19	4 J × 12 4.00 B × 12	TR 13
Cherry 1000 Coupé (1971)	150 SR 12 ZX 155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,4 1,4 1,6	1,3 1,3 1,3	20 20 23	19 19 19	4 J × 12	TR 13
Cherry 1200 Coupé (1971)	155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,4	1,3	20	19	4 J × 12	TR 13

Voir NOTA et (¹) page 42.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
NISSAN (suite)							
Fairlady 1600 Cabriolet - SP 311	155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,4	1,4	20	20	4 J × 14	TR 13
Fairlady 2000 Cabriolet 2000 Z - 2000 ZL 2000 Z 432 Sport Coupé	175 HR 14 XAS	1,5	1,5	22	22	4 1/2 J × 14 ou 5 1/2 J × 14	TR 13
Fairlady 240 Z - ZL - ZG	175 HR 14 XAS	2,0 2,1	2,4 2,6	29 30	35 38 (2)	5 J × 14	TR 13
Gloria 2000 Berline	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,8	1,8	26	26	5 J × 14	TR 13
Gloria 2600 Berline (1971) 2600 Coupé (1971)	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	2,0	1,9	29	28	5 J × 14	TR 13
Laurel 1800 GL Berline (1970)	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,8	2,1	26	30	4 1/2 J × 13	TR 13
	175 SR 13 ZX 175 HR 13 XAS	1,7	2,0	25	29		
Laurel 1800 HT Coupé (1971)	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,5	1,6	22	23	4 1/2 J × 14	TR 13
Laurel 1800 Deluxe Berline (1972) 1800 GL Berline (1972)	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,5	1,6	22	23	4 1/2 J × 14	TR 13
Laurel 1800 Deluxe Hardtop (1972) 2000 GX Hardtop (1972)	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,5	1,7	22	25	4 1/2 J × 14	TR 13
Laurel 2000 GL Berline (1971)	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,6	1,6	23	23	4 1/2 J × 14	TR 13
Laurel 2000 DXB Berline (1971)	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,6	1,7	23	25	4 1/2 J × 14	TR 13
Laurel 2000 GX/6 Berline (1972) 2000 SGL Berline (1972)	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,7	1,7	25	25	4 1/2 J × 14	TR 13
Laurel 2000 GL/6 Hardtop (1972) 2000 SGX Hardtop (1972)	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,8	1,8	26	26	4 1/2 J × 14	TR 13
Laurel 2600 SLG Berline	165 HR 14 XAS	2,0	1,8	29	26	5 J × 14	TR 13
Laurel 2600 SLG Hardtop	165 HR 14 XAS	2,0	2,0	29	29	5 J × 14	TR 13
Président Berline 150 jusqu'en 1970	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	2,0	2,2	29	32	5 J × 14	TR 13
Président Berline H 150 jusqu'en 1970	175 HR 14 XAS	2,0	2,2	29	32	5 J × 14	TR 13
Président Berline 150 depuis 1971	185 SR 14 ZX 185 HR 14 XAS 185 HR 14 XVS P	2,0	2,0	29	29	5 J × 14	TR 13
Président Berline H 150 depuis 1971	185 HR 14 XAS 185 HR 14 XVS P	2,1	2,1	30	30	5 J × 14	TR 13

Voir NOTA et (1) page 42.

(2) Pressions données pour vitesse maxi.

######

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
N.S.U. (suite)							
Prinz 4 et 4 L	135 SR 12 ZX 140 SR 12 ZX	1,3	1,6	19	23	4.00 × 12 (H)	TR 13
Prinz Sport	125 SR 12 ZX 135 SR 12 ZX 140 SR 12 ZX	1,3	1,6	19	23	3.00 × 12 3.50 × 12 4.00 × 12	TR 13
RO.80	■ 175 HR 14 XAS et Tbl	2,1	1,9	30	28	5 J × 14 (H) ou 5 J × 14	TR 414 TR 13
OLDSMOBILE							
(Voir pages 84 à 89 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines).							
OPEL							
1100 GT	■ 155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS	1,6	1,8	23	26	5 J × 13 (FH)	TR 414 TR 13
1900 GT, GTA, GTJ	■ 165 HR 13 XAS et Tbl	1,8	1,8	26	26	5 J × 13 (FH)	
Ascona 12 S	■ 165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS et Tbl	1,6	1,9	23	28	5 J × 13 (FH)	TR 414 TR 13
Ascona 16, 16 S, 19 S Ascona 16 SR, 19 SR	165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS et Tbl	1,6	1,9	23	28	5 J × 13 (FH) ou	TR 414 TR 13
	185/70 SR 13 ZX Tbl	1,8	2,0	26	29	5 1/2 J × 13 (FH)	
Ascona Voyage (Break) 16, 16 S, 19 S 16 SR, 19 SR	165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS et Tbl	1,8 1,8	2,0 2,6	26 26	29 ⁽¹³⁾ 38 ⁽²⁾	5 J × 13 (FH) ou 5 1/2 J × 13 (FH)	TR 414 TR 13
	185/70 SR 13 ZX Tbl	1,6 1,8	2,0 2,4	23 26	29 ⁽¹³⁾ 35 ⁽¹⁾		
	Admiral A 2,8 S	7.00 SR 14 X	1,7	2,0	25		
185 SR 14 ZX 185 HR 14 XAS 185 HR 14 XVS P		1,7	1,9	25	28		
Admiral A 4,6	185 HR 15 XAS 185 HR 15 XVS	1,8 2,5	2,0 2,7	26 36	29 39 ⁽²⁾	5 1/2 J × 15 (H)	TR 15
Admiral B 2,8 E - 2,8 S - 2,8 H	■ 205/70 HR 14 XVS Tbl 205 VR 14 XWX	2,0	2,3	29	33	6 J × 14 (H2)	TR 414 TR 13
Commodore A jusqu'à Août 1969	■ 165 SR 14 ZX et Tbl 165 HR 14 XAS et Tbl	1,8 2,0	1,8 2,1	26 29	26 ⁽²¹⁾ 30 ⁽²⁾	5 J × 14 ou 5 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
Commodore A 2,5 S, AGS 2,5 H depuis Sept. 1969	■ 165 HR 14 XAS et Tbl	1,8 2,0	1,8 2,1	26 29	26 ⁽²¹⁾ 30 ⁽²⁾	5 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
Commodore A GS 2,8 H et GS/E 2,5 E	■ 165 HR 14 XAS et Tbl	2,0 2,2	2,1 2,4	29 32	30 ⁽⁵⁾ 35 ⁽²⁾	5 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
Commodore B 2,5 S et 2,8 S GS 2,5 H et 2,8 H GSE 2,8 E	175 HR 14 XAS et Tbl	2,0 2,2	2,2 2,4	29 32	32 ⁽³⁾ 35 ⁽⁷⁾	6 J × 14 (H2)	TR 414 TR 13
	195/70 HR 14 XVS et Tbl 195/70 VR 14 XWX et Tbl	2,0	2,4	29	35		
Diplomat A 4,6 l et 5,4 l	185 HR 15 XAS 185 HR 15 XVS	1,8 2,5	2,0 2,7	26 36	29 39 ⁽²⁾	5 1/2 J × 15 (H)	TR 15
Diplomat B 2,8 E	■ 205/70 HR 14 XVS Tbl 205 VR 14 XWX	2,0	2,3	29	33	6 J × 14 (H2)	TR 414 TR 13
Diplomat B 5,4 S	■ 205/70 HR 14 XVS Tbl 205 VR 14 XWX	2,3 2,5	2,5 2,7	33 36	36 39 ⁽²⁾	6 J × 14 (H2)	TR 414 TR 13

Voir NOTA et (1) page 42.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).
 ■ **Attention** : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

(2) Pressions données pour vitesse maxi.

(3) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

(5) Pressions données pour vitesse maxi 180 km/h.

(7) Pressions données pour les conditions maxi de charge et de vitesse.

(13) Pressions données pour utilisation jusqu'à 4 personnes.

(21) Pressions données pour vitesse maxi 160 km/h.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvae
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
PEUGEOT (suite)							
304 Coupé	145-14 X 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,6 1,7 1,6	2,1 2,2 2,0	23 25 23	30 32 29	*4 1/2 J x 14 D BM-3-35	TR 13
304 Break	145-14 X 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,6 1,7 1,6	2,5 2,6 2,5	23 25 23	36 (3) 38 (3) 36 (3)		
304 S Berline	145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,7 1,9 1,6 1,8	2,0 2,2 1,9 2,1	25 28 23 26	29 32 (2) 28 30 (2)	*4 1/2 J x 14 D BM-3-35-T	TR 13
304 S Cabriolet	145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,7 1,9 1,6 1,8	2,0 2,2 1,8 2,0	25 28 23 26	29 32 (2) 26 29 (2)		
304 S Coupé	145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,7 1,9 1,6 1,8	2,2 2,4 2,0 2,2	25 28 23 26	32 35 (2) 29 32 (2)		
403-7 essence	155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,4	1,75	20	25		
403-7 diesel	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,35	1,55	20	22		
403 Berline essence	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,25	1,55	18	22		
403 Berline diesel	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,35 1,6	1,55 1,9	20 23	22 28(15)		
403 Familiale essence	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,3	1,8	19	26	*5 J x 15 A 5-40-PV	TR 15
	185 SR 15 X	1,4	2,1	20	30		
403 Familiale diesel	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,4	1,8	20	26		
	185 SR 15 X	1,5	2,0	22	29		
404-8 Berline	155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,6 1,7 1,6	1,8 1,9 1,8	23 25 23	26 28 26	*BM 4 1/2 J x 15 AL-3-30-V	TR 15
404 Berline essence	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,4 1,5 1,4	1,6 1,7 1,6	20 22 20	23 25 23	*BM 4 1/2 J x 15 AL-3-30 E ou *BM 4 1/2 J x 15 AL-3-30 V	TR 15
404 Berline diesel	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,5 1,6 1,6	1,6 1,7 1,6	22 23 23	23 25 23		
404 Berline Injection	165 HR 15 XAS	1,45 1,6	1,6 1,8	21 23	23 26 (2)	*BM 4 1/2 J x 15 AL-3-30 V	TR 15
404 Cabriolet, Coupé Carburateur et Injection 85 CV	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,4 1,5 1,45	1,5 1,6 1,55	20 22 21	22 23 22	*BM 4 1/2 J x 15 AL-3-30 E ou *BM 4 1/2 J x 15 AL-3-30-V	TR 15
404 Cabriolet, Coupé Injection 96 CV	165 HR 15 XAS	1,6	1,7	23	25		

Voir NOTA et ⁽¹⁾ page 42.

° Roue fabriquée par Michelin.

⁽²⁾ Pressions données pour vitesse maxi.

⁽³⁾ Pressions données pour utilisation à pleine charge.

⁽¹⁵⁾ Pressions conseillées pour utilisation « Taxi ».

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage		
		bar		psi					
		AV.	AR.	AV.	AR.				
PEUGEOT (suite)									
404 Break et Familiale essence	165-15 X	1,4	2,2	20	32	5 J × 15-A 5-40-P ou *5 J × 15-A 5-40-PV	TR 15		
	165 SR 15 ZX	1,5	2,3	22	33				
	165 HR 15 XAS	1,4	2,2	20	32				
180 HR 15 XAS 185 SR 15 X	1,6	2,4	23	35					
404 Break et Familiale diesel	165-15 X	1,5	2,2	22	32				
	165 SR 15 ZX	1,6	2,3	23	33				
	165 HR 15 XAS	1,5	2,2	22	32				
	180 HR 15 XAS 185 SR 15 X	1,7	2,4	25	35				
504 L essence	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,7 1,8	2,0 2,1	25 26	29 30 (2)	*5 J × 14 BM-4-35 ou BM-4-35 A	TR 13		
504 L diesel	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,8	2,0	26	29				
504 - 504 GL Berline carburateur	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS 185 HR 14 XAS (9) 185 HR 14 XVS (9)	1,7 1,5 1,6	2,0 1,8 1,9	25 22 23	29 26 28	*5 J × 14 BM-4-35 ou BM-4-35 A	TR 13		
	504 - 504 GL Berline diesel	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,7 1,6	2,0 1,8	25 23			29 26	
	504 - 504 TI Berline Injection 504 Coupé	175 HR 14 XAS 185 HR 14 XAS (9) 185 HR 14 XVS (9)	1,5 1,6	1,8 1,9	22 23			26 28	
	504 Cabriolet	175 HR 14 XAS 185 HR 14 XAS (9) 185 HR 14 XVS (9)	1,5 1,6	1,6 1,7	22 23			23 25	
504 V6 Cabriolet	175 HR 14 XAS	1,6	1,7	23	25			*5 1/2 J × 14 FH 4-25	TR 13
504 V6 Coupé	175 HR 14 XAS	1,6	1,8	23	26				
504 Familiale essence et diesel 504 Break 504 Commerciale essence et diesel	185 SR 14 ZX Reinforced	1,5 1,5	2,5 3,2	22 22	36(13) 46 (2)	*5 J × 14 4-35	TR 13		
PLYMOUTH PONTIAC									
Voir pages 84 à 89 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines.									
PORCHE									
356 B/1600 356 B/1600 S 356 C	5.60-15 X 165-15 X 165 HR 15 XAS	1,7 1,6 1,8	1,9 1,8 2,0	25 23 26	28 26 29	4 1/2 J × 15	TR 15		
356 B/1600 S 90 356 SC	165 HR 15 XAS	1,8	2,0	26	29	4 1/2 J × 15	TR 15		
911 2.7 I	185/70 VR 15 XWX	2,0	2,4	29	35	6 J × 15 (H2)	TR 13		
911 L - 911 T	165 HR 15 XAS	1,8	2,0	26	29 (6)	5 1/2 J × 15 (H2)	TR 13		
	185/70 VR 15 XWX	2,0	2,4	29	35 (2)	6 J × 15 (H2)	TR 13		
911 E - 911 S	185/70 VR 15 XWX	1,8 2,0	2,0 2,4	26 29	29 (6) 35 (2)	6 J × 15 (H) ou 6 J × 15 (H2)	TR 13		
911 TC	185 HR 14 XAS 185 HR 14 XVS	1,8	2,0	26	29 (6)	5 1/2 J × 14	TR 15 ou TR 13		
	185/70 VR 15 XWX	2,2	2,4	32	35 (2)	6 J × 15 (H) ou (H2)			
912	165 HR 15 XAS	1,8	2,0	26	29	4 1/2 J × 15 ou 5 1/2 J × 15 (H)	TR 15		

Voir NOTA et (1) page 42.

(1) Roue fabriquée par Michelin.

(2) Pressions données pour vitesse maxi.

(3) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

(6) Pressions pour vitesse maxi 200 km/h.

(9) Les 185-14 XAS et XVS ne peuvent être montés que sur les modèles Peugeot 504 sortis depuis octobre 1969.

(13) Pressions données pour utilisation jusqu'à 4 personnes.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
RENAULT							
4 CV	135-15 X 135 SR 15 ZX	1.1	1,7	16	25	4 J × 15	TR 13
4 - 4 Export 4 L - 4 L Super	135-13 X 135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS 145-13 X 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1.4 1.5	1.6 1,7	20 22	23 25(14)	4.00 B × 13	TR 13
4 L 4 × 4 Simpar 6 4 × 4 Simpar	135-13 X (utilisation route)	1,3	1,5	19	22	4.00 B × 13	TR 13
	135-13 XM + S (14)	1,2	1,0	17	15		
5 L 4 CV 5 L 5 CV Export 5 TL 5 CV	135-13 X 135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS	1,7 1,9	1,9 2,1	25 28	28 30 (7)	4.00 B × 13	TR 13
	145-13 X(14) 145 SR 13 ZX (14)	1.6	1,8	23	26		
5 LS	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1.6 1.7	1,9 2.0	23 25	28 29 (7)	4.50 B × 13	TR 13
6 5 CV	135-13 X 135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX(14)	1.5 1,7	1,7 1,9	22 25	25 28 (7)	4.00 B × 13	TR 13
6 TL 6 CV 4 places	135-13 X 135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS	1.5 1.6	1,8 2.0	22 23	26 29 (7)	4.00 B × 13	TR 13
	145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1.4 1.5	1,7 1,8	20 22	25 26 (7)		
6 TL 6 CV 5 places	145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1.4 1.5	1,7 1,8	20 22	25 26 (7)	4.00 B × 13	TR 13
8. 8 Major	135-15 X 135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1.0	1,8	15	26	*BM 4 J × 15 AL-3-13-VR	TR 13
8 S	135-15 X 135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1.0 1.3 1.0	2.0 2.0 2.0	15 19 15	29 29 29	*BM 4 J × 15 AL-3-13-VR	TR 13
8 Gordini	135-15 X 135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1.3 1.4	2.0 2.2	19 20	29 32 (7)	*BM 4 J × 15 AL-3-13-VR	TR 13
8 Gordini Transformée en 13"	155 HR 13 XAS 165 HR 13 XAS	1,7 ...	... 2,3	25 ...	33	4 1/2 J × 13	TR 13
10 Major et Super	135-15 X 135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1.0	1,8	15	26	*BM 4 J × 15 AL-3-13-VR	TR 13
12 L et 12 TL	145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1.6 1.8	1,8 2.0	23 26	26 29 (7)	*4 1/2 B × 13 3-48	TR 13
	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1.6 1.8	1,8 2.0	23 26	26 29 (7)		
	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.6 1.7	1,9 2.0	23 25	28 29 (7)		
12 TR (automatique)	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1.5 1.8	1,7 2.0	22 26	25 29 (7)	4.50 B × 13	TR 13

Voir NOTA et ⁽¹⁾ page 42.

° Roue fabriquée par Michelin.

⁽⁷⁾ Pressions données pour les conditions maxi de charge et de vitesse.

⁽¹⁴⁾ Pressions ou montes conseillées pour route en très mauvais état ou piste.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage		
		bar		psi					
AV.	AR.	AV.	AR.						
RENAULT (suite)									
12 TS	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,6 1,8	1,8 2,0	23 26	26 27 (7)	4 1/2 B × 13	TR 13		
12 Gordini	155 HR 13 XAS	1,8 1,9	1,8 2,0	26 28	26 29 (7)	5 1/2 B × 13	TR 13		
12 Break 12 Commerciale	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,6 1,7	1,8 2,0	23 25	26 29 (7)	4 1/2 B × 13 3-48	TR 13		
	165 SR 13 ZX(14) 165 HR 13 XAS(14)	1,6	1,9	23	28				
12 TR Break 12 TS Break	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,5 1,8	1,7 2,0	22 26	25 29 (7)	4.50 B × 13	TR 13		
15 TL	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,8 2,0	2,0 2,2	26 29	29 32 (7)	4 1/2 B × 13 3-48	TR 13		
	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,8 2,0	1,9 2,1	26 29	28 30 (7)				
15 TS	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,8 2,0	1,9 2,1	26 29	28 30 (7)	4 1/2 B × 13	TR 13		
16, 16 L, 16 TL	145-14 X (5,95-14 X) 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS 155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,6 1,7	2,0 2,2	23 25	29 32 (7)	BM 4 1/2 J × 14 3-34 ou 4 1/2 J × 14 D-3-34(19)	TR 13		
16 TA	145-14 X (5,95-14 X) 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS 155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,7 1,8	2,0 2,2	25 26	29 32 (7)				
16 TS	155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,6 1,7	2,0 2,2	23 25	29 32 (7)	4 1/2 J × 14 D-3-34	TR 13		
16 TS TA	155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,7 1,8	2,0 2,2	25 26	29 32 (7)	4 1/2 J × 14 D-3-34	TR 13		
16 TX	155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,7 1,9	2,0 2,2	25 28	29 32 (7)	4 1/2 J × 14	TR 13		
17 TL	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,8 2,0	1,9 2,1	26 29	28 30 (7)	4 1/2 B × 13	TR 13		
17 Gordini 17 TS	165 HR 13 XAS	1,9 2,0	2,1 2,2	28 29	30 32 (7)	5.50 B × 13	TR 13		
Dauphine Ondine	135-15 X	1,1	1,7	16	25	4 J × 15	TR 13		
	135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1,2	1,8	17	26				
	145-15 X	1,1	1,7	16	25				
Dauphine Gordini	135-15 X	1,1 1,1	1,7 1,8	16 16	25 26 (2)				
	135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1,2	1,8	17	26				
	145-15 X	1,1 1,1	1,7 1,8	16 16	25 26 (2)				
Floride S Caravelle 4 places et 1100	135-15 X	1,0 1,1	1,8 1,9	15 16	26 28 (2)				
	135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1,1	1,9	16	28				

Voir NOTA et (1) page 42.

* Roue fabriquée par Michelin.

(2) Pressions données pour vitesse maxi.

(2) Pressions données pour les conditions maxi de charge et de vitesse.

(14) Pressions ou montes conseillées pour route en très mauvais état ou piste.

(19) Roue montée depuis Septembre 1968.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1°)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
RILEY							
1,5 l	145 SR 14 ZX	1,7	1,8	25	26	3.00 D × 14	TR 13
	155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,4	1,5	20	22		
4/68, 4/72	5.90-14 X	1,5 1,8	1,8 2,1	22 26	26 30 (2°)	4 J × 14	TR 13
	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,6	1,7	23	25		
Elf	■ 145 SR 10 ZX et Tbl 145 HR 10 XAS	1,9 1,8	1,8 1,8	28 26	26 26	3.50 B × 10 (FL)	TR 414 TR 13
Kestrel 1100-1300	5.50 SR 12 X 145-12 X 145 SR 12 ZX 155 SR 12 ZX	1,6	1,8	23	26	4 J × 12	TR 13
	155 HR 12 XAS	1,7	1,9	25	28		
ROVER							
3 l et 3,5 l	6.70 SR 15 X 185 SR 15 X 185 HR 15 XAS et XVS	1,8 2,1	1,8 2,1	26 30	26 30 (2°)	5 J × 15	TR 15
2000, 2000 TC 2000 SC 2000 automatique 2200 SC, 2200 TC	■ 165 SR 14 ZX et Tbl 165 HR 14 XAS et Tbl 175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	2,1	1,9	30	28	5 J × 14 (FH)	TR 414 TR 13
3500, 3500 S	■ 185 HR 14 XAS et Tbl 185 HR 14 XVS et Tbl	1,9 2,1	2,1 2,3	28 30	30 33 (3°)	5 1/2 J × 14 (FL)	TR 414 TR 13
Range Rover	205 R 16 X M + S	1,7 1,7	1,7 2,4	25 25	25 35 (3°)	6 JK × 16 (FL)	TR 15
LAND-ROVER				(voir page 103)			
SAAB							
95 V 4 Kombi	■ 155-15 X 155 SR 15 ZX et Tbl 155 HR 15 XAS	1,7 1,9	1,7 2,1	25 28	25 30 (3°)	4 J × 15 (FH)	TR 414 TR 13
96 V 4	■ 155-15 X 155 SR 15 ZX et Tbl 155 HR 15 XAS	1,7 1,9	1,7 1,9	25 28	25 28 (3°)	4 J × 15 (FH)	TR 414 TR 13
97 Sonett III	■ 155 SR 15 ZX et Tbl 155 HR 15 XAS	1,8	1,6	26	23	4 1/2 J × 15 ou 4 1/2 J × 15 (FH)	TR 414 TR 13
99 1,7 l	■ 155-15 X 155 SR 15 ZX et Tbl 155 HR 15 XAS	1,7 1,9	1,7 1,9	25 28	25 28 (3°)	4 1/2 J × 15 (FL) ou 4 1/2 J × 15 (FH)	TR 414 TR 13
99 1,85 l	■ 155 SR 15 ZX et Tbl 155 HR 15 XAS 165 SR 15 ZX et Tbl 165 HR 15 XAS et Tbl	1,9 2,1	1,9 2,1	28 30	28 30 (3°)	4 1/2 J × 15 (FH)	TR 414 TR 13
99 2 l	■ 165 SR 15 ZX et Tbl 165 HR 15 XAS et Tbl	1,9 2,1	1,9 2,1	28 30	28 30 (3°)	4 1/2 J × 15 (FH)	TR 414 TR 13
99 EMS 2 l	■ 165 SR 15 ZX et Tbl 165 HR 15 XAS et Tbl	1,9 2,1	1,9 2,1	28 30	28 30 (3°)	5 J × 15 (FH)	TR 414 TR 13
99 LC Kombi - Coupé	■ 165 SR 15 ZX et Tbl 165 HR 15 XAS et Tbl	1,9 2,1	1,9 2,1	28 30	28 30 (3°)	4 1/2 J × 15 (FH)	TR 414 TR 13

Voir NOTA et ⁽¹⁾ page 42.

■ **Attention :** nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

⁽²⁾ Pressions données pour vitesse maxi.

⁽³⁾ Pressions données pour utilisation à pleine charge.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage			
		bar		psi						
		AV.	AR.	AV.	AR.					
SEAT										
124 Berline	150 SR 13 ZX 160 SR 13 ZX	1,7	1,8	25	26	4 1/2 J × 13	TR 13			
	155 HR 13 XAS	1,5	1,8	22	26					
124 Familiale	155 SR 13 ZX	1,5 1,5	1,8 2,2	22 22	26 32 (3)	4 1/2 J × 13	TR 13			
	160 SR 13 ZX	1,7 1,6	1,8 2,3	25 23	26 33 (3)					
	165 HR 13 XAS	1,5	2,2	22	32					
124 Sport Coupé	165 HR 13 XAS	2,0	2,0	29	29	5 J × 13	TR 13			
127	135 SR 13 ZX	1,7	1,9	25	28	4.00 × 13	TR 13			
600 E	5.20 SR 12 X 140 SR 12 ZX	1,1 1,1	1,6 1,7	16 16	23 25	3.50 B × 12	TR 13			
850 Berline Spécial	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,4	1,8	20	26	4 1/2 J × 13 4-42	TR 13			
850 Coupé	150 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,4 1,3	1,8 1,8	20 19	26 26					
850 Sport Coupé 850 Spider	150 SR 13 ZX	1,4	1,8	20	26	5 J × 13	TR 13			
	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,3	1,8	19	26					
1430 Berline	145-13 X 150 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS 160 SR 13 ZX	1,5 1,7 1,5 1,5	1,9 1,8 1,8 1,8	22 25 22 22	28 26 26 26	4 1/2 J × 13	TR 13			
	160 SR 13 ZX	1,7 1,6	1,8 2,3	25 23	26 33 (3)					
	1430 Familiale	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,5 1,5	1,9 2,2	22 22			28 32 (3)	4 1/2 J × 13	TR 13
1500	5.90-14 X 165 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,6 1,7 1,5	1,9 1,9 1,8	23 25 22	28 28 26	4 1/2 K × 14	TR 13			
1500 Familiale	5.90-14 X 165 SR 14 ZX	1,8	2,0	26	29	4 1/2 K × 14	TR 13			
	175-14 X 175 HR 14 XAS	1,6	1,9	23	28					
SIMCA		(Voir CHRYSLER) page 46								
SINGER										
Chamois Chamois Sport	5.50 SR 12 X 145-12 X 145 SR 12 ZX 155 SR 12 ZX et Tbl	1,2	2,1	17	30	4 1/2 Spéc. × 12 (FL)	TR 414 TR 13			
Gazelle V et VI	5.60-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,9	1,9	28	28	4 1/2 J × 13	TR 13			
Gazelle et Vogue après 1967	5.60-13 X 155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS 165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS	1,7	1,7	25	25	4 1/2 J × 13 (FL)	TR 414 TR 13			
Gazelle et Vogue Estate (Break) après 1967	5.90-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7 1,7	1,8 2,0	25 25	26 29 (3)	4 1/2 J × 13	TR 13			
Vogue MK I, II, III	5.60-13 X 5.90-13 X 165 SR 13 ZX	1,9	1,9	28	28	4 1/2 J × 13	TR 13			
	165 HR 13 XAS	1,7	1,7	25	25					

Voir NOTA et (1) page 42.

■ **Attention** : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvu de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

° Roue fabriquée par Michelin.

(3) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

#

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
TOYOTA (suite)							
Carina 1600 ST Celica 1600 ST	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,6	23	23	4 1/2 J × 13	TR 13
Carina 1600 GT Carina 1600 SR Celica 1600 GT Celica 1600 GT V Celica 2000	165 HR 13 XAS	1,6	1,6	23	23	4 1/2 J × 13 5 J × 13	TR 13
Corolla 1100 (1969) Sedan KE 10 Sprinter KE 15 SL Sprinter KE 15 S	145-305/145-12 X 145 SR 12 ZX 150 SR 12 ZX 155 SR 12 ZX et Tbl	1,4	1,7	20	25	4 J × 12 ou 4 J × 12 (H2)	TR 414 TR 13
	155 HR 12 XAS	1,3	1,6	19	23		
Corolla 1200 (1969) Sedan KE 11 SL KE 11 S Sprinter KE 17 SL Sprinter KE 17 S	150 SR 12 ZX 155 SR 12 ZX et Tbl	1,8	1,8	26	26	4 J × 12 ou 4 J × 12 (H2)	TR 414 TR 13
	155 HR 12 XAS	1,6	1,6	23	23		
Corolla 1200 (1970) Sedan KE 20 Sprinter KE 25 SL Sprinter KE 25 S	145 SR 12 ZX 150 SR 12 ZX	1,5	1,6	22	23	4 J × 12 ou 4 J × 12 (H2)	TR 414 TR 13
	155 SR 12 ZX et Tbl 155 HR 12 XAS 160 SR 12 ZX	1,3	1,4	19	20		
Corolla 1200 (1971) Sedan SL et DX KE 20 D Sprinter TE 20 MBFSZ SL Sprinter KE 20 BFN	155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,5	1,5	22	22	4 J × 12	TR 13
Corolla Station Wagon 1100 KE 16 1200 KE 18	155 SR 12 ZX et Tbl 155 HR 12 XAS	1,7	2,2	25	32	4 J × 12 ou 4 J × 12 (H2)	TR 414 TR 13
1200 KE 26 Station Wagon	155 SR 12 ZX Reinf.	1,7	2,1	25	30	4 J × 12	TR 13
Corolla 1400 Sedan Sprinter tous Types Coupé	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,5	1,4	22	20	4 J × 13	TR 13
Corolla 1600 (1972) Levin TE 27 MQ Sprinter Trueno TE 27 MBQ	155 HR 13 XAS 165 HR 13 XAS	1,7 1,8	1,6 1,8	25 26	23 26	5 J × 13	TR 13
Corona 1500 Sedan RT 40	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS	1,5 1,6	1,7 1,8	22 23	25 26	4 J × 13 ou 4 J × 13 (H2)	TR 414 TR 13
Corona 1500 MK II (1970) RT 86	5.60-13 X	1,9	2,1	28	30	4 J × 13	TR 13
Corona 1500 MK II (1969) Sedan RT 68	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	1,7	25	25	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 1500 Coupé RT 68 S	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,9	2,0	28	29	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 1500 HT RT 90	150 SR 13 ZX 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,8 1,6 1,7	1,7 1,5 1,6	26 23 25	25 22 23	4 J × 13	TR 13
Corona 1600 avant 1969 Sedan et Coupé	155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,6 1,7	1,7 1,8	23 25	25 26	4 1/2 J × 14 ou 4 1/2 J × 14 (H2)	TR 13

Voir NOTA et (1) page 42.

■ **Attention** : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (°)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
TOYOTA (suite)							
Corona 1600 MK II 1969/70 Sedan et Coupé	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.6	1.6	23	23	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 1600 (1971) Sedan TR 81 D Coupé RT 91 K	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1.6	1.5	23	22	4 J × 13	TR 13
Corona 1600 Wagon RT 76 Corona 1700 Wagon RT 77	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.6	1.7	23	25	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 1700 MK II (1969) HT RT 71	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.7	1.8	25	26	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 1700 MK II (1969) HTS RT 71 S	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.8	1.9	26	28	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 1700 (1970) RT 84 DK 1700 HT RT 94 K	150 SR 13 ZX 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1.8 1.6 1.7	1.7 1.5 1.6	26 23 25	25 22 23	4 J × 13	TR 13
Corona 1700 (1971) Sedan DX RT 84 DX Hardtop RT 94 KX	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1.7	1.5	25	22	4 J × 13	TR 13
Corona 1700 (1971) Sedan SL RT 84 S Hardtop RT 94 S	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.7	1.5	25	22	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 1700 MK II (1972) Sedan RX 10 WD Hardtop RX 20 KD	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.7	1.7	25	25	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 1700 MK II (1972) Station Wagon RX 26 WD	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.7	1.9	25	28	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 1800 (1973) SL et GL	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.7	1.7	25	25	4 1/2 J × 13 5 J × 13	TR 13
Corona 1800 MK II DX Berline et Hardtop	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.7	1.6	25	23	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 1900 MK II (1969/70) Sedan RT 62 Hardtop RT 72 K Hardtop SL RT 72 S	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.7 1.8	2.1 2.2	25 26	30 32	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 1900 Hardtop GSS RT 72 M	165 HR 14 XAS	1.7	1.8	25	26	5 J × 14	TR 13
Corona 1900 (1971) Hardtop RT 93 K	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.6	1.4	23	20	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 1900 (1971) Hardtop SL RT 93 S	165 HR 13 XAS	1.7	1.5	25	22	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 1900 MK II (1972) Sedan GSL RT 62 SH Hardtop GSL RT 72 SH	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.9	1.6	28	23	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 1900 MK II Hardtop GSS RT 75	165 HR 13 XAS	2.0	1.8	29	26	4 1/2 J × 13	TR 13
Corona 2000 MK II (1972/73) Deluxe Sedan et Hardtop GL Sedan et Hardtop GSL Sedan et Hardtop SL Hardtop	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1.7	1.7	25	25	4 1/2 J × 13	TR 13

Voir NOTA et (°) page 42.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1°)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
TOYOTA (suite)							
Corona 2000 L MK II (1972/73) Sedan et Hardtop	165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,8	1,7	26	25	4 1/2 J × 14	TR 13
Corona 2000 GSS Hardtop	165 HR 14 XAS	1,8	1,8	26	26	4 1/2 J × 14	TR 13
Corona 2000 Station Wagon	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	1,9	25	28	4 1/2 J × 13	TR 13
Crown 4 1900 Sedan	6.40-13 X 6.40 SR 13 ZX	1,6	1,9	23	28	5 J × 13	TR 13
Crown 4 2000 RS 50 Crown 6 2300 MS 50	175 SR 14 ZX et Tbl 175 HR 14 XAS	1,6	1,8	23	26	5 J × 14 ou 5 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
Crown 2000 GT MF 10	165 HR 15 XAS	2,0	2,0	29	29	5 J × 15	
Crown 4 Station Wagon	6.70-13 XC	1,8 1,7	3,5 4,0	26 25	57 58 (3°)	5 J × 13	TR 13
Crown 2000 Super Saloon MS 60 G	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,9	1,8	28	26	5 J × 14	TR 13
Crown 2000 Custom MS 62	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,7	2,2	25	32	5 J × 14	TR 13
Crown 2000 Hardtop SL MS 70 S	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,7	1,8	25	26	5 J × 14	TR 13
Crown 6 2300 MS 55 après janvier 1968	175 SR 14 ZX et Tbl 175 HR 14 XAS	1,8	2,0	26	29	5 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
Crown 2300 Break MS 57	185 SR 14 ZX 185 HR 14 XAS et XVS	1,6	2,5	23	36	4 1/2 J × 14	TR 13
	6.70-14 XC	2,0	3,5	29	57		
Crown 2600 GL	175 HR 14 XAS	2,0	2,2	29	32	5 J × 14	TR 13
Crown 2600 Station Wagon	185 SR 14 ZX 185 HR 14 XAS 185 HR 14 XVS P	1,8	2,2	26	32	5 J × 14	TR 13
Patrol 2000 RS 60 Z	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,7	1,7	25	25	4 1/2 J × 14	TR 13
Patrol 2600 MS 65 Z	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,9	1,8	28	26	5 J × 14	TR 13
Publica 800-1000-1200 Sedan et Coupé	145-305/145-12 X 145 SR 12 ZX 155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,5	1,5	22	22	4 J × 12	TR 13
Starlet 1000 et 1200 ST, SR	145 SR 12 ZX 155 SR 12 ZX	1,6	1,6	23	23	4 J × 12 ou 4 1/2 J × 12	TR 13
Toyopet 1900 GSL Sedan et Hardtop	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,9	1,6	28	23	4 1/2 J × 13	TR 13
Toyopet 1900 GSS Hardtop	165 HR 13 XAS	2,0	1,8	29	26	4 1/2 J × 13	TR 13
TRIUMPH							
1300 - 1300 TC 1500 - 1500 TC	5.60-13 X	1,7	1,8	25	26	4 J × 13	TR 13
	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,5	1,5	22	22		
2000 MK I, MK II	175 SR 13 ZX et Tbl 175 HR 13 XAS	1,8	1,8	26	26	4 1/2 J × 13 ou 5 J × 13 (FH)	TR 414 TR 13
2000 Break MK I, II	175 SR 13 ZX et Tbl	1,8 1,8	1,8 2,3	26 26	26 33 (3°)	4 1/2 J × 13 ou 5 J × 13 (FH)	TR 13 TR 414
	175 HR 13 XAS	1,8 1,8	1,8 2,0	26 26	26 29 (3°)		

Voir NOTA et ⁽¹⁾ page 42.

■ **Attention :** nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), Flat Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

⁽²⁾ Pressions données pour utilisation à pleine charge.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
TRIUMPH (suite)							
2500 PI MK I, MK II	175 SR 13 ZX et Tbl 175 HR 13 XAS 185 HR 13 XAS	1,8	2,1	26	30	4 1/2 J × 13 ou 5 J × 13 (FH)	TR 13 TR 414
2500 PI Estate (Break)	175 SR 13 ZX et Tbl 175 HR 13 XAS	1,8 1,8	1,8 2,3	26 26	26 33 (3)	5 J × 13 (FH)	TR 414 TR 13
Dolomite	155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,8	2,1	26	30	4 1/2 J × 13 (FL)	TR 13
Dolomite Sprint	155 HR 13 XAS	1,8	2,1	26	30	5 1/2 J × 13 (FL)	TR 13
GT 6	5.60-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,4	1,7	20	25	4 1/2 J × 13	TR 13
Hérald	5.20-13 X 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,4	2,1	20	30	3.50 D × 13	TR 13
Hérald Estate (Break)	5.60-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,4	2,1	20	30	4 1/2 J × 13	TR 13
Spitfire I, II, III	5.20-13 X 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX	1,5	1,9	22	28	3.50 D × 13	TR 13
	145 HR 13 XAS	1,2	1,7	18	25		
Spitfire IV	155 SR 13 ZX 145 SR 13 ZX	1,5	1,9	22	28	4 1/2 J × 13	TR 13
Stag	185 HR 14 XAS et Tbl 185 HR 14 XVS et Tbl	1,8	2,1	26	30	5 J × 14 (FH) ou 5 1/2 J × 14 (FL)	TR 414 TR 13
Toledo	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS	1,7	1,9	25	28	4 J × 13 (FL)	TR 414 TR 13
TR 5	165 HR 15 XAS	1,5	1,8	22	26	4 1/2 J × 15	TR 13
TR 6 P I	165 HR 15 XAS et Tbl	1,5	1,8	22	26	5 1/2 J × 15 (FL)	TR 13 TR 414
Vitesse Vitesse 2 I	5.60-13 X 155 SR 13 ZX	1,5	1,9	22	28	4 1/2 J × 13	TR 13
	155 HR 13 XAS	1,5	1,8	22	26		
VAUXHALL							
Firenza 1250, 1600, 1800, 1800 SL, 2000 SL	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS	1,7 1,7	1,7 1,8	25 25	25 26 (3)	4 1/2 J × 13 (FH) 5 J × 13 (H)	TR 414 TR 13
Firenza 2300 SL Firenza Sport SL Firenza magnum	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	1,7	25	25	5 J × 13 (FH) 5 J × 13 (H)	TR 414 TR 13
Ventora	165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS et Tbl	1,7 1,9	1,7 1,9	25 28	25 28 (7)	4 1/2 J × 13 (FH)	TR 414 TR 13
Ventora depuis 1972	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,9	1,9	28	28	6 J × 14 (H2)	TR 414 TR 13
	185/70 SR 14 ZX et Tbl	1,8	1,8	26	26		
Victor 1600 et 2000	5.60-13 X 166 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS et Tbl	1,7	1,7	25	25	4 1/2 J × 13 4 1/2 J × 13 (FH)	TR 414 TR 13

Voir NOTA et ⁽¹⁾ page 42.

■ **Attention** : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless, pourvu de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

⁽³⁾ Pressions données pour utilisation à pleine charge.

⁽⁷⁾ Pressions données pour les conditions maxi de charge et de vitesse.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (¹)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
VAUXHALL (suite)							
Victor FE 1800 et 2300 SL	175 SR 13 ZX et Tbl 175 HR 13 XAS	{ 1,7 1,9	1,7 1,9	25 28	25 28 (²)	5 J × 13 (FH)	TR 414 TR 13
Victor FE 1800 et 2300 SL Estate	175 SR 13 ZX et Tbl 175 HR 13 XAS		1,7 1,9	1,7 1,9	25 28	25 28 (³)	5 J × 13 (FH)
Victor 1600 et 2000 Estate	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	{ 1,7 1,7	1,7 1,9	25 25	25 28 (³)	4 1/2 J × 13	TR 13
Victor FE 3300 SL Estate	185/70 SR 14 ZX et Tbl		1,8	2,1	26	30	6 JK × 14 (H2)
Victor 101 FC et Super et VX 4/90 101	5.60-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,7	1,9	25	28	4 J × 13	TR 13
Victor Estate 101 FC	5.90-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7 1,7	1,9 2,1	25 25	28 30 (³)	4 J × 13	TR 13
Viscount	7.00-14 X 185 HR 14 XVS	1,9 1,7	2,1 1,7	28 25	30 25	5 J × 14	TR 13
Viva SL 90 Viva HB	5.50-12 X 155 SR 12 ZX et Tbl 155 HR 12 XAS	1,5 1,7	1,5 1,8	22 25	22 26 (²)	4 1/2 J × 12 (FH)	TR 414 TR 13
Viva HB 1600	5.50-12 X 155 SR 12 ZX et Tbl 155 HR 12 XAS	1,8	1,8	26	26	4 J × 12 ou 4 J × 12 (FL)	TR 13 TR 414
Viva HC Estate 1200 et 1600	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS	{ 1,7 1,7	1,7 1,8	25 25	25 26 (³)	4 J × 13 (FL) ou 4 1/2 J × 13 (FH)	TR 414 TR 13
Viva HC 1250, 1250 SL 1800, 1800 SL, GT	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS		1,7 1,7	1,7 1,8	25 25	25 26 (³)	4 1/2 J × 13 (FH) 5 J × 13 (H)
Viva 2300 SL	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	1,7	25	25	5 J × 13 (H)	TR 13
Viva HC Estate 1250, 1800, 2300 SL	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7 2,1	1,7 2,1	25 30	25 30 (²)	4 1/2 J × 13 (FH) 5 J × 13 (H)	TR 414 TR 13
VX 4/90 FB	155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	{ 1,5 1,8	1,8 2,1	22 26	26 30 (²)	4 1/2 J × 14	TR 13
VX 4/90 FD	165 SR 13 ZX et Tbl 165 HR 13 XAS		1,7	1,7	25	25	5 J × 13 (H)
VX 4/90 depuis 1972	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,9	1,9	28	28	6 J × 14 (H2)	TR 13 TR 414
	185/70 SR 14 ZX et Tbl	1,6	2,0	23	29		
VOLGA							
M 21, 21 C Gaz 21 S	185 SR 15 X 185 HR 15 XAS 185 HR 15 XVS	1,7	1,7	25	25	5 K × 15	TR 15
M 22, 22 G	185 SR 15 X 185 HR 15 XAS 185 HR 15 XVS	1,7	1,9	25	28	5 K × 15	TR 15
Gaz 24	185 SR 14 ZX 185 HR 14 XVS	1,9	2,0	28	29	5 J × 14	TR 13
M 24 (essence)	185 SR 14 ZX 185 HR 14 XVS	1,7	2,0	25	29	5 J × 14	TR 13
M 24 (diesel)	185 SR 14 ZX 185 HR 14 XVS	2,0	2,0	29	29	5 J × 14	TR 13

Voir NOTA et (¹) page 42.

■ **Attention** : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

(²) Pressions données pour vitesse maxi.

(³) Pressions données pour utilisation à pleine charge.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Marque et type	Pneu MICHELIN radial	Pression (1)				Jante ou roue	Valvage
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
VOLKSWAGEN							
K 70 L, S, LS	165 SR 14 ZX et Tbl 165 HR 14 XAS et Tbl	1,7	1,9	25	28	4 1/2 J × 14 (H)	TR 414 TR 13
181	165-15 X M + S 185-14 X M + S	1,3 1,3	1,9 1,9	19 19	28 28	4 1/2 K × 15 5 K × 14 (H)	TR 13
411, 411 L, E, LE 412 E, L, S, LS	155 SR 15 ZX et Tbl 155 HR 15 XAS	1,4 1,6	1,8 2,2	20 23	26 ⁽¹²⁾ 32 ⁽³⁾	4 1/2 J × 15 (H2)	TR 414 TR 13
411 Variant 412 Variant	165 SR 15 ZX et Tbl 165 HR 15 XAS	1,3 1,3	2,1 2,5	19 19	30 ⁽¹³⁾ 36 ⁽³⁾	4 1/2 J × 15 (H2)	TR 414 TR 13
1200 - 1200 L 1300 - 1500 Type 1 1302 - 1302 S, LS 1303 - 1303 A, S, LS Karmann-Ghia 1200 et 1500	5.60-15 X 155-380/155-15 X 155 SR 15 ZX et Tbl 155 HR 15 XAS 165 SR 15 ZX et Tbl 165 HR 15 XAS	1,3	1,9	19	28	4 J × 15 ou 4 J × 15 (H2) ou 4 1/2 J × 15 (H2)	TR 13 TR 414
1500 Type 3 1600 - 1600 L, T, TL Karmann-Ghia 1600	155 SR 15 ZX et Tbl 155 HR 15 XAS 165-380/165-15 X 165 SR 15 ZX et Tbl 165 HR 15 XAS	1,3	2,0	19	29	4 1/2 J × 15 ou 4 1/2 J × 15 (H2)	TR 13 TR 414
Variant I et IS 375 kg 1600 - 1600 L 450 kg	165-380/165-15 X 165 SR 15 ZX et Tbl 165 HR 15 XAS	1,3 1,3	2,0 2,5	19 19	29 ⁽¹³⁾ 36 ⁽³⁾	4 1/2 J × 15 ou 4 1/2 J × 15 (H2)	TR 13 TR 414
Variant II et II S 465 kg 1600 - 1600 L 540 kg	165-380/165-15 X 165 SR 15 ZX et Tbl 165 HR 15 XAS	1,3 1,3	2,0 2,8	19 19	29 ⁽¹³⁾ 41 ⁽³⁾	4 1/2 J × 15 ou 4 1/2 J × 15 (H2)	TR 13 TR 414
Golf 1100 L Golf 1500 S, LS	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS	1,8	1,8	26	26	4 1/2 J × 13 (H2)	TR 414 TR 13
	175/70 SR 13 ZX et Tbl	1,8	1,8	26	26	5 J × 13 (H2)	
Passat L, S Passat LS (75 CV)	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS	1,8	1,8	26	26	4 1/2 J × 13 (H2)	TR 414 TR 13
	175/70 SR 13 ZX et Tbl	1,8	1,8	26	26	5 J × 13 (H2)	TR 414 TR 13
Passat LS (85 CV) Passat TS	165/70 SR 13 ZX et Tbl 175/70 SR 13 ZX et Tbl	1,8	1,8	26	26	5 J × 13 (H2)	TR 414 TR 13
Passat Variant L, S, LS	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS	1,8 1,8	1,8 2,1	26 26	26 30 ⁽³⁾	4 1/2 J × 13 (H2)	TR 414 TR 13
	175/70 SR 13 ZX et Tbl					5 J × 13 (H2)	TR 414 TR 13
Scirocco 1100 L 1500 S - LS	155 SR 13 ZX et Tbl 155 HR 13 XAS 175/70 SR 13 ZX et Tbl	1,8	1,8	26	26	5 J × 13 (H2)	TR 414 TR 13
Scirocco 1500 TS	175/70 SR 13 ZX et Tbl	1,8	1,8	26	26	5 J × 13 (H2)	TR 414 TR 13
VOLKSWAGEN-PORSCHE							
914/4 1,7 l et 1,8 l	155 SR 15 ZX et Tbl 155 HR 15 XAS	1,8	2,0	26	29	4 1/2 J × 15 (H2)	TR 414 TR 13
	165 SR 15 ZX et Tbl 165 HR 15 XAS	1,8	2,0	26	29	5 1/2 J × 15 (H2)	
914/4 2 l	165 HR 15 XAS	1,8	2,0	26	29	5 1/2 J × 15 (H2)	TR 13
914/6	185 HR 14 XAS 185 HR 14 XVS P	1,8	2,0	26	29	5 1/2 J × 14	TR 13
	165 HR 15 XAS	1,8	2,0	26	29	5 1/2 J × 15 (H)	TR 13

Voir NOTA et ⁽¹⁾ page 42.

■ **Attention** : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que **sur des voitures équipées d'origine en pneus radiaux Tubeless**, pourvues de jantes spéciales à Hump (H), double Hump (H2), Flat Hump (FH), Flat Ledge (FL), Contre-pente (CP) ou Combination (CH).

⁽³⁾ Pressions données pour utilisation à pleine charge.

⁽¹²⁾ Pressions données pour utilisation jusqu'à 2 personnes.

⁽¹³⁾ Pressions données pour utilisation jusqu'à 4 personnes.

Tbl = pneu Tubeless (pour montage sans chambre à air).

équipement des principales voitures américaines et gonflage des pneus

Marque et type	Moteur		Equipement d'origine		Pneu MICHELIN	Pression			
	nombre de cylindres	puissance DIN	Pneu	Jante		bar		psi	
						AV.	AR.	AV.	AR.
AMERICAN-MOTORS Cie									
AMBASSADOR SST Berline et Coupé Brougham Berline et Coupé	V8	150	E 78-14	5 1/2 J × 14	185 HR 14 XVS	2,2	2,2	32	32
	V8	175	F 78-14	5 1/2 JK × 14					
	V8	195							
	V8	220	G 78-14	6 JK × 14	205 HR 14 XVS	1,8	1,8	26	26
	V8		F 78-14	5 1/2 JK × 14	185 HR 14 XVS	2,4	2,4	35	35
	V8	255	G 78-14	6 JK × 14	205 HR 14 XVS	1,9	1,9	28	28
AMBASSADOR SST Brougham } Break 6 places	V8	150	H 78-14	6 JK × 14	205 HR 14 XVS	1,9	2,2	28	32
GREMLIN Berline	6	100	6.45-14	4 1/2 J × 14	165 SR 14 ZX	2,1	2,1	30	30
	6	110	B 78-14		165 HR 14 XAS				
	V8	150	6.95-14	4 1/2 J × 14	175 HR 14 XAS	2,2	2,2	32	32
			6.95-14	5 J × 14					
HORNET SST Berlines 2 et 4 portes	6	100	6.45-14	4 1/2 J × 14	165 SR 14 ZX Reinforced	2,3	2,3	33	33
	6	110	B 78-14	5 J × 14					
	V8	150	6.95-14	4 1/2 J × 14	175 HR 14 XAS	2,3	2,3	33	33
	V8	175	C 78-14	5 J × 14					
JAVELIN SST JAVELIN AMX	6	100	C 78-14	5 J × 14	175 SR 14 ZX	2,1	2,1	30	30
	6	110	D 78-14		175 HR 14 XAS				
	V8	150	D 78-14	5 J × 14	185 HR 14 XVS	2,1	2,1	30	30
	V8	175	E 78-14	5 1/2 J × 14					
	V8	195	E 70-14						
	V8	220							
	V8	255	E 70-14	5 1/2 J × 14	205/70 VR 14 XWX	2,2	2,2	32	32
MATADOR Berline et Coupe	6	100	E 78-14	5 1/2 J × 14	185 SR 14 ZX	2,0	2,0	29	29
	6	110			185 HR 14 XVS				
	V8	150	E 78-14	5 1/2 J × 14	185 HR 14 XVS	2,2	2,2	32	32
	V8	175	F 78-14	5 1/2 JK × 14					
	V8	195							
	V8	220							
	V8	255	E 78-14	5 1/2 J × 14	205/70 VR 14 XWX	2,3	2,3	33	33
			F 78-14	5 1/2 JK × 14					
MATADOR Break 6 places	6	110	G 78-14	6 JK × 14	205 HR 14 XVS	1,8	2,2	26	32
	V8	150	H 78-14						
BUICK									
Centurion (tous modèles)	V8	225	H 78-15 J 78-15	6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	2,1	2,1	30	30
Electra Electra Custom	V8	225	J 78-15	6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	2,1	2,1	30	30
Riviera Coupé	V8	250	H 78-15	6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,9	1,9	28	28
Le Sabre Le Sabre Custom	V8	155	H 78-15	6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	2,1	2,1	30	30
	V8	225	J 78-15						
	V8	250							
Skylark - Skylark 350 Skylark Custom	V8	155	G 78-14	6 JK × 14	205 HR 14 XVS	2,0	2,0	29	29
	V8	180			205 VR 14 XWX	2,2	2,2	32	32
Skylark GS	V8	195	G 78-14	6 JK × 14	205 VR 14 XWX	2,2	2,2	32	32
					205 HR 14 XVS	1,9	1,9	28	28
Sport Wagon	V8	155	H 78-14	6 JK × 14	205 HR 14 XVS	1,8	2,2	26	32
	V8	180							

NOTA. — Les pressions indiquées correspondent à des conditions d'utilisation moyennes de charge et de vitesse. Pour utilisation particulière, nous consulter.
Pour les modèles ne figurant pas sur ces tableaux, nous consulter.

équipement des principales voitures américaines et gonflage des pneus

Marque et type	Moteur		Équipement d'origine		Pneu MICHELIN	Pression				
	nombre de cylindres	puissance DIN	Pneu	Jante		bar		psi		
						AV.	AR.	AV.	AR.	
CHEVROLET										
	6	110	F 78-15	6 JJ × 15	185 HR 15 XVS	2,2	2,3	32	33	
Belair	V8	165 / 170	G 78-15 H 78-15	6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,8	1,8	26	26	
Biscayne	V8									
Impala	V8	210	H 78-15	6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	2,0	2,0	29	29	
Caprice										
	6	110	E 78-14	6 JJ × 14	185 SR 14 ZX 185 HR 14 XVS	2,0	2,0	29	29	
Camaro	V8	130 165	E 78-14	6 JJ × 14	185 HR 14 XVS	2,1	2,1	30	30	
	V8									
Camaro SS	V8	200 / 240	E 78-14 F 70-14	6 JJ × 14 7 JJ × 14	205/70 HR 14 XVS 205 VR 14 XWX	2,1 2,0	2,1 2,0	30 29	30 29	
Camaro Z 28	V8	255	F 60-15	7 JJ × 15	215/70 VR 15 XWX Tbl	2,0	2,1	29	30	
Brookwood Break 6 places	V8	165	G 78-15 H 78-15	6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,9	2,3	28	33	
Concours Greenbrier	Break 6 places	V8	130	G 78-14	6 JJ × 14	205 HR 14 XVS	1,9	2,2	28	32
Kingswood Break 6 places		V8	165 / 170	G 78-15 H 78-15	6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,9	2,4	28	35
	V8									
Chevelle Malibu	6	110	E 78-14	5 JJ × 14	185 SR 14 ZX 185 HR 14 XVS	2,1	2,1	30	30	
	V8	165	E 78-14	5 JJ × 14	185 HR 14 XVS	2,1	2,1	30	30	
Chevy Nova	6	110	E 78-14	5 JJ × 14	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	2,1	2,1	30	30	
	V8	130 165	E 78-14	5 JJ × 14	185 HR 14 XVS	2,1	2,1	30	30	
	V8									
Corvette	V8	200 255 280 330	F 70-15	8 JJ × 15	215/70 VR 15 XWX Tbl	1,8	1,8	26	26	
Monte Carlo	V8	165 / 270	G 78-15 G 70-15	6 JJ × 15 7 JJ × 15	215/70 VR 15 XWX Tbl	2,1	1,9	30	28	
Nomad Break 6 places	6 V8	110 130	G 78-14	6 JJ × 14	205 HR 14 XVS	1,9	2,1	28	30	
Townsmen Break 6 places	V8	165	G 78-15 H 78-15	6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,9	2,3	28	33	
Vega	4 4	80 / 90	6.00-13 A 78-13	5 JJ × 13	160 SR 13 ZX 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,9	1,9	28	28	
CHRYSLER										
Newport Custom Berline et Coupé	V8	190	H 78-15 J 78-15	5 1/2 JJ × 15 6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,9	1,9	28	28	
	V8	225	J 78-15	6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	2,0	2,0	29	29	
Newport Royal Berline et Coupé	V8	175	G 78-15 H 78-15 J 78-15	5 1/2 JJ × 15 6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,8	1,8	26	26	
	V8	190	H 78-15 J 78-15	5 1/2 JJ × 15 6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,9	1,9	28	28	
	V8	225	J 78-15	6 JJ × 15						
New Yorker Berline et Coupé	V8	225 245	J 78-15	6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,9	1,9	28	28	

NOTA. — Les pressions indiquées correspondent à des conditions d'utilisation moyennes de charge et de vitesse. Pour utilisation particulière, nous consulter.

Pour les modèles ne figurant pas sur ces tableaux, nous consulter.

équipement des principales voitures américaines et gonflage des pneus

Marque et type	Moteur		Équipement d'origine		Pneu MICHELIN	Pression				
	nombre de cylindres	puissance DIN	Pneu	Jante		bar		psi		
						AV.	AR.	AV.	AR.	
DODGE										
Challenger	6	110	7.35-14 E 78-14	5 J × 14	185 SR 14 ZX 185 HR 14 XVS	2,0	2,0	29	29	
	V8	150	7.35-14 E 78-14	5 J × 14	185 HR 14 XVS	2,0	2,0	29	29	
	V8	240	F 70-14	5 1/2 JJ × 14	205/70 VR 14 XWX	2,2	2,2	32	32	
Charger Coupé Charger Coupé Hardtop Coronet Berline Coronet Custom	6	110	E 78-14	5 J × 14	185 SR 14 ZX 185 HR 14 XVS	2,1	2,1	30	30	
	V8	150	E 78-14	5 J × 14	185 HR 14 XVS	2,1	2,1	30	30	
	V8	255	F 70-14	5 1/2 JJ × 14	205/70 VR 14 XWX	2,3	2,3	33	33	
	V8	330	F 70-14 G 70-14	5 1/2 JJ × 14 6 JJ × 14	205 VR 14 XWX	2,0	2,0	29	29	
Charger SE Coupé	V8	150	E 78-14	5 J × 14	185 HR 14 XVS	2,2	2,2	32	32	
	V8	255	F 70-14	5 1/2 JJ × 14	205/70 VR 14 XWX	2,4	2,4	35	35	
	V8	330	F 70-14 G 70-14	5 1/2 JJ × 14 6 JJ × 14	205 VR 14 XWX	2,0	2,0	29	29	
Coronet Break 6 places	V8	150	H 78-14	5 1/2 JJ × 14	205 HR 14 XVS	1,5	2,2	22	32	
Coronet Crestwood Break 6 places	V8	150	H 78-14	5 1/2 JJ × 14	205 HR 14 XVS	1,8	2,2	26	32	
Dart Dart Custom Dart Demon Dart Swinger Dart Swinger Spécial	6 6	100 110	6.95-14 D 78-14	4 1/2 JJ × 14	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	2,2	2,2	32	32	
	V8	150	6.95-14 D 78-14	4 1/2 JJ × 14	175 HR 14 XAS	2,3	2,3	33	33	
Dart Demon 340	V8	240	E 70-14	5 1/2 J × 14	195/70 VR 14 XWX	2,0	2,0	29	29	
Monaco Berline et Coupé	V8	175	F 78-15 G 78-15 H 78-15	5 J × 15 5 1/2 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,8	1,8	26	26	
	V8 V8	190 225	G 78-15 H 78-15 J 78-15	5 1/2 JJ × 15 6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,9	1,9	28	28	
Monaco Break 6 places	V8 V8	175 225	J 78-15	6 1/2 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,8	2,1	26	30	
Polara Polara Custom Berlines et Coupés	V8 V8	150 175	F 78-15	5 J × 15	185 HR 15 XVS	2,3	2,3	33	33	
	V8 V8	190 225	G 78-15 H 78-15 J 78-15	5 1/2 JJ × 15 6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,8	1,8	26	26	
Polara Break 6 places Polara Custom Break 6 places	V8 V8	150 225	J 78-15	6 1/2 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,8	2,1	26	30	
FORD										
Custom Galaxie 500 Berlines et Coupés	6 V8	103 163	F 78-15 G 78-15 H 78-15	5 J × 15 5 JJ × 15 5 1/2 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,9	1,9	28	28	
	V8 V8	172 208	F 78-15 G 78-15 H 78-15	5 J × 15 5 JJ × 15 5 1/2 JJ × 15	215 HR 15 XVS	2,1	2,1	30	30	
Custom Ranch Country Sedan Country Squire	Breaks 6 places	V8 V8	163 208	H 78-15	6 1/2 JJ × 15	215 HR 15 XVS	2,1	2,1	30	30
LTD LTD Brougham Berline et Coupé		V8 V8	163 208	F 78-15 G 78-15 H 78-15	5 J × 15 5 JJ × 15 5 1/2 JJ × 15	215 HR 15 XVS	2,1	2,1	30	30

NOTA. — Les pressions indiquées correspondent à des conditions d'utilisation moyennes de charge et de vitesse.
 Pour utilisation particulière, nous consulter.
 Pour les modèles ne figurant pas sur ces tableaux, nous consulter.

équipement des principales voitures américaines et gonflage des pneus

Marque et type	Moteur		Équipement d'origine		Pneu MICHELIN	Pression			
	nombre de cylindres	puissance DIN	Pneu	Jante		bar		psi	
						AV.	AR.	AV.	AR.
FORD (suite)									
Maverick Maverick GT Berline et Coupé	6	82	6.45-14 B 78-14	4 1/2 JJ × 14	165 SR 14 ZX Reinforced 175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	2,2	2,2	32	32
	6	91				2,0	2,0	29	29
	6	98							
	V8	143	6.45-14 C 78-14	4 1/2 JJ × 14	175 HR 14 XAS	2,1	2,1	30	30
Mustang Mustang Grande Mustang Mach 1	6	99	E 78-14 E 70-14	6 JJ × 14	185 SR 14 ZX Reinforced 185 HR 14 XVS P	2,2	2,2	32	32
	V8	141	E 78-14 E 70-14	6 JJ × 14	185 HR 14 XVS P	2,2	2,2	32	32
	V8	177							
	V8	266	E 70-14	6 JJ × 14	205/70 VR 14 XWX	2,3	2,3	33	33
	V8	290	F 70-14	7 JJ × 14	205 VR 14 XWX	2,0	2,0	29	29
	V8	300							
Pinto	4	54	6.00-13 A 78-13	4 JJ × 13	175 SR 13 ZX 175 HR 13 XAS	1,6	1,6	24	24
	4	86							
Torino Berline et Coupé	6	95	E 78-14	5 JJ × 14	185 SR 14 ZX 185 HR 14 XVS	2,2	2,3	32	33
	V8	95	F 78-14 G 78-14	5 JJ × 14	205 HR 14 XVS	2,0	2,0	29	29
	V8	140							
V8	161								
	V8	168							
Gran Torino Sport	V8	140	F 70-14 G 70-14	6 JJ × 14	205 HR 14 XVS	2,0	2,0	29	29
	V8	161							
	V8	168	G 70-14	6 JJ × 14	205 HR 14 XVS	2,2	2,2	32	32
	V8	205							
Torino Break 6 places	V8	95	H 78-14	6 JJ × 14	205 HR 14 XVS	2,1	2,3	30	33
	V8	205							
Thunderbird	V8	205	215-15	6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	2,1	2,1	30	30
LINCOLN									
Continental Berline et Coupé	V8	224	225-15	6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	2,3	2,3	33	33
Continental Mark IV Coupé	V8	212	225-15	6 JJ × 15	215 HR 15 XVS	2,3	2,3	33	33
MERCURY									
Comet Berline et Coupé	6	82	6.45-14 B 78-14 C 78-14	4 1/2 JJ × 14	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	2,1	2,1	30	30
	6	91							
	6	98							
	V8	143	C 78-14	4 1/2 JJ × 14	175 HR 14 XAS	2,1	2,1	30	30
Cougart Cougart GT et XR 7	V8	163	E 78-14	6 JJ × 14	185 HR 14 XVS	2,3	2,3	33	33
	V8	246	E 78-14	6 JJ × 14	205/70 VR 14 XWX	2,3	2,3	33	33
	V8	266							
Marquis Marquis Brougham Berlines et Coupés	V8	163	H 78-15	5 1/2 J × 15	215 HR 15 XVS	2,3	2,3	33	33
	V8	208							
Monterey Berline et Coupé	V8	163	G 78-15 H 78-15	5 J × 15 5 1/2 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,9	1,9	28	28
	V8	172	G 78-15 H 78-15	5 J × 15 5 1/2 JJ × 15	215 HR 15 XVS	2,1	2,1	30	30
	V8	208							

NOTA. — Les pressions indiquées correspondent à des conditions d'utilisation moyennes de charge et de vitesse.
Pour utilisation particulière, nous consulter.
Pour les modèles ne figurant pas sur ces tableaux, nous consulter.

######

équipement des principales voitures américaines et gonflage des pneus

Marque et type	Moteur		Équipement d'origine		Pneu MICHELIN	Pression			
	nombre de cylindres	puissance DIN	Pneu	Jante		bar		psi	
						AV.	AR.	AV.	AR.
PLYMOUTH (suite)									
Road Runner	V8	190	F 78-14 G 78-14	5 J × 14 5 1/2 JJ × 14	205 HR 14 XVS	1,9	1,9	28	28
Satellite Satellite Custom Satellite Régent	Breaks 6 places	6 V8 110 150 190	H 78-14	5 1/2 JJ × 14	205 HR 14 XVS	1,8	2,2	26	32
Satellite Satellite Custom Satellite Régent		6 V8 110 150 190	H 78-14	5 1/2 JJ × 14	205 HR 14 XVS	1,9	2,5	28	36
Suburban Break 6 places		V8 V8	150 225	J 78-15	6 1/2 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,8	2,1	26
Suburban Custom Break 6 places	V8 V8	150 225	J 78-15	6 1/2 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,8	2,3	26	33
Valiant Scamp	6 6	100 110	6.95-14 D 78-14	4 1/2 JJ × 14	175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	2,2	2,2	32	32
	V8	155	6.95-14 D 78-14	4 1/2 JJ × 14	175 HR 14 XAS	2,2	2,2	32	32
PONTIAC									
Bonneville Berline et Coupé	V8 V8	175 250	H 78-15 J 78-15	6 JJ × 15 7 JJ × 15	215 HR 15 XVS	2,1	2,1	30	30
Catalina Catalina Brougham Grand Ville	V8 V8	175 250	H 78-15 J 78-15	6 JJ × 15 7 JJ × 15	215 HR 15 XVS	1,9	1,9	28	28
Grand Prix	V8 V8	175 250	G 78-14	7 JJ × 14	205 HR 14 XVS	1,9	1,9	28	28
Firebird	6	110	E 78-14	6 JJ × 14	185 SR 14 ZX 185 HR 14 XVS	2,3	2,3	33	33
Firebird Esprit	V8 V8	160 175	E 78-14	6 JJ × 14	185 HR 14 XVS	2,3	2,3	33	33
Firebird Formula	V8	175	F 70-14	7 JJ × 14	205/70 VR 14 XWX	2,3	2,3	33	33
Le Mans Le Mans Sport	6	110	E 78-14	5 JJ × 14	185 SR 14 ZX 185 HR 14 XVS	2,1	2,1	30	30
Le Mans Le Mans Sport Le Mans Luxury	V8 V8	160 175	F 78-14 G 78-14 G 70-14	6 JJ × 14 7 JJ × 14	205 HR 14 XVS	2,0	2,0	29	29
	V8 V8	230 250	F 78-14 G 78-14 G 70-14	6 JJ × 14 7 JJ × 14	205 VR 14 XWX	2,2	2,2	32	32
Le Mans Break 6 ou 8 places	6	110	H 78-14	6 JJ × 14	205 HR 14 XVS	2,0	2,4	29	35

NOTA. — Les pressions indiquées correspondent à des conditions d'utilisation moyennes de charge et de vitesse.
Pour utilisation particulière, nous consulter.
Pour les modèles ne figurant pas sur ces tableaux, nous consulter.

######

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression				Jante ou roue
		bar		psi		
		AV.	AR.	AV.	AR.	
BEDFORD (suite)						
HAV 92370 (8 CWT) 400 kg HAV (10 CWT)	155 SR 12 ZX Tbl reinforced S	1,4	2,7	20	39	4.00 C × 12 ou 4 J × 12
CA (10/12 CWT) (utilitaire 500/600 kg) 1964-67	7.25-13 X S	1,7	2,1	25	30	4 1/2 J × 13
CA (10/12 CWT) (utilitaire 500/600 kg) 1967-69	6.70-13 XC PR 8 S	2,1	2,8	30	41	4 1/2 J × 13
CF 97100/97200 (14 CWT) utilitaire 700 kg 1969-71	6.70-13 XC PR 8 S	2,1	2,8	30	41	4 1/2 J × 13
CA (15/17 CWT) (utilitaire 750/850 kg) 1964-69	6.70-13 XC PR 8 S	2,1	3,1	30	45	4 1/2 J × 13
CF 97100/97200 (18 CWT) utilitaire 900 kg	6.70-13 XC PR 8 S	2,1	3,1	30	45	4 1/2 J × 13
CF 97300/97400 (22 CWT) utilitaire 1100 kg	195-14 XC PR 6 Tbl S	2,1	3,1	30	45	5 1/2 K × 14
CF 97500/97600 (25 CWT)	205-14 XC PR 6 S	2,1	3,1	30	45	5 1/2 K × 14
CF 97700 /97800 (35 CWT) utilitaire 1750 kg	185 SR 14 ZX reinforced J	2,4	2,4	35	35	5 K × 14
BMC (voir Austin-Morris)						
BUSSING-OM						
Type 20	6.00-16 XC PR 10 J	5,0	5,0	73	73	4.50 E × 16
Type 27	6.50-16 XC PR 10 J	5,0	5,0	73	73	4.50 E × 16
Type 35	7.00-16 X PR 12 J 7.00-16 XC PR 10 J	5,0	5,0	73	73	5.00 E × 16
Type 40	7.00-16 X PR 12 J 7.50-16 X PR 12 J	5,75 5,25	5,75 5,25	83 76	83 76	5.50 E × 16
CHRYSLER (Grande-Bretagne)						
Commer - Dodge - Fargo						
Commer-Hillman Imp van	155 SR 12 ZX reinforced S	1,0	2,8	15	41	4 J × 12
Commer 1500 Dodge-Fargo K 120	6.40-15 X S 6.70-15 X S	2,1 2,1	2,1 2,1	30 30	30 30	5 K × 15
Commer 2000 Dodge-Fargo K 140	6.70-15 X S	2,4	2,4	35	35	5 K × 15
Commer 2500 Dodge-Fargo K 160	6.70-15 XC PR 8 S	3,1	3,1	45	45	5 K × 15

Voir NOTA page 90.

S = montage en Simple à l'AR.

J = montage en Jumelé à l'AR.

Tbl = pneu Tubeless.

######

######

######

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression				Jante ou roue	
		bar		psi			
		AV.	AR.	AV.	AR.		
FIAT (suite)							
238	165-14 XC PR 6 S	3,5	3,75	51	54	5 K × 14	
241	6.70-15 XC PR 8 J	2,25	5,3	33	77	5 1/2 K × 15	
F 242/15 diesel	175-16 XCA PR 8 Tbl S 195-16 XCA PR 8 Tbl S	4,8 4,0	5,1 4,5	70 58	74 65	● 5 1/2 JK × 16 H 6-90	
F 242/18 essence et diesel	195-16 XCA PR 8 Tbl S 205-16 XCA PR 8 Tbl S	4,0 3,7	4,5 4,2	58 54	65 61	● 5 1/2 JK × 16 H 6-90	
615-616 N, N1, N2 et N3	6.00-16 XC PR 8 J	4,0	4,25	58	62	4 1/2 K × 16	
625 N	6.50-16 XC PR 10 J	4,5	4,25	65	62	5.00 E × 16 SDC	
625 N2 et N3	6.50-16 XC PR 10 J	4,75	4,0	69	58	5.00 E × 16 SDC	
625N2/7	7.00-16 XC PR 10 J	4,0	3,75	58	54	5.00 E × 16 SDC	
50 NC	6.50-16 XC PR 10 J	5,0	4,0	73	58	5.00 E × 16 SDC	
FORD							
A - 0406, A - 0407	195-14 XC PR 6 Tbl J	3,25	3,0	47	44	5 K × 14	
	7.50-16 X PR 12 S	3,5	5,25	51	76	5.50 F × 16 SDC	
A - 0409, A - 0410	7.50-16 X PR 12 S	3,5	5,25	51	76	5.50 F × 16 SDC	
	6.50-16 XC PR 10 J	4,5	5,0	65	73	4.50 E × 16 SDC	
A - 0506, A - 0507 A - 0509, A - 0510	7.00-16 X PR 12 J	4,0	4,5	58	65	5.50 F × 16 SDC	
	7.50-16 XC PR 8 J	3,5	4,0	51	58		
	7.50-16 X PR 12 J	3,5	4,0	51	58		
	A - 0606 A - 0609 court et long A - 0610 court et long	7.00-16 X PR 12 J 7.50-16 X PR 12 J	4,25 3,75	5,1 4,7	62 54	74 68	5.50 F × 16 SDC
Anglia 250 (5 CWT)	155 SR 13 ZX S	1,7	1,8	25	26	3 5/8 J × 13	
Anglia 350 (7 CWT)	155 SR 13 ZX S	1,7	2,0	25	29	3 5/8 J × 13	
Escort 300 (6 CWT)	155 SR 12 ZX Tbl reinforced	S	1,5	2,1	22	30	4.50 C × 12 (FL)
Escort 400 (8 CWT)	155 SR 12 ZX Tbl reinforced	S	1,5	2,5	22	36	4.50 C × 12 (FL)
Transit - 12 CWT (utilitaire 600 kg) 1965/70	165 SR 14 ZX reinforced	S	2,1	2,5	30	36	5 K × 14
Transit - 14 CWT (GB) (utilitaire 700 kg) 1965/70	185 SR 14 ZX reinforced	S	2,1	2,9	30	42	5 K × 14
Transit - 17 CWT (utilitaire 850 kg) 1965/70	185 SR 14 ZX reinforced	S	2,1	3,1	30	45	5 K × 14
Transit - 18 CWT (GB) (utilitaire 900 kg) 1965/70	195-14 XC PR 6 Tbl S	2,1	2,5	30	36	5 K × 14	
22 CWT et 290 Parcel Van - 1965/70 (utilitaire 1 100 kg)	195-14 XC PR 6 Tbl S	2,1	3,1	30	45	5 K × 14	
Transit 1965/70 25 CWT essence et diesel (utilitaire 1 250 kg)	165 SR 14 ZX reinforced	J	2,1	2,1	30	30	5 K × 14
Transit - 30 CWT (GB) (utilitaire 1 500 kg) 1965/70	165 SR 14 ZX reinforced	J	2,1	2,1	30	30	5 K × 14

Voir NOTA page 90.

• Roue fabriquée par Michelin.

S = montage en Simple à l'AR.

J = montage en Jumelé à l'AR.

Tbl = pneu Tubeless.

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression				Jante ou roue
		bar		psi		
		AV.	AR.	AV.	AR.	
FORD (suite)						
Transit - 35 CWT 1 750 et 390 Parcel Van (utilitaire 1 750 kg) 1965/70	185 SR 14 ZX reinforced J	2,1	2,4	30	35	5 K × 14
Transit 60 essence	165 SR 14 ZX reinforced S	2,1	2,9	30	42	5 K × 14
Transit 60 diesel	185 SR 14 ZX reinforced S	2,1	2,9	30	42	5 K × 14
Transit 75 FT 75 essence Transit FT 80 essence	700-14 X S 185 SR 14 ZX S reinforced	2,0 2,1	2,4 2,9	29 30	35 42	5 K × 14
Transit 75 diesel	700-14 X S 185 SR 14 ZX S reinforced	2,2 2,5	2,4 2,9	32 36	35 42	5 K × 14
Transit 90 essence	195-14 XC PR 6 Tbl S	1,7	3,1	25	45	5 K × 14
Transit 90 diesel	195-14 XC PR 6 Tbl S	2,1	3,1	30	45	5 K × 14
Transit 100 - FT 100 Kombi - pick-up essence	7.50-14 X S 195-14 XC PR 6 Tbl S	1,9 1,7	2,9 3,1	28 25	42 45	5 K × 14
Transit 100 - FT 100 bus 9 places essence	7.50-14 X S 185 SR 14 ZX S reinforced 195-14 XC PR 6 Tbl S	1,9 2,1 1,8	2,3 2,9 2,4	28 30 26	33 42 35	5 K × 14
Transit 100 - FT 100 bus 12 places Fourgon gros volume essence	195-14 XC PR 6 Tbl S	1,7	3,1	25	45	5 K × 14
Transit 100 - FT 100 diesel Kombi - pick-up	7.50-14 X S 195-14 XC PR 6 Tbl S	2,1 2,1	2,4 3,1	30 30	35 45	5 K × 14
FT 100 diesel bus 9 places	7.50-14 X S 185-14 ZX reinf. S 195-14 XC PR 6 Tbl S	2,2 3,0 2,5	2,3 3,0 2,5	32 44 36	33 44 36	5 K × 14
FT 100 diesel bus 12 places	195-14 XC PR 6 Tbl S	2,5	3,1	36	45	5 K × 14
Transit 115 essence	195-14 XC PR 6 Tbl S	1,7	3,1	25	45	5 K × 14
Transit 115 diesel	195-14 XC PR 6 Tbl S	2,5	3,1	36	45	5 K × 14
Transit 125 essence	205-14 XC PR 6 Tbl S	1,7	3,1	25	45	6 JK × 14
Transit 125 diesel	205-14 XC PR 6 Tbl S	2,1	3,1	30	45	6 JK × 14
Transit 130 essence Kombi - pick-up bus 15 places	7.00-14 X J 165 SR 14 ZX J reinforced	2,0 2,5	2,0 2,5	29 36	29 36	5 K × 14
Transit 130 diesel Kombi - pick-up bus 15 places	7.00-14 X J 185 SR 14 ZX reinf. J 195-14 XC PR 6 Tbl J	2,3 3,0 2,5	2,3 2,1 2,5	33 44 36	33 30 36	5 K × 14
Transit 150 - FT 150 essence Kombi - pick-up	7.00-14 X J 185 SR 14 ZX J reinforced 165 SR 14 ZX J reinforced	2,0 2,1 2,5	2,0 2,6 2,9	29 30 36	29 38 42	5 K × 14

Voir NOTA page 90.

Tbl = pneu Tubeless.

S = montage en Simple à l'AR.

J = montage en Jumelé à l'AR.

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression				Jante ou roue
		bar		psi		
		AV.	AR.	AV.	AR.	
FORD (suite)						
Transit 150 - FT 150 essence	7.00-14 X J	2.0	2.4	29	35	5 K × 14
Fourgon gros volume	185 SR 14 ZX J	2.1	3.0	30	44	
Transit 175 - FT 175 essence	reinforced					
Kombi- pick-up	195-14 XC PR 6 Tbl J	1.7	2.5	25	36	
Transit 150 - FT 150 diesel	7.50-14 X J	2.3	2.3	33	33	5 K × 14
Kombi - pick-up	185 SR 14 ZX reinf. J	3.0	2.5	44	36	
	195-14 XC PR 6 Tbl J	2.5	2.5	36	36	
Transit 175 - FT 175 diesel	7.00-14 X J	2.3	2.4	33	35	5 K × 14
Kombi - pick-up	185 SR 14 ZX J	3.0	3.0	44	44	
	reinforced					
	195-14 XC PR 6 Tbl J	2.5	2.5	36	36	
Transit 600	7.00-14 X S	2.1	2.5	30	36	5 K × 14
Transit 800	6.40-13 X (7.00-13) S	2.0	2.2	29	32	4 1/2 J × 13
	6.40 SR 13 ZX S					
Transit 900	7.50-14 X S	2.1	2.5	30	36	5 K × 14
Transit 1000	7.50-14 X S	2.1	2.8	30	41	5 K × 14
Transit 1000 FK 1000	6.70-15 X S	1.7	2.0	25	29	4 1/2 K × 15
Transit 1100 - 1150	7.50-14 X S	2.1	2.8	30	41	5 K × 14
	195-14 XC PR 6 Tbl S	2.1	3.1	30	45	
Transit 1250-FK 1250	6.70-15 XC PR 8 S	3.0	3.5	44	51	4 1/2 K × 15
Transit 1300	7.00-14 X J	2.1	2.1	30	30	5 K × 14
TT 1300 Krankenwagen (ambulance)	6.70-14 XC PR 8 S	2.75	4.5	40	65	5 K × 14
Transit 1500 - 1750	6.40-15 X J	1.8	2.0	26	29	4 1/2 K × 15 5 K × 14
	7.00-14 X J	2.1	2.5	30	36	
9 seat bus bus 9 places 1965/70	195-14 XC PR 6 Tbl S	2.1	2.5	30	36	5 K × 14
9 seat bus essence bus 9 places - 1971	195-14 XC PR 6 Tbl S	1.7	2.5	25	36	5 K × 14
9 seat bus diesel bus 9 places - 1971	195-14 XC PR 6 Tbl S	2.1	3.1	30	45	5 K × 14
12 seat bus bus 12 places 13 seat Crew bus bus 13 places 1965/70	195-14 XC PR 6 Tbl S	2.1	3.1	30	45	5 K × 14
12/13 seat bus essence bus 12/13 places 1971	195-14 XC PR 6 Tbl S	1.7	2.9	25	42	5 K × 14
12/13 seat bus diesel bus 12/13 places 1971	195-14 XC PR 6 Tbl S	2.5	2.9	36	42	5 K × 14
15 seat bus essence bus 15 places - 1971	165 SR 14 ZX reinforced J	2.5	2.5	36	36	5 K × 14

Voir NOTA page 90.

Tbl = pneu Tubeless.

S = montage en Simple à l'AR.

J = montage en Jumele à l'AR.

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN		Pression				Jante ou roue
			bar		psi		
			AV.	AR.	AV.	AR.	
FORD (suite)							
15 seat bus diesel bus 15 places - 1971	185 SR 14 ZX reinforced	J	2,5	2,1	36	30	5 K × 14
14/15 seat bus bus 14/15 places 1965/70	165 SR 14 ZX reinforced	J	2,1	2,1	30	30	5 K × 14
16/17 seat Crew bus bus 16/17 places 1965/70	165 SR 14 ZX reinforced	J	2,8	2,8	41	41	5 K × 14
17 seat Crew bus essence - 1971 bus 17 places	165 SR 14 ZX reinforced	J	2,8	2,8	41	41	5 K × 14
17 seat Crew bus diesel - 1971 bus 17 places	185 SR 14 ZX reinforced	J	2,8	2,8	41	41	5 K × 14
HANOMAG-HENSCHTEL							
F.20, Matador E 1 T	6.70-13 XC PR 8	S	3,5	3,5	51	51	5 JK × 13
F.20, F.20 D jusqu'à 1/72	185 SR 14 ZX reinforced	S	3,0	3,0	44	44	5 K × 13
F.20, F.20 D après 1/72	185 SR 14 ZX Tbl reinforced	S	3,0	2,75	44	40	5 J × 14
	175-14 XC PR 6 Tbl	S	3,5	3,0	51	44	
F.25, Matador I et E 1,3 T	6.70-15 XC PR 8	S	3,5	3,5	51	51	4 1/2 K × 15
F.25, F.25 D	17-380 XC	S	4,0	3,75	58	54	4 1/2 K × 15
	6.70-15 XC PR 8	S					
F.30	6.70-15 XC PR 8	S	3,5	4,25	51	62	4 1/2 K × 15
F.30 D	17-380 XC	S	4,0	4,75	58	69	4 1/2 K × 15
	6.70-15 XC PR 8	S	4,0	4,5	58	65	
F.35	6.70-15 XC PR 8	S	4,25	4,5	62	65	4 1/2 K × 15
F.35 D	6.70-15 XC PR 10	S	4,25	5,5	62	80	4 1/2 K × 15
F.45, F.46-0	6.00-16 XC PR 10	J	4,25	4,5	62	65	4.50 E × 16
F.45 V, F.46 V	6.50-16 XC PR 10	J	4,0	4,5	58	65	4.50 E × 16
F.46	6.50-16 XC PR 10	J	3,5	4,0	51	58	4.50 E × 16
F.55	7.00-16 XC PR 10	J	4,0	4,75	58	69	6.00 G × 16 SDC
	7.00-16 X PR 12	J					
	7.50-16 X PR 12	J	3,5	4,25	51	62	
F.55 V	7.00-16 XC PR 10	J	4,0	5,0	58	73	6.00 G × 16 SDC
	7.00-16 X PR 12	J					
	7.50-16 X PR 12	J	3,5	4,5	51	65	
F.65, F.66	7.00-16 XC PR 10	J	4,75	5,0	69	73	6.00 G × 16 SDC
	7.00-16 X PR 12	J					
	7.50-16 X PR 12	J	4,25	4,5	62	65	
F.65/66 V	7.00-16 X PR 12	J	5,0	5,5	73	80	6.00 G × 16 SDC
	7.50-16 X PR 12	J					
F.75, F.76	7.50-16 X PR 12	J	5,0	6,0	73	87	6.50 H × 16 SDC
	8.25-16 X PR 14	J					
F.85, F.86	8.25-16 X PR 14	J	4,5	6,25	65	91	6.50 H × 16 SDC

Voir NOTA page 90.

S = montage en Simple à l'AR.

J = montage en Jumelé à l'AR.

Tbl = pneu Tubeless.

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression				Jante ou roue
		bar		psi		
		AV.	AR.	AV.	AR.	
HANOMAG-HENSCHEL (suite)						
Garant Garant L, LL, EL	7.00-16 XC PR 10 J	3,5	4,25	51	62	6.00 G × 16 SDC
	7.00-16 X PR 12 J					
	7.50-16 X PR 12 J	3,5	4,0	51	58	
Kurier I et II	6.00-16 XC PR 8 J	4,0	4,0	58	58	4.50 E × 16
Kurier II 1,98 T.	6.00-16 XC PR 10 J	4,0	4,5	58	65	4.50 E × 16
Markant L - Markant Garant S - L	7.00-16 XC PR 10 J	3,75	5,0	54	73	6.00 G × 16 SDC
	7.00-16 X PR 12 J					
	7.50-16 X PR 12 J	3,5	4,5	51	65	
Matador I 1,5 T. Matador E 1,6 T.	6.70-15 XC PR 8 S	3,75	4,75	54	69	4 1/2 K × 15
KASSBOHRER						
Setra S 6	7.00-16 XC PR 10 J	4,75	5,0	69	73	6.00 G × 16 SDC
	7.00-16 X PR 12 J					
	7.50-16 X PR 12 J	4,25	4,5	62	65	
Setra S 7	7.50-16 X PR 12 J	6,5	6,5	94	94	6.00 G × 16 SDC
LANCIA						
Jolly	6.00-16 XC PR 8 S	2,8	4,0	41	58	4.50 E × 16
Super Jolly 1500-1800 empattement 2,55 m	6.00-16 XC PR 10 S	4,75	4,75	69	69	5 K × 16
Super Jolly 1500-1800 empattements 3,110 m et 3,650 m	6.00-16 XC PR 10 S	5,0	5,0	73	73	5 K × 16
LAND ROVER						
	voir page 103					
LEYLAND						
185 Van essence	165 SR 14 ZX reinf. S	2,3	2,4	33	35	4 1/2 J × 14
185 Van diesel	165 SR 14 ZX reinf. S	2,4	2,6	35	38	5 J × 14 (FH)
215 Van et pick-up	195-14 XC PR 6 Tbl S	2,5	2,5	36	36	5 J × 14 (FH)
220	195-14 XC PR 6 Tbl S	2,5	2,9	36	42	5 J × 14 (FH)
240 Van, PU, Bus	195-14 XC PR 6 Tbl S	3,0	3,3	43	48	5 J × 14 (FH)
250	195-14 XC PR 6 Tbl S	2,8	3,3	41	48	5 J × 14 (FH)
MAGIRUS						
75 D6 FL, FS, FK	7.00-16 X PR 12 J	4,5	5,0	65	73	6.00 G × 16 SDC
80 D6 FL 6T2	7.00-16 X PR 12 J	4,5	5,0	65	73	6.00 G × 16 SDC
	8-17.5 XC Tbl J	4,5	5,0	65	73	5.25 × 17.5
80 D6 FL, FK 6T6	7.00-16 X PR 12 J	4,75	5,5	69	80	6.00 G × 16 SDC
	8-17.5 XC Tbl J	4,5	5,5	65	80	5.25 × 17.5
80 D7 FL, FK 110 D7 FL	7.50-16 X PR 12 J	5,0	6,25	73	91	6.00 G × 16 SDC
	8.5-17.5 X Tbl J	5,25	6,25	76	91	5.25 × 17.5
80 D8 FL, FK 110 D8 FL, FK	7.50-16 X PR 12 J	5,0	6,5	73	94	6.00 G × 16 SDC
120 R80	8.5-17.5 X Tbl J	6,25	6,25	91	91	5.25 × 17.5

Voir NOTA page 90.

S = montage en Simple à l'AR.

J = montage en Jumelé à l'AR.

Tbl = pneu Tubeless.

######

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression				Jante ou roue
		bar		psi		
		AV.	AR.	AV.	AR.	
PEUGEOT (suite)						
404 G 5 D Commerciale (diesel)	165-15 X S	1,5	2,2	22	32	● 5 J × 15 A 5-40 P ou 5-40 PV
404 U 6 D Commerciale (diesel)	165 SR 15 ZX S	1,6	2,3	23	33	
	165-15 C ⁽⁵⁾ S	1,7	2,5	25	36	
404 U 8 850 kg essence	17-380 XC S	1,6	3,7	23	54	● 5 J × 15 A 5-40 PV
404 U 8 850 kg diesel	17-380 XC S	1,7	3,7	25	54	● 5 J × 15 A 5-40 PV
404 U 10 1000 kg essence	17-380 XC S	1,6	4,2	23	61	● 5 J × 15 A 5-40 PV
404 U 10 1000 kg diesel	17-380 XC S	1,7	4,2	25	61	
D 4 B 1960/65	Essence					● 17 × 400-5-40 T
	17-400 XC S	2,75	3,3	40	48	
	19-400 XC S	2,5	2,75	36	40	
	19-400 C ⁽⁵⁾ S	2,5	2,75	36	40	
	Diesel					
	17-400 XC S	3,25	3,5	47	51	
	19-400 XC S	2,6	2,75	38	40	
	19-400 C ⁽⁵⁾ S	2,6	2,75	38	40	
J.7 1 400 kg	19-400 XC S	3,0	3,25	44	47	● 17 × 400 5-40 T
	19-400 C ⁽⁵⁾ S	2,75	3,0	40	44	
J.7 1 800 kg	19-400 XC S	3,0	4,0	44	58	● 19 × 400 A 5-40
J.7 ambulance et car	19-400 XC S	3,0	3,0	44	44	● 19 × 400 A 5-40
RENAULT						
4 Fourgonnette 1 025 kg	135-13 X S					4,00 B × 13-3-30
	145-13 X (145-330) S					
	145-13 X (5,95-13 X) S	1,3	1,7	19	25	
	135 SR 13 ZX S	1,5	1,9	22	28 ⁽⁴⁾	
	145 SR 13 ZX S					
4 Fourgonnette 1 075 kg	145-13 X (5,95-13 X) S	1,3	1,7	19	25	4,00 B × 13-3-30
	145-13 X (145-330) S	1,5	1,9	22	28 ⁽⁴⁾	
	145 SR 13 ZX S					
16 Commerciale	155 SR 14 ZX S	1,6	2,0	23	29	● BM 4 1/2 J × 14-3-34 ou ● 4 1/2 J × 14-D-3-34
	155 HR 14 XAS S					
206 (1 T.) 2060-2065 (1 T.) 2065 Voltigeur	19-400 XC S	2,8	3,5	41	51	19 × 400 5-0-A
	17-400 XC S	3,0	3,75	44	54	
	19-400 C ⁽⁵⁾ S	2,8	3,5	41	51	
2061-2062-2066 (1,4 T.) 1949/57	19-400 XC S	2,5	3,8	36	55	19 × 400-5-0-A 19 P × 400-5-0
2086 Goëlette 1957/65 2086-57/59-4086	21-400 C ⁽⁵⁾ S	3,0	3,5	44	51	
2066 54/57 2086 57/59 Goëlette 12 CV - 1960/65	19-400 XC S	2,5	3,8	36	55	19 × 400-5-0-A 19 P × 400-5-0
	7.50-16 X PR 12 S	2,75	3,5	40	51	5.50 F × 16
	21-400 C ⁽⁵⁾ S	3,0	3,5	44	51	19 P × 400-5-0
	7.50-16 C ⁽⁵⁾ S	3,0	3,5	44	51	5.50 F × 16
2066 - 56/57 (1,4 T.) 2086 - 57/58 2086 Goëlette 1959/65	19-400 XC S	2,5	3,8	36	55	19 × 400-5-0-A 19 P × 400-5-0
	21-400 C ⁽⁵⁾ S	3,0	3,5	44	51	
Estafette 500 kg « Zone Bleue » Alouette	AV. et AR. 165-15 X S	1,7	1,5	25	22	● BM 4 1/2 J × 15 AL-3-45 R
	AR. 155-15 X S	..	1,6	..	23	
	AV. et AR. 165 SR 15 ZX S	1,7	1,5	25	22	
	AR. 155 SR 15 ZX S	..	1,6	..	23	
	AV. 165-15 et C ⁽⁵⁾ S	1,8	..	26	..	
	AR. 155-15 ⁽⁵⁾ S	..	1,8	..	26	

Voir NOTA page 90.

• Roue fabriquée par MICHELIN.

⁽⁴⁾ Pressions conseillées pour route en très mauvais état ou piste.

S = montage en Simple à l'AR.

⁽⁵⁾ = Pneu supprimé de fabrication.

######

équipement des « Land Rover » et gonflage des pneus

Modèle	Conditions d'utilisation	Dimensions et Types de pneus MICHELIN X à monter en remplacement	Pressions recommandées selon la charge transportée Pneus X AV. et AR.				
			Charge transportée	Pressions		P.s.i.	
				Bar			
				AV.	AR.	AV.	AR.
NORMAL - REGULAR - Mle 88 (c)							
Série I Série II Série III	Roulage normal	6.00-16 XC	Jusqu'à 250 kg Au-dessus de 250 kg	1,7 1,7	1,7 2,1	25 25	25 30
	Roulage difficile hors route	6.00-16 XC	Jusqu'à 250 kg Au-dessus de 250 kg	1,0 1,0	1,0 1,4	15 15	15 20
	Roulage normal	6.50-16 XC 6.50-16 XC type L 7.00-16 XC 7.00-16 XC type L 7.00-16 XM	Jusqu'à 250 kg Au-dessus de 250 kg	1,7 1,7	1,7 2,1	25 25	25 30
	Roulage difficile hors route	6.50-16 XC type L 7.00-16 XC type L 7.00-16 XM	Jusqu'à 250 kg Au-dessus de 250 kg	0,9 0,9	0,9 1,4	12 12	12 20
	Roulage route	7.50-16 XS	Jusqu'à 250 kg Au-dessus de 250 kg	1,7 1,7	1,7 2,1	25 25	25 30
Série II Série III	Roulage hors route	7.50-16 XY	Jusqu'à 250 kg Au-dessus de 250 kg	0,9 0,9	0,9 1,4	12 12	12 20
LONG - Mle 109 basic - Diamètre au seat 16 pouces (a) (b) (c) Mle 109 - 1 ton							
Série I	Roulage normal	6.50-16 XC 6.50-16 XC type L 7.00-16 XC et type L 7.00-16 XM	Jusqu'à 250 kg Au-dessus de 250 kg	1,7 1,7	1,7 2,5	25 25	25 36
	Roulage difficile hors route	6.50-16 XC type L 7.00-16 XC type L 7.00-16 XM	Jusqu'à 250 kg Au-dessus de 250 kg	1,0 1,0	1,0 1,4	15 15	15 20
Série II Série III	Roulage normal	7.50-16 XC 7.50-16 X ZZ 7.50-16 XY 7.50-16 XS	Jusqu'à 250 kg Au-dessus de 250 kg	1,7 1,7	1,7 2,5	25 25	25 36
	Roulage difficile hors route	7.50-16 XY 7.50-16 XS	Jusqu'à 250 kg Au-dessus de 250 kg	1,0 1,0	1,0 1,8	15 15	15 26
	Roulage normal	9.00-16 XS	Jusqu'à 250 kg Au-dessus de 250 kg	1,4 1,4	1,4 2,1	20 20	20 30
	Roulage difficile hors route		Jusqu'à 250 kg Au-dessus de 250 kg	0,7 0,7	0,7 1,0	10 10	10 15
LONG - Mle 109 basic - Diamètre au seat 15 pouces Mle 109 - 1 ton							
Série II Série III	Roulage normal	9.00-15 X Ribbed	Jusqu'à 450 kg Jusqu'à 900 kg	1,0 1,0	1,4 2,1	15 15	20 30
	Piste (50 km/h maxi) Sable (25 km/h maxi)		Jusqu'à 450 kg	1,0 0,7	1,4 1,0	15 10	20 15
	Piste (50 km/h maxi) Sable (25 km/h maxi)		Jusqu'à 900 kg	1,0 0,7	1,7 1,2	15 10	25 17
LONG - Mle 110 FC (cabine avancée) (b)							
Série II A Série II B	Roulage route exclusivement	9.00-16 XS	Jusqu'à 250 kg Au-dessus de 250 kg	2,0 2,5	1,2 2,1	29 36	17 30
	Hors route pressions mini		Jusqu'à 250 kg Au-dessus de 250 kg	0,8 0,8	0,8 1,1	12 12	12 16

(a) La transformation du modèle 109 en 9.00-15 X Ribbed est possible en changeant la roue 5.50 F × 16 d'origine par une roue 6 L × 15.

Il convient, dans ce cas, de régler les butées de braquage.

(b) Attention, notre 9.00-16 XY ne se monte pas sur ce véhicule.

(c) Tous ces véhicules sont équipés de jantes creuses.

LUBRIFIANT LIQUIDE POUR LE MONTAGE DES ENVELOPPES TOURISME ET CAMIONNETTE AVEC OU SANS CHAMBRE

COFFRET REF. 1476

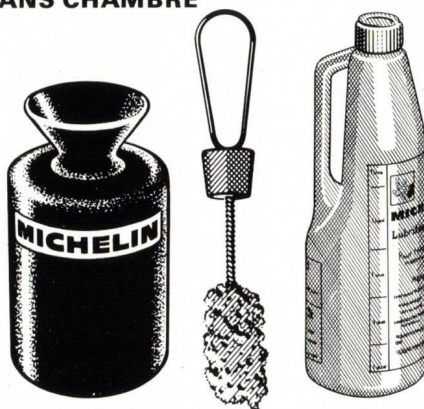
comprenant :

- 1 récipient
- 1 bidon de 1 l. de produit concentré
- 2 goupillons

COFFRET REF. 1480

comprenant :

- 2 bidons de 1 l. de produit concentré
- 4 goupillons



Ce produit a comme caractéristique de :

- faciliter le montage et le démontage des enveloppes avec ou sans chambre,
- de sécher rapidement.

Cette dernière particularité est très importante car elle permet d'éviter :

- les arrachements de valve dans le cas de montage avec chambre ;
- la destruction de l'équilibrage initial.

PREPARATION

TOURISME ET CAMIONNETTE

Vider une dose dans le récipient, compléter le remplissage avec de l'eau jusqu'à 1 cm en-dessous du trou destiné à l'évacuation de l'air lors de la pénétration du goupillon dans le récipient.

UTILISATION

TOURISME et CAMIONNETTE

L'utilisation de ce lubrifiant est impérative.

Il doit remplacer tous les produits utilisés jusqu'à ce jour (talc, graisse Tigre, etc...).

APPLICATION

Avant l'application du produit il est nécessaire de nettoyer la jante et les bourrelets du pneu. La jante, en particulier, doit être débarrassée de toute trace de rouille.

Ce lubrifiant n'apporte aucune protection contre la corrosion.

Lubrifier uniformément et en faible quantité les parties du pneu et de la jante comme indiqué sur le tableau ci-contre.

NOTA. — Il est conseillé de nettoyer périodiquement le goupillon avec de l'eau afin de le débarrasser de ses impuretés.

PNEUS AVEC CHAMBRE

MONTAGE

Parties à lubrifier

TYPES de JANTES

DEMONTAGE

Parties à lubrifier

ENVELOPPE

JANTE

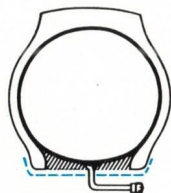
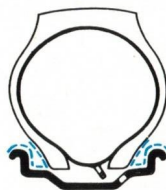


Monter la chambre
à sec et sans talc



JANTES CREUSES

- Tourisme
- Camionnette



Talquer **LEGEREMENT**
la chambre
Monter le flap à **SEC**



JANTES A ACCROCHAGE MOBILE

- Camionnette
(semi-creuse)

aucune

PNEUS SANS CHAMBRE

JANTES CREUSES

- Tourisme
(Hump,
double-Hump,
Flat-Hump,
Flat-Ledge,
Contre-pente,
Combination-
Hump)
- Camionnette
(base creuse 5°
et 15°)

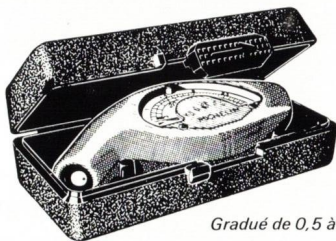


Pour les enveloppes SANS chambre montées AVEC chambre, opérer comme pour le montage des pneus avec chambre.

CONTROLEUR DE PRESSION « VIGIL » Réf. 1283

UTILISATION

SPECIAL pour le
contrôle de la
pression des pneus
TOURISME



Gradué de 0,5 à 3 bars et de 10 à 40 Lbs/□''

CONTROLEUR DE PRESSION A CADRAN « DAIRA » 71

UTILISATION

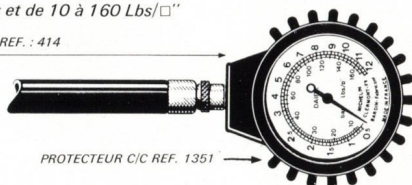
Pour pneus
TOURISME
CAMIONNETTE
POIDS LOURD
et AGRICOLE.

Gradué de 0,5 à 12 bars et de 10 à 160 Lbs/□''

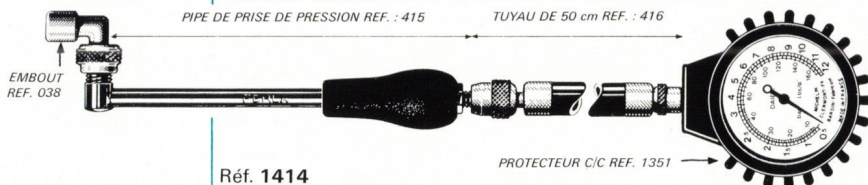
TUYAU DE 50 cm REF. : 414



Réf. 1413



PROTECTEUR C/C REF. 1351

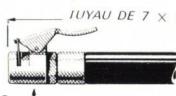


Réf. 1414

APPAREILS DE GONFLAGE POUR COMPRESSEUR ET BOUTEILLE D'AIR « DAIMO » Réf. 1482

UTILISATION

Gonflage et
contrôle de la
pression des pneus
TOURISME



RACCORD REF. 985



PROTECTEUR C/C REF. 1001

RACCORD REF. 987

Gradué de 0,5 à 3,5 Bars et de 7 à 50 Lbs/□''

« DAINU » Réf. 1417

CAMIONNETTE
et
POIDS LOURD



RACCORD REF. 985



PROTECTEUR C/C REF. 1001

RACCORD REF. 987

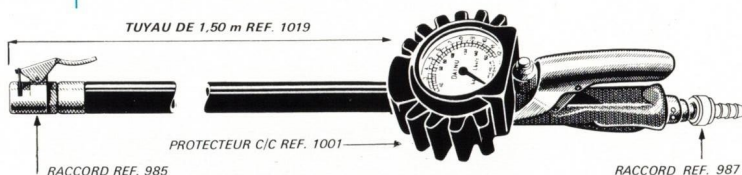
Gradué de 0,5 à 12 bars et de 10 à 160 Lbs/□''

APPAREIL DE GONFLAGE POUR GONFLEUR SANS RESERVOIR D'AIR

UTILISATION

« DAJAO » Réf. 1418

Gonflage et
contrôle de la
pression des pneus
TOURISME
CAMIONNETTE
et POIDS LOURD

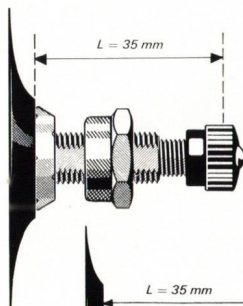


Gradué de 0,5 à 12 Bars et de 10 à 160 Lbs/□ "

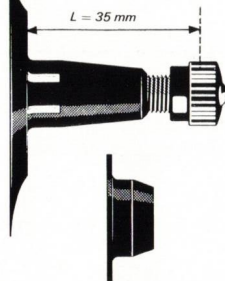
VALVES TOURISME

UTILISATION

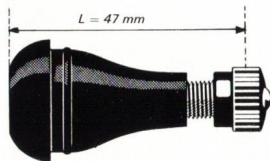
Pour pneu
avec chambre



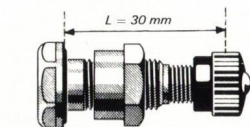
Pour pneu
avec chambre



Bague plastique
pour montage de
la valve 746
dans un trou de 16 mm



Pour pneu TUBELESS
monté sur roue
TUBELESS



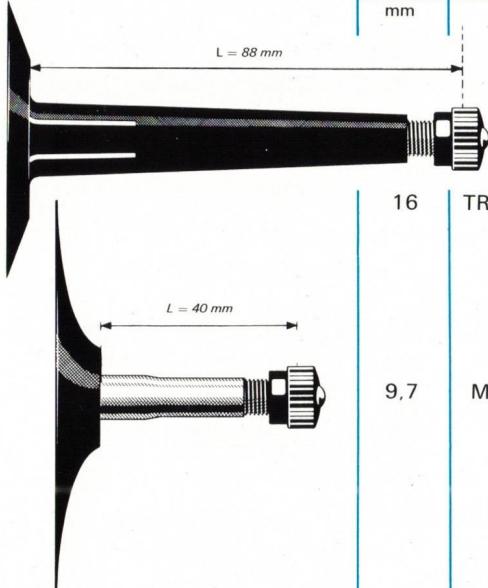
Pour pneu TUBELESS
monté sur roue
TUBELESS
alliage léger *

Ø du trou de valve	Codification	REFERENCE
mm.		Avec écrou laiton et rondelle plastique
11,5	TR 11	1218
11,5	TR 13	746
14,5	TR 14	719
16	TR 15	611
16		990
11,5	TR 414	756
16	TR 415	757
11,5		1352
11,5		1446*

NOTA : Nos valves sont livrées complètes (bouchon, intérieur MHT, etc...)

* Nous consulter pour le montage.

VALVES CAMIONNETTE ET POIDS LOURD A PIED CAOUTCHOUC

UTILISATION		Ø du trou de valve mm	Codification	REFERENCE
Pour pneu avec chambre (coudable à la main.)	$L = 88 \text{ mm}$	16	TR 150	923
Montage avec chambre des pneus TUBELESS sur roue à jante base creuse 5° à 15°	$L = 40 \text{ mm}$	9,7	M 40	978

PIECES DETACHEES DE VALVES TOURISME, CAMIONNETTE ET POIDS LOURD

UTILISATION	BOUCHONS	REFERENCE	
Bouchon laiton Indispensable pour assurer l'étanchéité.		unité	Réf. 1423
		boîte de 5	Réf. 502
		boîte de 100	Réf. 504
Bouchon plastique thermodurcissable Indispensable pour assurer l'étanchéité.		unité	Réf. 1424
		boîte de 5	Réf. 943
		boîte de 100	Réf. 942
INTERIEUR COUR MHT			
Intérieur court Métallique Haute Température.		unité	Réf. 728
		boîte de 5	Réf. 729
		boîte de 100	Réf. 730

NOTA : Nos valves sont livrées complètes (bouchon, intérieur MHT, etc...).

Pour les valves universelles Simple Coude, Double Coude, Triple Coude et les valves Tubeless Poids Lourds utilisées en Camionnette : Nous consulter. La représentation de ces valves figurent dans la brochure Poids Lourds.

Tous les renseignements figurant sur cette brochure sont donnés sous réserve des modifications pouvant survenir après sa parution.

notes

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue lines, resembling notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

notes

[illegible]

Tous les renseignements figurant sur cette brochure sont donnés sous réserve des modifications pouvant survenir après sa parution.



Printed in France

R.C. Clermont-Ferrand 55 B 50

1-7523.2 (3694 a) -O-F

Imprimerie L. P.-F. Léonard Danel - Loos-lez-Lille — Photocomposition Lumitype 200.